

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Aika 31.05.2021, klo 13:00 - 16:38

Paikka Yhteys Teams-ohjelman kautta

Käsitellyt asiat

- § 201 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 202 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 203 **Ilmoitusasiat**
- § 204 **Otto-oikeus/lautakuntien päätökset**
- § 205 **Otto-oikeus/viranhaltijoiden päätökset**
- § 206 **Otto-oikeus/viranhaltijoiden päätökset, kaupunginjohtaja**
- § 207 **Mikkelin kaupungin energiaomistusjärjestelyt**
- § 208 **Anttolan eteläisen yleiskaavan muutos 491-477-2-8 / Kapalahti**
- § 209 **Asemakaavan muutos 50. kaupunginosan (Haukivuori) / Keskustie Haukivuori**
- § 210 **Asemakaava ja asemakaavan muutos / 6. kaupunginosa (Kirjala), 14. kaupunginosa (Lehmuskylä) / Karikko**
- § 211 **Saimaan rantaosayleiskaavan muutos, Valkola 491-469-1-82**
- § 212 **Asemakaavan muutos 2. kaupunginosan (Maunuksela), Maaherrankatu 31 / Sininen talo**
- § 213 **Kuntavaalit 2021 - muutoksia vaalilautakuntien ja -toimikuntien kokoonpanoihin**
- § 214 **Työhyvinvointiohjelma 2021-2022**
- § 215 **Strategisten ohjelmien seuranta 2021**
- § 216 **Osallistuminen "Viitoskäytävä - Kumppanuudella kehittyvä kasvuvyöhyke" - kehittämishankkeeseen**
- § 217 **Osallistuminen Itärata Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen**
- § 218 **Innovaatiotoiminnan ekosysteemisopimuksen käynnistämisen kuntarahoitus**
- § 219 **Hankintapäätös lupapisteen sähköisen asiointipalvelun sopimuksen jatkamiseen**
- § 220 **Etelä-Savon Energia Oy:n konsernilaina 2021**
- § 221 **Suur-Savon Sähkö Oy:n yhtiökokous 1.6.2021**
- § 222 **Määräaikaisen lupainsinöörin viran perustaminen rakennusvalvontaan**
- § 223 **Kaupunginjohtajan vuosiloma 2021**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

- § 224 **Konserniohjeen päivittäminen**
- § 225 **Hallintosäännön muutos - Konserni- ja elinvoimajaoston tehtävät**
- § 226 **Hallintosäännön muuttaminen - Erinäiset muutokset 2021**
- § 227 **Hallintosäännön 132 §:n mukainen kysymys valtuuston kyselytunnille riittävästä henkilöstön määrästä lapsiperheiden mielenterveyspalveluille kesällä 2021**
- § 228 **Luettelo valtuustoaloitteista, joita ei ole käsitelty 31.12.2020 mennessä**
- § 229 **Valtuustoaloite: Mikkelin kaupungin markkinointia 5- tiellä**
- § 230 **Valtuustoaloite Mikkelin liittymiseksi oikeusministeriön Sano ei korruptiolle - kampanjaan**
- § 231 **Valtuustoaloite: Mikkelin on laadittava oma monipaikkaisuuden toimenpideohjelma**
- § 232 **Valtuustoaloite: Pääluottamusmiehet kahteen kaupunginhallituksen kokoukseen vuodessa**
- § 233 **Valtuustoaloite ESE-verkon verkkoalueen rajojen laajentamisesta**
- § 234 **Valtuustoaloite koulunkäynnin ohjaajien nimikkeistä ja heidän riittävästä määrästä kouluilla**
- § 235 **Valtuustoaloite: Mikkelin taajama - alueen lampien kunnostus ja raportointi**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Arto Seppälä, puheenjohtaja
Kirsi Olkkonen, 1. varapuheenjohtaja
Armi Salo-Oksa, 2. varapuheenjohtaja
Jarno Strengell
Jukka Pöyry
Jyrki Koivikko
Mali Soininen
Minna Pöntinen
Pekka Pöyry
Soile Kuitunen
Jatta Juhola, varajäsen, saapui 13:13, poistui 13:38
Nina Jussi-Pekka, varajäsen, saapui 13:13, poistui 13:38
Olli Miettinen, varajäsen, saapui 13:13, poistui 13:38
Outi Kauria, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Ari Liikanen, hallintojohtaja, sihteeri
Timo Halonen, kaupunginjohtaja
Virpi Siekkinen, sivistysjohtaja
Seija Kuikka, kaupunginvaltuuston puheenjohtaja
Oskari Valtola, kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja
Satu Taavitsainen, kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja
Jouni Riihelä, tekninen johtaja
Heidi Hänninen, viestintäpäällikkö
Maria Närhinen, henkilöstöjohtaja
Tiia Tamlander, vs. talousjohtaja
Tarja Poikolainen, kaupunginlakimies, saapui 13:20, poistui 14:10
Aki Kauranen, strategia- ja kehityspäällikkö, saapui 14:08, poistui 16:05
Markku Kakriainen, energiatyöryhmän jäsen, saapui 13:13, poistui 13:38

Poissa

Petri Pekonen

Allekirjoitukset

Arto Seppälä
Puheenjohtaja

Ari Liikanen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

02.06.2021

02.06.2021

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Jarno Strengell
Pöytäkirjantarkastaja

Jukka Pöyry
Pöytäkirjantarkastaja

02.06.2021

Muut allekirjoittajat

Kirsi Olkkonen
Puheenjohtaja § 207

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Mikkelin kaupungin yleisessä tietoverkossa www.mikkeli.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 201

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 202

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Petri Pekonen ja Jarno Strengell. Pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti keskiviikkona 2.6.2021 ja on sen jälkeen nähtävänä kaupungin yleisessä tietoverkossa.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jarno Strengell ja Jukka Pöyry. Muilta osin päätösehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 203

Ilmoitusasiat

Kaupunginhallituksen tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

- Etelä-Savon kampuskiinteistöt ky
- hallituksen pöytäkirja 27.4.2021
- Etelä-Savon sosiaali- ja terveystalvelujen ky
- hallituksen pöytäkirja 6.5.2021
- valtuuston pöytäkirja 12.5.2021
- Etelä-Savon maakuntaliitto
- hallituksen pöytäkirja 17.5.2021

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 204

Otto-oikeus/lautakuntien päätökset

Kaupunginhallituksen tietoon saatetut pöytäkirjat:

- Anttolan aliejohtokunta 6.5.2021
- Suomenniemen aluejohtokunta 12.5.2021
- Mikkelin seudun ympäristölautakunta 19.5.2021
- Kasvatus- ja opetuslautakunta 20.5.2021

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Koska kaupunginjohtaja ei ole havainnut pöytäkirjoissa sellaista, mikä olisi esteenä päätösten täytäntöönpanolle kaupunginjohtaja ehdottaa, ettei kaupunginhallitus käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta em. viranomaisten tekemiin päätöksiin.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 205

Otto-oikeus/viranhaltijoiden päätökset

Palvelujohtaja/Ruoka- ja puhtauspalvelut

Hankintapäätökset:

§ 3 Tarjoilulinjastojen hankinta Lähemäen ja Kalevankankaan kouluille, 24.05.2021

§ 4 Yhdistelmäuunien hankinta Lähemäen koululle ja Saksalan päiväkotiin, 24.05.2021

Henkilöstöpäätökset:

§ 23 Marketta Kiukkaan palkkaaminen Mikkelin lukion palvelutyöntekijän tehtävään, 25.05.2021

§ 24 Birgit Vahvaselän valitseminen Lähemäen koulun palvelutyöntekijän tehtävään, 25.05.2021

Talusojohtaja

Taluspäätökset:

§ 12 Muutokset kaupunginhallituksen alaisten yksiköiden laskujen hyväksyjiin ja asiatarkastajiin, 06.05.2021

§ 13 Mikkelin kaupunginorkesterin alitilityskassan kassantarkastaja, 07.05.2021

§ 14 Alitilitysjäluettelon päivitys (yhteispalvelupisteiden ja ruoka- ja puhtauspalvelujen alitilityskassat), 24.05.2021

§ 15 Muutokset varhaiskasvatuksen asiatarkastajiin, 24.05.2021

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Koska kaupunginjohtaja ei ole havainnut viranhaltijapäätöksissä sellaista, mikä olisi esteenä päätösten täytäntöönpanolle kaupunginjohtaja ehdottaa, ettei kaupunginhallitus käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta em. viranomaisten tekemiin päätöksiin.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 206

Otto-oikeus/viranhaltijoiden päätökset, kaupunginjohtaja

Kaupunginjohtaja

Henkilöstöpäätökset:

§ 8 Kaupungin hankintatiimin tehtävät ja kokoonpano, 11.05.2021

Muut päätökset:

§ 14 Puolustusvoimain lippujuhlan seppeleenlaskutilaisuus 4.6.2021, 12.05.2021

Talouspäätökset:

§ 3 Kaupungin rahoitussitoumuksen antaminen Luottaen tulevaisuuteen -hankkeelle, 18.05.2021

§ 4 Kaupungin rahoitussitoumuksen antaminen Kulttuuripaja Kajon jatkohankkeelle, 25.05.2021

Ehdotus

Esittelijä: Arto Seppälä, kaupunginhallituksen puheenjohtaja

Koska kaupunginhallituksen puheenjohtaja ei ole havainnut viranhaltijapäätöksissä sellaista, mikä olisi esteenä päätösten täytäntöönpanolle puheenjohtaja ehdottaa, ettei kaupunginhallitus käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta em. päätöksiin.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 20, 11.01.2021

Kaupunginhallitus, § 49, 18.01.2021

Kaupunginhallitus, § 76, 08.02.2021

Kaupunginvaltuusto, § 25, 15.02.2021

Kaupunginhallitus, § 207, 31.05.2021

§ 207

Mikkelin kaupungin energiaomistusjärjestelyt

MliDno-2020-952

Kaupunginhallitus, 11.01.2021, § 20

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiia Tamlander

tiia.tamlander@mikkeli.fi

vs. talousjohtaja

Liitteet

1 Liite Kh Energiatyöryhmän raportti

Kaupunginhallituksen suunnittelukokouksessa 4.5.2020 on esitelty Inspira Oy:n laatima energiaomistusselvitys. Päätöksellään 8.6.2020 § 211 kaupunginhallitus on nimennyt energiatyöryhmän, jonka kokoonpanoa on vielä päivitetty päätöksellä KH 12.10.2020 § 313.

Inspiran laatima raportti on toiminut lähtökohtana energiaomistusjärjestelyvaihtoehtojen arvioinnille ja niiden keskinäiselle vertailulle. Energiatyöryhmän toimeksiantoa on tarkennettu kaupunginhallituksen suunnittelukokouksessa 7.9.2020, jolloin energiatyöryhmän selvitystehtävän on todettu koostuvan kolmesta eri pääosiosta: 1) energiaratkaisun vaihtoehtoista, 2) lähtökohtatietojen hahmottamisesta ja niiden tarkentamisesta sekä 3) kaupasta saatavien varojen käyttöön annettavasta ehdotuksesta.

Syksyllä 2020 aktiivisesti työskennellyt ja useita asiantuntijatahoja kuullut energiatyöryhmä on selvittänyt eri toimintavaihtoehtoja, jotka on yksilöity ja analysoitu liitteenä olevassa työryhmän raportissa. Prosessin aikana on kuultu myös Etelä-Savon Energia Oy:n ja Suur-Savon Sähkö Oy:n johtoa.

Energiatyöryhmän johtopäätökset ja suositukset on esitetty liitteenä olevassa raportissa.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy energiatyöryhmän suositusten mukaisesti omistajapoliittisena linjauksena

- Etelä-Savon Energia Oy:n 33,3-49 % vähemmistöosuuden myymisen liitteenä olevassa raportissa tarkemmin määritellyin reunaehdoin ja antaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

myyntiprosessille käynnistysluvan (myyntiprosessiin liittyvät asiantuntijapalvelut kilpailutetaan ja kilpailutusasiakirjat tuodaan hankintaohjeistuksen mukaisesti kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi),

- keskusteluiden käynnistämisen kuntaomistajien kanssa Suur-Savon Sähkö Oy:n päätöksentekorakenteisiin ja yhtiöjärjestyksen mahdollisiin päivitystarpeisiin liityen, sekä
- energiatyöryhmän esityksen myynnistä saatavien varojen käytöstä.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana Jarno Strengell esitti Olli Miettisen, Soile Kuitusen ja Jyrki Koivikon kannattamana asian jättämäistä pöydälle ja asiaa seuraavan kerran käsitellään kaupunginhallituksessa 18.1.2021.

Lisäksi asiasta käydyn keskustelun aikana esittelijä muutti esitystään siten, että asia merkitään tiedoksi ja kaupunginhallitus tekee esityksen kaupunginvaltuustolle kokouksessaan 8.2.2021.

Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän esityksestä poikkeava kannatettu esitys asian jättämisestä pöydälle ja esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että ne, jotka kannattaat asian käsittelyn jatkamista tässä kokouksessa, äänestävät Jaa ja ne, jotka kannattavat Jarno Strengellin esitystä asian jättämisestä pöydälle äänestävät Ei. Äänestysesitys hyväksyttiin ja suoritettuna äänestyksessä annettiin 5 Jaa ääntä (Nina Jussi-Pekka, Pekka Pöyry, Kirsi Olkkonen, Petri Pekonen, Jukka Pöyry) ja 6 Ei ääntä (Soile Kuitunen, Olli Miettinen, Jatta Juhola, Jyrki Koivikko, Mali Soinen, Jarno Strengell).

Puheenjohtaja totesi, että Jarno Strengellin esitys asian jättämisestä pöydälle on tullut kaupunginhallituksen päätökseksi.

Merkitään, että Arto Seppälä, Armi Salo-Oksa ja Minna Pöntinen ilmoittivat olevansa esteellisiä (hallintoneuvoston jäseniä) ja poistuivat kokouksesta. Heidän tilalleen kokoukseen saapuivat varajäsenet Jatta Juhola, Olli Miettinen ja Nina Jussi-Pekka.

Merkitään, että Soile Kuitunen saapui kokoukseen tämän pykälän käsittelyn alussa ja varajäsen Jenni Tissari poistui kokouksesta.

Merkitään, että kokouksen puheenjohtajana tämän pykälän ajan toimi 1. varapuheenjohtaja Kirsi Olkkonen.

Merkitään, että tämän pykälän toiseksi pöytäkirjantarkastajaksi valittiin Pekka Pöyry.

Kaupunginhallitus, 18.01.2021, § 49

Valmistelijat / lisätiedot:
Tiia Tamlander
tiia.tamlander@mikkeli.fi
vs. talousjohtaja

Liitteet

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

1 Liite Kh Energiatyöryhmän raportti

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Merkittään tiedoksi ja kaupunginhallitus tekee esityksen kaupunginvaltuustolle kokouksessaan 8.2.2021.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana esittelijä muutti esityksensä seuraavaan muotoon: kaupunginhallitus päättää valtuuttaa energiatyöryhmän selvittämään pääomasijoittajien kiinnostusta sekä käymään vielä läpi energiaomistusjärjestelyihin liittyviä tarkennettavia asioita mm. Suur-Savon Sähkön kanssa. Lisäksi energiaselvitystyöryhmä veloitetaan raportoimaan hallitusta viikoittain neuvottelujen etenemisestä sekä tuomaan esityksensä jatkotoimenpiteiksi kaupunginhallituksen kokoukseen 8.2.2021.

Lisäksi Jukka Pöyry esitti, että kaupunginhallitus päättää ettei se hyväksy energiatyöryhmän suositusten mukaisesti omistajapoliittisena linjauksena Etelä-Savon Energia Oy:n 33,3-49 % vähemmistöosuuden myymistä eikä anna myyntiprosessille käynnistyslupaa keskusteluiden käynnistämisestä Suur-Savon Sähkö Oy:n kuntaomistajien kanssa eikä energiatyöryhmän esitystä myynnistä saatavien varojen käytöstä. Koska kukaan ei kannattanut esitystä, se raukesi.

Hyväksyttiin.

Merkittään, että Jukka Pöyry jätti asiasta eriävän mielipiteen, joka on samansisältöinen kuin hänen esityksensä.

Merkittään, että Arto Seppälä ja Minna Pöntinen ilmoittivat olevansa esteellisiä (hallintoneuvoston jäseniä) ja poistuivat kokouksesta. Heidän tilalleen kokoukseen saapuivat varajäsenet Jatta Juhola ja Nina Jussi-Pekka.

Merkittään, että puheenjohtajana tämän pykälän ajan toimi kaupunginhallituksen 1. varapuheenjohtaja Kirsi Olkkonen.

Kaupunginhallitus, 08.02.2021, § 76

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiia Tamlander

tiia.tamlander@mikkeli.fi

vs. talousjohtaja

Liitteet

1 Liite Kh Energiatyöryhmän raportti

Energiatyöryhmä on jatkanut työskentelyään tapaamalla potentiaalisia yhteistyökumppaneita, Suur-Savon Sähkö Oy:n johtoa sekä eräitä alan asiantuntijoita. Energiatyöryhmä ei ole kaupunginhallituksen 11.1.2021 linjaukseen perustuen enää jatkanut Etelä-Savon Energia Oy:n omistusjärjestelyiden selvittämistä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Selvitetyjä vaihtoehtoja ovat olleet osakejärjestelyt Suur-Savon Sähkö Oy:n osakkaina olevien tahojen kanssa, osakejärjestelyt ulkopuolisen pääomasijoittajan kanssa, osakkaiden keskinäiset holdingyhtiöjärjestelyt sekä fuusioratkaisut.

Työryhmä pitää ensisijaisena ratkaisuna Suur-Savon Sähkö Oy:n osakkeiden omistusjärjestelyjä ja suosittaa, että ratkaisun jatkovalmistelu toteutetaan yhteistyössä kilpailutettavan neuvonantajan kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy omistajapoliittisena linjauksena energiatyöryhmän esittämän ratkaisun mukaisesti, että kaupunki jatkaa Suur-Savon Sähkö Oy:n osakkeiden omistusjärjestelyjen selvittämistä.

Jatkovalmistelun tuloksena syntyvä omistusjärjestelyesitys tuodaan kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi. Tavoitteeksi asetetaan esityksen käsittely kaupunginvaltuustossa toukokuun loppuun mennessä.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana Jyrki Koivikko esitti Olli Miettisen, Pekka Pöyryn, Nina Jussi-Pekan ja Soile Kuitusen kannattamana, että energiatyöryhmä jatkaa edelleen työskentelyään kaupunginjohtajan tukena.

Puheenjohtaja tiedusteli voidaanko Jyrki Koivikon esitys hyväksyä yksimielisesti. Hyväksyttiin.

Esittelijä täydensi esitystään siten, että kaupunginhallitus pidetään tietoisena energiatyöryhmän työstä. Tilaisuuksiin, missä energiatyöryhmän työtä käsitellään, kutsutaan mukaan myös kaikkien valtuustossa edustettuina olevien ryhmien edustus.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko esittelijän täydennetty esitys hyväksyä yksimielisesti. Hyväksyttiin.

Lisäksi Jukka Pöyry esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteluun ja

- kaupungin käyttötaloutta karsitaan ja laitetaan pikaisesti tuloja vastaavaan tasapainoon,
- kaupungin investoinnit listataan, karsitaan ja jaetaan pidemmälle aikavälille sekä
- laaditaan vaihtoehtoinen laskelma siitä, miten yllä mainittujen toimenpiteiden jälkeen mahdollinen kriisikunnan ylittävä velkamäärä voidaan tarvittaessa kuitata myymällä muuta kaupungin omaisuutta kuin energiayhtiöomaisuus.

Koska kukaan ei kannattanut Jukka Pöyryn esitystä, se raukesi.

Merkitään, että Jukka Pöyry jätti asiasta eriävän mielipiteen.

Merkitään, että Arto Seppälä, Armi Salo-Oksa ja Minna Pöntinen ilmoittivat olevansa esteellisiä (hallintoneuvoston jäseniä) ja poistuivat kokouksesta. Heidän tilalleen kokoukseen saapuivat varajäsenet Jatta Juhola, Olli Miettinen ja Nina Jussi-Pekka.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Merkittään, että kokouksen puheenjohtajana tämän pykälän ajan toimi 1. varapuheenjohtaja Kirsi Olkkonen.

Merkittään, että kokouksessa pidettiin tauko klo 18.05-18.15.

Merkittään, että tämän pykälän aikana paikalla oli myös energiatyöryhmän jäsen Markku Kakriainen.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastettiin kokouksessa.

Eriävä mielipide

Jukka Pöyryn eriävä mielipide:

- Luonnollisessa monopoliasemassa olevien energiayhtiöiden tai niiden osuuksien myyminen on vahingollista sekä Mikkelin kaupungin että maaseudun ihmisten tulevaisuudelle. Kaupungin tulot pienenevät ja asukkaiden energiakustannukset kasvavat.
- Mikkelin kaupungin käyttötalous on jatkuvasti noin 10 miljoonaa euroa alijäämäinen. Lisäksi ylisuurten investointien takia niistä muodostuu vuosittain lisävelkaa kymmeniä miljoonia euroja.
- Vastustan, sekä Etelä-Savon Energia Oy:n ja Suur-Savon Sähkö Oy:n osakkeiden myyntiä tai fuusiota.
- Ennen minkään omaisuuden realisointia tulee käyttötalous saattaa tasapainoon, sekä karsia ja hajauttaa investointeja pidemmälle aikavälille. Muuten energiayhtiöiden myyntitulo on muutamassa vuodessa kuittautunut lisävelkaantumiseen ja joudutaan vähin erin myymään koko energiayhtiöomaisuus.
- Esitän, että asia palautetaan uudelleen valmisteluun. Se tarkoittaa myös
- että kaupungin käyttötaloutta karsitaan ja laitetaan pikaisesti tuloja vastaavaan tasapainoon
- että kaupungin investoinnit listataan, karsitaan ja jaetaan pidemmälle aikavälille
- että laaditaan vaihtoehtoinen laskelma siitä, miten yllä mainittujen toimenpiteiden jälkeen mahdollinen kriisikunnan ylittävä velkamäärä voidaan tarvittaessa kuitata myymällä muuta kaupungin omaisuutta kuin energiayhtiöomaisuus

Kaupunginvaltuusto, 15.02.2021, § 25

Liitteet

- 1 Liite Kv Energiatyöryhmän raportti
- 2 Liite Kv Äänestysluettelo
- 3 Liite Kv Äänestysluettelo

Ehdotus

Kaupunginhallitus:

Kaupunginhallitus esittää, että kaupunginvaltuusto hyväksyy omistajapoliittisena linjauksena energiatyöryhmän esittämän ratkaisun mukaisesti, että kaupunki jatkaa Suur-Savon Sähkö Oy:n osakkeiden omistusjärjestelyjen selvittämistä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Jatkovalmistelun tuloksena syntyvä omistusjärjestelyesitys tuodaan kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi. Tavoitteeksi asetetaan esityksen käsittely kaupunginvaltuustossa toukokuun loppuun mennessä.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana valtuutettu Raimo Heinänen esitti valtuutettu Jussi Marttisen kannattamana, että valmistelussa pidetään mukana myös maakunnallinen yhteistyön varmistava Suur-Savon Sähkö Oy:n ja Etelä-Savon Energia Oy:n mahdollistava yhteistyö. Taseen alijäämä ei ole kiirehtimisen syy, päätöksen käsittely tulee siirtää uudelle valtuustolle.

Lisäksi valtuutettu Risto Rouhiainen esitti valtuutettujen Jaakko Väänänen ja Harri Kivisen kannattamana, että omistajapoliittisena linjauksena ensisijaisena ja tärkeimpänä tavoitteena on Etelä-Savon Energia Oy:n ja Suur-Savon Sähkö Oy:n yhteistyön tehostaminen hyödyntämällä energiayhtiöiden osaaminen sekä taloudelliset ja muut synergiset edut. Tämä voidaan saavuttaa yhtiöiden omistajien valmistelemalla yhteistyösopimuksella, joka mahdollistaisi vahvan ja menestyksekkään energiayhtiökonsernin muodostumisen Etelä-Savoon ja Mikkeliin sekä samalla vahvistaisi merkittävästi Mikkelin ja talousalueen elinvoimaa. Tämäkin niin kuin myös kaupunginhallituksen mahdollisesti esittämät muut vaihtoehdot on valmisteltava huolella ja asiaa pitäisi saada valmisteltua päätökseen ja varsinaisen päätöksen asiassa tekisi seuraava valtuusto.

Edelleen valtuutettu Jukka Pöyry esitti, että asia palautetaan uuteen valmisteluun ja että

- kaupungin käyttötaloutta karsitaan ja laitetaan pikaisesti tuloja vastaavaan tasapainoon,
- kaupungin investoinnit listataan, karsitaan ja jaetaan pidemmälle aikavälille ja
- laaditaan vaihtoehtoinen laskelma siitä, miten yllä mainittujen toimenpiteiden jälkeen mahdollinen kriisikunnan ylittävä velkamäärä voidaan tarvittaessa kuitata myymällä muuta kaupungin omaisuutta kuin energiayhtiöomaisuus.

Puheenjohtaja totesi ettei kukaan kannattanut Jukka Pöyryn esitystä, joten se raukesi.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty kaupunginhallituksen esityksestä kaksi poikkeavaa kannatettua esitystä ja esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että ensin äänestetään valtuutettujen Raimo Heinäsen ja Risto Rouhiaisen esityksistä. Ne jotka kannattavat Risto Rouhiaisen esitystä äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Raimo Heinäsen esitystä äänestävät ei ja sen jälkeen voittanut esitys asetetaan kaupunginhallituksen esitystä vastaan. Äänestysesitys hyväksyttiin ja suoritettussa äänestyksessä annettiin 25 jaa ääntä, 3 ei ääntä ja 23 tyhjää ääntä. Liite 2.

Puheenjohtaja totesi, että Risto Rouhiaisen esitys on voittanut ja se asetetaan kaupunginhallituksen esitystä vastaan siten, että ne, jotka kannattavat kaupunginhallituksen esitystä äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Risto Rouhiaisen esitystä äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin ja suoritettussa äänestyksessä annettiin 39 jaa ääntä, 11 ei ääntä ja yksi tyhjä ääni. Liite 3.

Puheenjohtaja totesi, että kaupunginhallituksen esitys on tullut kaupunginvaltuuston päätökseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Merkitään, että valtuutettu Jukka Pöyry jätti asiasta eriävän mielipiteen.

Merkitään, että äänestysluettelot liitetään pöytäkirjaan. Liitteet 2-3.

Merkitään, että valtuutettu Heikki Nykänen ilmoitti olevansa esteellinen (Etelä-Savon Energia Oy:n hallituksen puheenjohtaja) ja poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi. Ilmoitus hyväksyttiin. Hänen tilalleen kokoukseen saapui varavaltuutettu Noora Ruuth, joka poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

Merkitään, että kaupunginjohtaja Timo Halonen selosti asiaa kaupunginvaltuustolle.

Merkitään, että kokouksessa pidettiin tauko klo 19.03-19.14.

Eriävä mielipide

Jukka Pöyryn eriävä mielipide:

- Luonnollisessa monopoliasemassa olevien energiayhtiöiden tai niiden osuuksien myyminen on vahingollista sekä Mikkelin kaupungin että maaseudun ihmisten tulevaisuudelle. Kaupungin tulot pienenevät ja asukkaiden energiakustannukset kasvavat.
- Mikkelin kaupungin käyttötalous on jatkuvasti noin 10 miljoonaa euroa alijäämäinen. Lisäksi ylisuurten investointien takia niistä muodostuu vuosittain lisävelkaa kymmeniä miljoonia euroja.
- Vastustan, sekä Etelä-Savon Energia Oy:n ja Suur-Savon Sähkö Oy:n osakkeiden myyntiä tai fuusiota.
- Ennen minkään omaisuuden realisointia tulee käyttötalous saattaa tasapainoon, sekä karsia ja hajauttaa investointeja pidemmälle aikavälille. Muuten energiayhtiöiden myyntitulo on muutamassa vuodessa kuittautunut lisävelkaantumiseen ja joudutaan vähin erin myymään koko energiayhtiöomaisuus.

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 207

Valmistelija / lisätiedot:
Tiia Tamlander
tiia.tamlander@mikkeli.fi
vs. talousjohtaja

Liitteet

1 Liite Kh Yhteen veto energiatyöryhmän keskusteluista

Kaupunginvaltuusto päätti 15.2.2021 § 25 omistajapoliittisena linjauksena energiatyöryhmän esittämän ratkaisun mukaisesti, että kaupunki jatkaa Suur-Savon Sähkö Oy:n osakkeiden omistusjärjestelyjen selvittämistä. Selvitettyjä vaihtoehtoja ovat olleet osakejärjestelyt Suur-Savon Sähkö Oy:n osakkaina olevien tahojen kanssa, osakejärjestelyt ulkopuolisen pääomasijoittajan kanssa, osakkaiden keskinäiset holdingyhtiöjärjestelyt sekä fuusioratkaisut.

Energiatyöryhmä on jatkanut työskentelyään ja kokoontunut em. valtuuston kokouksen jälkeen 11 kertaa. Lisäksi työryhmä on osallistunut Suur-Savon Sähkö Oy:n

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

omistajien edustajien tapaamiseen, jossa käsiteltiin Suur-Savon energiasäätiön valmistelemaa esitystä kuntaholding-mallista. Selvitystyön tueksi kilpailutettu neuvonantaja KPMG aloitti työnsä energiatyöryhmän kanssa 17.3.2021. Asiaa on lisäksi käsitelty kaupunginhallituksen suunnittelukokouksessa 3.5.2021.

Työryhmän näkemyksen mukaan selvitystyötä on aiheellista jatkaa kuntaomistajien yhteistä holdingmallia koskevilla neuvotteluilla. Lisäksi selvitystä tulisi jatkaa muiden mahdollisten osakejärjestelyiden osalta Suur-Savon Sähkö Oy:n osakkaina olevien tahojen kanssa, sisältäen kiinnostuksensa ilmoittaneet sijoittajat, jotka ovat jo yhtiön omistajia.

Osakejärjestelyt täysin ulkopuolisen pääomasijoittajan kanssa on todettu haastavaksi vaihtoehdoksi Suur-Savon Sähkö Oy:n yhtiöjärjestyksessä olevan lunastuslausekkeen vuoksi, ellei aiheesta päästäisi riittävään yhteisymmärrykseen muiden osakkaiden kanssa. Suur-Savon Sähkö Oy:n ja Etelä-Savon Energia Oy:n fuusioratkaisu on todettu pulmalliseksi mm. yhtiöiden toiminnan ja strategisten tavoitteiden yhteensovittamisen haasteiden vuoksi. Lisäksi toistaiseksi esillä olleissa fuusion toteutusmalleissa Mikkelin kaupungin omistusosuus ja päätösvalta olisivat todennäköisesti jääneet riittämättömiksi.

Työryhmä ehdottaa, että energiaomistusselvitystä jatketaan omistajakuntien holdingyhtiön muodostamisen ja muiden yhtiön osakkaina olevien tahojen kanssa tehtävien osakejärjestelyjen osalta, ja että uusi kaupunginhallitus nimeää syksyllä tätä varten uuden energiatyöryhmän. Edelleen työryhmä esittää, että Mikkelin kaupungin on syytä pyrkiä edistämään due diligence -selvityksen toteuttamista Suur-Savon Sähkö Oy:ssä riippumatta siitä, millaiseen ratkaisuun energiaomistuksen suhteen lopulta päädytään.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee energiaomistusjärjestelyjen selvittämisen tilanteen tiedoksi.

Lisäksi kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että energiaomistusselvitystä jatketaan omistajakuntien holdingyhtiön muodostamisen ja muiden yhtiön osakkaina olevien tahojen kanssa tehtävien osakejärjestelyjen osalta.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana Jukka Pöyry esitti, että kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee energiaomistusjärjestelyjen selvittämisen tilanteen tiedoksi. Koska kukaan ei kannattanut Jukka Pöyryn esitystä, se raukesi.

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän esitys on tullut kaupunginhallituksen päätökseksi.

Merkitään, että Jukka Pöyry jätti asiasta eriävän mielipiteen.

Merkitään, että Arto Seppälä, Armi Salo-Oksa ja Minna Pöntinen ilmoittivat olevansa esteellisiä (hallintoneuvoston jäseniä) ja poistuivat kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi. Ilmoitukset hyväksyttiin. Heidän tilalleen kokoukseen saapuivat varajäsenet Jatta Juhola, Olli Mieltinen ja Nina Jussi-Pekka.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Merkitään, että kokouksen puheenjohtajana tämän pykälän ajan toimi kaupunginhallituksen 1. varapuheenjohtaja Kirsi Olkkonen.

Merkitään, että tämän pykälän ajan kokouksessa oli läsnä myös energiatyöryhmän jäsen Markku Kakriainen.

Eriävä mielipide

Jukka Pöyryn eriävä mielipide:

Kaupungin talous ei ole tasapainossa. Menoja on jatkuvasti noin 10 miljoonaa euroa enemmän kuin tuloja. Siitä velkaantuminen ja taseen alijäämät ovat syntyneet. Talous pitää saada tasapainoon ennen mahdollisia energiaomaisuusjärjestelyjä. Jos ensin korjataan tase niin tuskin valtuustossa saadaan aikaan talouden tasapainoa. Yllä mainituilla perusteilla esitän että: Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee energiaomistusjärjestelyjen selvittämisen tilanteen tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunkiympäristölautakunta, § 80,25.05.2021
Kaupunginhallitus, § 208, 31.05.2021

§ 208

Anttolan eteläisen yleiskaavan muutos 491-477-2-8 / Kapalahti

MliDno-2021-1658

Kaupunkiympäristölautakunta, 25.05.2021, § 80

Valmistelijat / lisätiedot:

Minna Frosti

minna.frosti@mikkeli.fi

maanmittausinsinööri

Liitteet

1 Liite Kyltk Anttolan eteläisen osan ryk muutos Kapalahti 25.5.2021

Maankäyttö ja kaupunkirakenne -yksikkö lähettää otsikossa mainitun 29. päivänä maaliskuuta 2021 päivätyn yleiskaavan muutosehdotuksen kaupunkiympäristölautakunnan käsiteltäväksi.

Kaavamutoksen on laatinut Insinööritoimisto Alpo Leinonen Oy maaomistajan aloitteesta.

Alueella on voimassa 19.6.2000 hyväksytty Anttolan eteläinen yleiskaava.

Suunnittelualue sijaitsee Louhiveden Kapalahdenselän pohjoisrannalla, noin 8 km etelään Anttolan kirkonkylästä. Alueen sijainti on esitetty OAS:n kansilehdessä.

Kaavamuuotos on tullut vireille 14.4.2021 päivätyllä kirjeellä, jonka liitteenä on ollut osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavaluonnos. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) sekä kaavaluonnos olivat nähtävillä 14.4.2021 – 14.5.2021.

Määräaikaan mennessä OAS:sta ja luonnoksesta saatiin kolme lausuntoa ja kaksi mielipidettä. Etelä-Savon ELY-keskuksella, Etelä-Savon maakuntaliitolla ja Etelä-Savon Pelastuslaitokselle ei ole huomautettavaa. Kaksi naapurikiinteistöjen omistajaa toivovat apajapaikan säilyvän. Vastineena tähän todetaan, että apajapaikka säilytetään uudessa kaavassa. Asiasta on sovittu maanomistajan ja osakaskunnan kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, tekninen johtaja

Kaupunkiympäristölautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että se hyväksyy alustavasti Anttolan eteläisen yleiskaavan muutoksen 491-477-2-8 / Kapalahti, asettaa sen julkisesti nähtäville ja pyytää siitä lausunnot rakennusvalvonnalta, Mikkelin seudun ympäristöpalveluilta, Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta ja Etelä-Savon pelastuslaitokselta.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 208

Valmistelija / lisätiedot:
Minna Frosti
minna.frosti@mikkeli.fi
maanmittausinsinööri

Liitteet

1 Liite Kh Anttolan eteläisen osan ryk muutos Kapalahti 31.5.2021

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy alustavasti Anttolan eteläisen yleiskaavan muutoksen 491-477-2-8 / Kapalahti, asettaa sen julkisesti nähtäville ja pyytää siitä lausunnot rakennusvalvonnalta, Mikkelin seudun ympäristöpalveluilta, Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta ja Etelä-Savon pelastuslaitokselta.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Maankäyttö ja kaupunkirakenne/Minna Frosti, Kirsi Avelin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunkiympäristölautakunta, § 79,25.05.2021
Kaupunginhallitus, § 209, 31.05.2021

§ 209

Asemakaavan muutos 50. kaupunginosan (Haukivuori) / Keskustie Haukivuori

MliDno-2020-2377

Kaupunkiympäristölautakunta, 25.05.2021, § 79

Valmistelijat / lisätiedot:
Ilkka Tarkkanen
ilkka.tarkkanen@mikkeli.fi
kaupunginarkkitehti

Liitteet

1 Liite Kyltk Haukivuori Keskustie asemakaavan muutos 25.5.2021

Maankäyttö ja kaupunkirakenne -yksikkö lähettää otsikossa mainitun 25. päivänä toukokuuta 2021 päivätyn asemakaavan muutosluonnoksen kaupunkiympäristölautakunnan käsiteltäväksi.

Suunnittelualue koskee 50. kaupunginosan (Haukivuori) kortteleita 4, 14, 15, 16, 18, 25 ja 27 sekä yleisen tien-, yleisen tien vieri-, puisto- ja katualueita ja sijoittuu Haukivuoren Asemankylään.

Haukivuorella laadittiin Haukivuoren keskustan yleissuunnitelma vuonna 2019 ja sen tavoite oli tuoda esille haukivuorelaisten ajatukset ja ideat oman keskustan kehittämiseksi mm. tavoite uusista kerrostaloista. Tähän pohjautuen Haukivuoren aluejohtokunta esitti Keskustien alueen asemakaavamuutoksen käynnistämistä, joka saatettiin vireille 2.12.2020. Kaavamuutoksen tavoitteena on edistää ja kehittää Keskustien kaupallisia-, julkisia- ja yksityisiä palveluita, osoittaa uudisrakentamiselle sopivia tontteja tavalla, joka säilyttää ja vahvistaa keskusta-alueen kaupunkikuvallisia arvoja, kohottaa keskusta-alueen laatutasoa kuten katu-, puisto- ja virkistysalueiden ympäristöjä ja suojella luonto- sekä kulttuuriarvoja.

Vuonna 2020 käynnistettiin Ikä- ja muistiystävällinen Haukivuoren taajama -hanke ESSOTE:n ja Ympäristöministeriön tukemana. Hanke pohjautuu Ympäristöministeriön Ikääntyneiden asumisen

toimenpideohjelmaan vuosille 2020–2022 jonka tavoitteena on edistää ikääntyneiden asumista ja sen erityispiirteitä. Kaavahanke nähdään osana tätä tavoitetta ja asemakaavan tueksi tullaan laatimaan Laatu- ja ympäristöohje, joka tarkemmin tulee ohjaamaan keskusta-alueen ympäristön toteuttamista niin, että se palvelee mahdollisimman hyvin senioriasumista. Ohjeen laatiminen aloitetaan sen jälkeen, kun Ikä- ja muistiystävällinen Haukivuoren taajama -hankkeen raportti valmistuu.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) oli nähtävillä 2.12.2020 - 4.1.2021 ja määräaikaan mennessä siitä saatiin viisi (5) lausuntoa ja kaksi (2) mielipidettä. Etelä-Savon maakuntaliitolla, Savonlinnan maakuntamuseolla (nykyinen Riihisaari – Savonlinnan museo) ja Etelä-Savon pelastuslaitoksella ei ollut oleellista huomautettavaa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Pohjois-Savon ELY-keskuksen lausunnossa esitettiin, että kaavamuutosalueen maantiesuudet Haukivuorentiestä (mt 15300) ja Keskustiestä (mt 15299) tulee osoittaa kaavassa kaduiksi. Kaupunki toteaa vastineessaan, että tässä vaiheessa muutosta ei tehdä.

Etelä-Savon ELY-keskus huomauttaa, että oikeusvaikutteisen yleiskaavan puuttuessa on MRL 39 §:n mukaiset yleiskaavalle asetetut sisältövaatimukset otettava huomioon asemakaavoituksessa. Lisäksi ehdotetaan, että aluerajausta on laajennetaan Keskustien molemmin puolin etelään päin. Lopuksi todetaan, että rakennetun kulttuuriympäristö tulee selvittää. Kaupunki toteaa, että esille tuodut asiat on huomioitu asemakaavaluonnosta laadittaessa.

Haukivuoren aluejohtokunta esittää, että kaavarajaus käsittää Haukivuoren- ja Kankaanteiden välisen Keskustien ympäristön. Lisäksi esitetään, että arvioidaan myös Kyyveden Asemankylän rannan asema-kaavasuunnitelmat. Kaupunki toteaa, että kaavoituksen tavoite on edetä vaiheittaan ja nyt keskitytään vireillä olevaan asemakaavaan ja jatkossa tavoitteena on käynnistää muita asemakaavamuutoksia.

Suur-Savon Osuuskauppa tuo esille S-marketin vaatimat huoltoyhteydet ja muut liikenteelliset tavoitteet sekä maastonmuotojen rajoitteet. Kaupunki on vastineessaan todennut, että kaavaluonnoksessa ei aseteta esteitä nykyiselle huoltoliikenteelle.

Lausuntojen johdosta kaavamuutosalueen rajausta on oleellisesti laajennettu ja kulttuuriympäristöä ja luontoarvoja koskevat selvitykset ovat käynnissä.

Kaavaluonnoksessa nykyisen ajantasakaavan kaavamerkintöjä ja -määräyksiä on muutettu joustavampaan suuntaan. Erillispientaloalueet (AO) on muutettu asuinrakennusten korttelialueeksi (A). Se mahdollistaa erillispientalojen lisäksi yhteen kytketyt omakotitalot, rivitalot ja jopa kerrostalot. Kerrosluvut vaihtelevat A alueilla I u 2/3 ja II välillä. Kaavamääräyksiä on muotoiltu siten, että ne säilyttävät ja edistävät keskusta-alueen pienmittakaavaisuutta. Varsinaisia kerrostaloja varten asemakaavaan on merkitty kolme asuinkerrostalojen korttelialue (AK). Näistä kahdella korttelialueella sijaitsee kaksikerroksien kerrostalo ja kolmas korttelialue on uusi merkintä, jolle on mahdollista toteuttaa nelikerroksien kerrostalo. Keskustien ympäristöön on osoitettu yhdeksän (9) asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialuetta. Näistä kolmelle korttelialueelle voidaan sijoittaa enintään nelikerroksien kerrostalo. S-marketin kohdalle on osoitettu liikerakennusten korttelialue (KL).

Asemakaavaan on osoitettu kaksi laajempaa yleisten rakennusten korttelialuetta (Y). Näille korttelialueille on merkitty laajat rakennusalueiden rajat, jotka noudattavat korttelirajoja. Merkintä mahdollistaa rakennusten ja toimintojen muuttamisen suhteellisen vapaan sijoittaminen. Suojeltavien rakennusten osalta merkintöjä tullaan täsmentämään selvitysten valmistuttua. Kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialue (YK) on osoitettu seurakunnan tonttien kohdalle. Yleisten rakennusten korttelialueille (Y) on annettu mahdollisuus sijoittaa asumista ja myymälä- sekä liiketiloja.

Kaava-alueen pinta-ala on n. 20 ha, kokonaisrakennusoikeus 53 000 k-m² ja aluetehokkuusluku 0,27.

Asemakaavan ja I-kä- ja muistiystävällinen Haukivuoren taajama -hankkeen tueksi tullaan liittämään myöhemmässä vaiheessa Laatu- ja ympäristöohje.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaavahanke edellyttää maankäyttö sopimusta kaupungin ja yksityisten maanomistajien välillä.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, tekninen johtaja

Kaupunkiympäristölautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että se hyväksyy alustavasti 50. kaupunginosan (Haukivuori) kortteleita 4, 14, 15, 16, 18, 25 ja 27 sekä yleisen tien-, yleisen tien vierin-, puisto- ja katualueita koskevan asemakaavanmuutosluonnoksen (Keskustie Haukivuori) asettaa sen julkisesti nähtäville sekä pyytää siitä viranomaislausunnot seuraavilta tahoilta: Etelä-Savon maakuntaliitto, Etelä-Savon liikenne-, elinkeino- ja ympäristökeskus, Pohjois-Savon liikenne-, elinkeino- ja ympäristökeskus, Mikkelin kaupungin museot, Riihisaari – Savonlinnan museo, Mikkelin Vesilaitos, Etelä-Savon pelastuslaitos, asukasyhdistykset, alueelliset energiayhtiöt ja teleoperaattorit.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Merkitään, että kaupunginarkkitehti Ilkka Tarkkanen poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 209

Valmistelija / lisätiedot:
Ilkka Tarkkanen
ilkka.tarkkanen@mikkeli.fi
kaupunginarkkitehti

Liitteet

1 Liite Kh Haukivuori Keskustie asemakaavan muutos 31.5.2021

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy alustavasti 50. kaupunginosan (Haukivuori) kortteleita 4, 14, 15, 16, 18, 25 ja 27 sekä yleisen tien-, yleisen tien vierin-, puisto- ja katualueita koskevan asemakaavanmuutosluonnoksen (Keskustie Haukivuori) asettaa sen julkisesti nähtäville sekä pyytää siitä viranomaislausunnot seuraavilta tahoilta: Etelä-Savon maakuntaliitto, Etelä-Savon liikenne-, elinkeino- ja ympäristökeskus, Pohjois-Savon liikenne-, elinkeino- ja ympäristökeskus, Mikkelin kaupungin museot, Riihisaari – Savonlinnan museo, Mikkelin Vesilaitos, Etelä-Savon pelastuslaitos, asukasyhdistykset, alueelliset energiayhtiöt ja teleoperaattorit.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Maankäyttö ja kaupunkirakenne/Ilkka Tarkkanen, Kirsi Avelin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunkiympäristölautakunta, § 78,25.05.2021
Kaupunginhallitus, § 210, 31.05.2021

§ 210

Asemakaava ja asemakaavan muutos / 6. kaupunginosa (Kirjala), 14. kaupunginosa (Lehmuskylä) / Karikko

MliDno-2019-1895

Kaupunkiympäristölautakunta, 25.05.2021, § 78

Valmistelijat / lisätiedot:
Ilkka Tarkkanen
ilkka.tarkkanen@mikkeli.fi
kaupunginarkkitehti

Liitteet

1 Liite Kyltk Karikko asemakaava ja asemakaavan muutos 25.5.2021

Maankäyttö ja kaupunkirakenne -yksikkö lähettää otsikossa mainitun 25. päivänä toukokuuta 2021 päivätyt asemakaavan ja asemakaavan muutosehdotuksen kaupunkiympäristölautakunnan käsiteltäväksi.

Asemakaava koskee 6. kaupunginosa (Kirjala) asemakaavoittamattomia kiinteistöjä 491-402-3-1 ja 491-413-1-12. Asemakaavan muutos koskee 6. kaupunginosa (Kirjala) kortteleita 25 ja 26 ja näihin liittyviä yleisen tien-, katu-, liikenne-, erityis-, maa- ja metsätalous- sekä puistoalueita ja 14. kaupunginosa (Lehmuskylä) kortteleita 24a, 34, 54, 55, 56 ja näihin liittyviä yleisen tien-, katu-, liikenne-, erityis-, maa- ja metsätalous-, puisto- sekä virkistysalueita.

Kaava-alue sijoittuu Vanhan Otavantien, Otavankadun ja valtatie 13 ympäristöön noin kahden kilometrin etäisyydelle torista 35 ha alueelle.

Kaavaluonnokset vietiin kaupunkiympäristölautakuntaan käsiteltäväksi 26.1.2021. Lautakunta totesi, että asemakaava ei toteuta sille asetettua tavoitetta, eli maakuntakaavan ja yleiskaavan toteutumista pohjoisosaltaan, jossa Kantakaupungin osayleiskaavan laaja kaupunkivihreä -merkintä on osoitettu rakentamiseen. Lautakunta palautti asemakaavan uudelleen valmisteltavaksi.

Lautakunnan päätöksen johdosta kaava-alueen rajausta on tarkistettu ja jätetty vaihtoehtotarkastelu tarpeettomana pois sekä edetty suoraan kaavaehdotusvaiheeseen.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saadut lausunnot ja vastineet niihin ovat nähtävissä asemakaavan selostuksen liitteessä 10. Lautakunnan päätöksen johdosta kaavaluonnosta ei asetettu nähtävälle ja siitä ei pyydetty lausuntoja.

Karikon asemakaava ja -kaavamuutoksella on kahdeksalle korttelialueelle osoitettu käyttötarkoituksimerkintä KM-1 "Liikerakennusten korttelialue". Kaava osoittaa korttelialueille vähittäiskaupan suuryksiköitä sekä liike-, toimisto- ja toimitiloja, sillä rajoituksella, että kerrosalasta enintään 60 % saa käyttää vähittäiskaupan suuryksiköitä varten. Rajoitus noudattaa osayleiskaavan mitoitus, jossa Karikon alueelle on osoitettu enintään 100 000 k-m2 rakennusoikeutta vähittäiskaupan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

suuryksiköille. Rakennusoikeus on osoitettu tehokkuuslukuna $e=0,60$. Lisäksi KM-1 korttelialueelle saa sijoittaa huolto- ja latausasemia ja polttoaineen myyntiä. Korttelissa 26 on KM-1 merkinnän lisäksi osoitettu yksi korttelialue toimitilarakennusten korttelialueeksi KTY -merkinnällä. Kohteessa toimii Siimet Oy, joka on keskittynyt konepajatoimintaan.

Korttelialueiden rajausta on päivitetty valtatie 13 puolella korttelissa 26. Nykyisessä asemakaavassa korttelialueelle on merkitty s-2 merkintä, joka edellyttää alueen puuston ja maastonmuotojen säilyttämistä. Merkintä on uudessa kaavassa poistettu ja korttelirajausta laajennettu suojaviheraluerajaukseen saakka. Muutosten seurauksena kortteli- ja rakennusalueet ovat laajentuneet.

Kortteli 39 sijoittuu osittain asemakaavoittamattomalle alueelle. Kortteliin on rakennettu hulevesiallas VT13 ja Otavantien kiertoliittymän yhteydessä. Korttelialueelle on osoitettu uusi katuyhteys Vanhalta Otavantieltä. Korttelin 39 ja 26 kautta on osoitettu kevyen liikenteen väylä Karilan alueelta keskustaan, joka toteutuessaan kulkee VT13 alitse.

Kaapelikadun ja Lentokentätien kohdalla maa- ja metsätalousalueet on muutettu liikerakennusten korttelialueiksi ja korttelialueen rajauksilla on luotu yhtenäisiä ja mahdollisimman suuria kortteleita. Tonttirajaukset ovat ohjeellisia. Kaavan yhtenäiset käyttötarkoituksimerkinnot mahdollistavat maanomistajille sen, että he voivat keskinäisin sopimuksin määrittää tonttien rajat korttelialueella ja tarvittaessa laajentaa toimintaansa. Lentokentätien varrella sijaitseva omakotitalotontti on jätetty pois asemakaavasta ja asuminen voi jatkua lainvoimaisen asemakaavan turvin. Tontin kummallekin puolelle on merkitty suojavyöhykkeet.

Kaavan kokonaisrakennusoikeus on 186 000 k-m² jossa on lisäystä 82 000 k-m²:iä. Aluetehokkuus on $e=0,53$.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, tekninen johtaja

Kaupunkiympäristölautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että se hyväksyy alustavasti asemakaavaehdotuksen koskien 6. kaupunginosa (Kirjala) asemakaavoittamattomia kiinteistöjä 491-402-3-1 ja 491-413-1-12 ja asemakaavan muutoksen koskien 6. kaupunginosa (Kirjala) kortteleita 25 ja 26 ja näihin liittyviä yleisen tien-, katu-, liikenne-, erityis-, maa- ja metsätalous- sekä puistoalueita ja 14. kaupunginosa (Lehmuskylä) kortteleita 24a, 34, 54, 55, 56 ja näihin liittyviä yleisen tien-, katu-, liikenne-, erityis-, maa- ja metsätalous-, puisto- sekä virkistysalueita / Karikko ja asettaa sen julkisesti nähtäville sekä pyytää siitä viranomaislausunnot seuraavilta tahoilta: Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Väylävirasto/Liikennevirasto, Etelä-Savon maakuntaliitto, Riihisaari – Savonlinnan museo, Karilan tutkimusasema, Metsähallitus, Puolustusvoimat, Mikkelin Golf, Mikkelin Vesilaitos, Etelä-Savon pelastuslaitos, Etelä-Savon Energia Oy, Suur-Savon Sähkö Oy, teleoperaattorit, Mikkelin kaupungin museot, Tusku-seura Ry, Mikkeli-Seura ry, Mikkelin seudun ympäristöpalvelut, Infra-aluepalvelut sekä rakennusvalvonta- ja jätehuoltopalvelut.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Hyväksyttiin.

Merkittään, että Jaakko Väänänen ja nuorisovaltuuston varaedustaja Celina Taipalinen poistuivat kokouksesta ja Jaakko Väänänen varajäsen Anni Panula-Ontto-Suuronen saapui kokoukseen tämän pykälän käsittelyn aikana.

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 210

Valmistelija / lisätiedot:
Ilkka Tarkkanen
ilkka.tarkkanen@mikkeli.fi
kaupunginarkkitehti

Liitteet

1 Liite Kh Karikko asemakaava ja asemakaavan muutos 31.5.2021

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy alustavasti asemakaavaehdotuksen koskien 6. kaupunginosa (Kirjala) asemakaavoittamattomia kiinteistöjä 491-402-3-1 ja 491-413-1-12 ja asemakaavan muutoksen koskien 6. kaupunginosa (Kirjala) kortteleita 25 ja 26 ja näihin liittyviä yleisen tien-, katu-, liikenne-, erityis-, maa- ja metsätalous- sekä puistoalueita ja 14. kaupunginosa (Lehmuskylä) kortteleita 24a, 34, 54, 55, 56 ja näihin liittyviä yleisen tien-, katu-, liikenne-, erityis-, maa- ja metsätalous-, puisto- sekä virkistysalueita / Karikko ja asettaa sen julkisesti nähtäville sekä pyytää siitä viranomaislausunnot seuraavilta tahoilta: Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Väylävirasto /Liikennevirasto, Etelä-Savon maakuntaliitto, Riihisaari – Savonlinnan museo, Karilan tutkimusasema, Metsähallitus, Puolustusvoimat, Mikkelin Golf, Mikkelin Vesilaitos, Etelä-Savon pelastuslaitos, Etelä-Savon Energia Oy, Suur-Savon Sähkö Oy, teleoperaattorit, Mikkelin kaupungin museot, Tusku-seura Ry, Mikkeli-Seura ry, Mikkelin seudun ympäristöpalvelut, Infra-aluepalvelut sekä rakennusvalvonta- ja jätehuolto- ja palvelut.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Maankäyttö ja kaupunkirakenne/Ilkka Tarkkanen, Kirsi Avelin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunkiympäristölautakunta, § 81,25.05.2021
Kaupunginhallitus, § 211, 31.05.2021

§ 211

Saimaan rantaosayleiskaavan muutos, Valkola 491-469-1-82

MliDno-2020-1481

Kaupunkiympäristölautakunta, 25.05.2021, § 81

Valmistelijat / lisätiedot:

Minna Frosti

minna.frosti@mikkeli.fi

maanmittausinsinööri

Liitteet

1 Liite Kyltk Saimaan raoyk muutos Valkola 25.5.2021

Maankäyttö ja kaupunkirakenne -yksikkö lähettää otsikossa mainitun 9. päivänä maaliskuuta 2021 päivätyn yleiskaavan muutosehdotuksen kaupunkiympäristölautakunnan käsiteltäväksi.

Kaavamuutoksen on laatinut Karttaako Oy maaomistajan aloitteesta.

Alueella on voimassa Mikkelin maalaiskunnan aikainen Saimaan rantaosayleiskaava, joka on hyväksytty 19.10.1998 § 49 Mikkelin maalaiskunnan kunnanvaltuustossa. Kaava-alue sijoittuu Mikkelin kaupunkialueen ulkopuolelle, Mikkelin keskustasta noin 8 kilometriä etelään, kohti Ristiinaa Valkolan alueelle. Alue sijaitsee Saimaan Ukonveden rannalla ja rannan tausta-alueella. Kaava-alueen sijainti on esitetty tämän osallistumis- ja arviointisuunnitelman kansilehdellä.

Kaavamuutos on tullut vireille 9.3.2021 päivätyllä kirjeellä, jonka liitteenä on ollut osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavaluonnos. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) sekä kaavaluonnos olivat nähtävillä 9.3.2021 – 8.4.2021.

Määräaikaan mennessä OAS:sta saatiin yksi lausunto. Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella (ELY-keskus) ei ole huomautettavaa OAS:n takia. Etelä-Savon ELY-keskus kuitenkin muistuttaa, että kaavamuutos tulee laatia siten, ettei se salli rantarakentamista enempää, eli esim. am-merkinnälle osoitetulle maatilán talouskeskukselle ei ELY-keskuksen näkemyksen mukaan tule sallia esim. rantasaunan rakentamista. VASTINE: Kaavassa ei tulla osoittamaan rannan maa- ja metsätalousalueelle erillistä saunan rakennuspaikkaa.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, tekninen johtaja

Kaupunkiympäristölautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että se hyväksyy alustavasti Saimaan rantaosayleiskaavan muutoksen, Valkola 491-469-1-82, asettaa sen julkisesti nähtäville ja pyytää siitä lausunnot rakennusvalvonnalta, Mikkelin seudun ympäristöpalveluilta, Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta ja Etelä-Savon pelastuslaitokselta.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Hyväksyttiin.

Merkitään, että kokouksessa pidettiin tauko tämän pykälän käsittelyn jälkeen kello 18.01-18.04.

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 211

Valmistelija / lisätiedot:
Minna Frosti
minna.frosti@mikkeli.fi
maanmittausinsinööri

Liitteet

1 Liite Kh Saimaan raoyk muutos Valkola 31.5.2021

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy alustavasti Saimaan rantaosayleiskaavan muutoksen, Valkola 491-469-1-82, asettaa sen julkisesti nähtäville ja pyytää siitä lausunnot rakennusvalvonnalta, Mikkelin seudun ympäristöpalveluilta, Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta ja Etelä-Savon pelastuslaitokselta.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Maankäyttö ja kaupunkirakenne/Minna Frosti, Kirsi Avelin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunkiympäristölautakunta, § 34,23.02.2021

Kaupunginhallitus, § 98,08.03.2021

Kaupunginhallitus, § 212, 31.05.2021

§ 212

Asemakaavan muutos 2. kaupunginosan (Maunuksela), Maaherrankatu 31 / Sininen talo

MliDno-2020-950

Kaupunkiympäristölautakunta, 23.02.2021, § 34

Valmistelijat / lisätiedot:

Päivi Rahikainen

paivi.i.rahikainen@mikkeli.fi

kaavoittaja

Liitteet

1 Liite Kyltk Maaherrankatu 31 Sininen talo ak muutos 23.2.2021

Maankäyttö ja kaupunkirakenne -yksikkö lähettää otsikossa mainitun 15. päivänä helmikuuta 2021 päivätyn asemakaavanmuutosehdotuksen kaupunkiympäristölautakunnan käsiteltäväksi.

Kaavamuuotos koskee 2. kaupunginosan (Maunuksela) korttelin 11 osaa (tontit 1115, 115, 123).

Suunnittelualue sijaitsee keskustan ruutukaava-alueen pohjoisosassa Maaherrankadun ja Tenholankadun risteyksessä. Mikkelin torille on matkaa noin 800 metriä. Alueella sijaitsee ns. Sininen talo eli entinen Tenholan päiväkotia, joka toimii nykyisin Taideyhdistys Mikkelanglot ry:n näyttely- ja toimitilana. Kaava-alueen pinta-ala on 1 091 m². Alue on osin kaupungin omistuksessa.

Kaupunki on myymässä alueella sijaitsevaa rakennuskokonaisuutta ns. Sinistä taloa ja pihapiirissä sijaitsevaa talousrakennusta. Tarkoituksena on muuttaa alueen käyttötarkoitusta osassa korttelia 11 siten, että alueen kehittäminen mahdollistetaan jatkossa joustavasti. Asemakaavamuutosta tehdään alueelle, jossa sijaitsee rakennushistoriallisesti arvokas rakennus, ns. Sininen talo. Lisäksi kaavamuutoksella tutkittiin alueen yhteiskäyttökorttelin tarkoituksenmukaisuutta ja peilattiin sen jatkokehittämistä mm. alueella toteutuneeseen rakentamistilanteeseen.

Alueella on voimassa 22.8.2013 lainvoiman saanut asemakaavan muutos. Tontti on asemakaavassa osoitettu yleisten rakennusten korttelialueeksi (Y) rakennusoikeudella 456 k-m2 ja kerrosluvulla l u 1/2. Päärakennus on suojeltu. Alueella sijaitsee yhteiskäyttöinen alue AH/s, jonka ympäristö tulee säilyttää.

Asemakaavan muutos

Kaava-alueen käyttötarkoitus muutetaan keskustatoimintojen korttelialueeksi (C), joka on yleisesti käytössä ydinkeskustan alueella. Yhteiskäyttöinen alue muutetaan osin asuinkerrostalojen korttelialueeksi (AK) ja keskustatoimintojen korttelialueeksi (C). Kaavamuutosalueelle ei osoiteta uutta rakennusoikeutta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Alueella sijaitsevan ns. Sinisen talon suojelumerkintä säilyy. Suojeltavaksi esitetään piha-alueella sijaitsevaa talousrakennusta. Rakennuksia ei saa purkaa.

Pysäköinti sijoitetaan tontille. Pysäköintinormina noudatetaan yleiskaavan mukaista ohjeistusta pihapysäköinnistä.

Kaava-alueen rakennusoikeuden määrä ei lisääntyy. Rakennusoikeus suunnittelualueella on 456 k-m², tehokkuutena 0,5.

Kaavamuutos on tullut vireille 29.4.2020 ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) sekä kaavahahmotelma on ollut nähtävillä 29.4–2.6.2020, siitä saatiin neljä lausuntoa ja yksi mielipide. Lausunnon antaneilla Etelä-Savon pelastuslaitos, Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja Etelä-Savon pelastuslaitoksella ei ole huomautettavaa OAS:n johdosta. Tarkemmat vastineet ovat luettavissa asemakaavan selostuksen liitteessä 5.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, tekninen johtaja

Kaupunkiympäristölautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että se alustavasti hyväksyy 2. kaupunginosan (Maunuksela) korttelin 11 osaa (tontit 115,1115 ja 123) koskevan asemakaavan muutosehdotuksen, asettaa sen julkisesti nähtäville sekä pyytää siitä viranomaislausunnot seuraavilta tahoilta: Mikkelin Vesilaitos, Etelä-Savon pelastuslaitos, asukasyhdistykset, Etelä-Savon Energia Oy, Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Museovirasto, Savonlinnan maakuntamuseo, teleoperaattorit, Mikkelin seudun ympäristöpalvelut, Infra-aluepalvelut sekä rakennusvalvonta- ja jätehuoltopalvelut.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 08.03.2021, § 98

Valmistelijat / lisätiedot:
Päivi Rahikainen
paivi.i.rahikainen@mikkeli.fi
kaavoittaja

Liitteet

1 Liite Kh Maaherrankatu 31 Sininen talo ak muutos 8.3.2021

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy alustavasti 2. kaupunginosan (Maunuksela) korttelin 11 osaa (tontit 115,1115 ja 123) koskevan asemakaavan muutosehdotuksen, asettaa sen julkisesti nähtäville sekä pyytää siitä viranomaislausunnot seuraavilta tahoilta: Mikkelin Vesilaitos, Etelä-Savon pelastuslaitos, asukasyhdistykset, Etelä-Savon Energia Oy, Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Museovirasto, Savonlinnan maakuntamuseo, teleoperaattorit, Mikkelin seudun ympäristöpalvelut, Infra-aluepalvelut sekä rakennusvalvonta- ja jätehuoltopalvelut.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 212

Valmistelija / lisätiedot:
Päivi Rahikainen
paivi.i.rahikainen@mikkeli.fi
kaavoittaja

Liitteet

1 Liite Kh Asemakaavan muutos Sininen talo 31.5.2021

Kaupunkisuunnittelu lähettää otsikossa mainitun 15.2.2021 päivätyn ja 24.5.2021 muutetun asemakaavan muutosehdotuksen kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi.

Asemakaavan muutosehdotus on ollut nähtävillä 17.3. – 16.4.2021. Ehdotuksesta saatiin 4 lausuntoa ja 1 mielipide. Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Savonlinnan maakuntamuseo/Etelä-Savon alueellinen vastuumuseo, toivat esille lausunnoissaan suojeltavien rakennusten osalta kaavamääräysten ja merkintöjen tarkentamisen.

ELY-keskus kiinnitti huomiota kaavatyön edetessä esiin nousseeseen kysymykseen ulkorakennuksen kääntämisen mahdollisuudesta.

Kulttuuripalvelut toivat lausunnossaan esille Sinisen talon nykyisen käytön. Rakennus on ollut Taideyhdistys Mikkelangot ry:n käytössä heidän harrastustoiminta- ja näyttelytilanaan, joten huolta aiheuttaa yhdistyksen toimintaedellytysten jatkuminen. Tässä yhteydessä olisi suotavaa selvittää, onko kaupungin vuokrauspalveluissa mahdollisesti jotain kohtuuhintaista tilaa vuokrattavissa, mikäli Taideyhdistys Mikkelangot ry joutuu lähtemään Sinisestä talosta ja he tarvitsevat jatkossa omia toimintatiloja.

Nuortenideat.fi palvelun kautta tuli ehdotus / idea, että rakennuksen ympärille perustettaisi kiinteistö osakeyhtiö, jossa olisi osakkaina taiteilijoita, graafikoita ja ehkä myös muusikoita, myös järjestöt voisivat olla mukana sekä osakkaina että toiminnanpyörittäjinä.

Pelastuslaitoksella ei ollut huomautettavaa.

Vastineet palautteeseen on esitetty kaavaselostuksen liitteessä 6.

Palautteen pohjalta kaavakarttaa ja kaavaselostusta on täydennetty.

Lausuntojen perusteella C-korttelialueella sijaitsevien suojeltavien rakennusten kaavamerkintöjä ja määräyksiä tarkennettiin. Talousrakennukselle osoitettiin suurempi talousrakennuksen rakennusala, tällä mahdollistetaan pienialaisen piha-alueen järkevämpi käyttö, esim. mikäli talousrakennus halutaan kääntää. Rakennusoikeutta muutos ei kasvata.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunkisuunnittelun näkemyksen mukaan kaavaehdotukseen tehdyt muutokset ja korjaukset ovat täsmentäviä. Niitä osallisia, joita kaavamuutos koskee, on kuultu erikseen. Kaavamuutosta ei tarvitse asettaa uudelleen nähtäville (MRA 32 §)."

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy 2. kaupunginosan (Maunukselan) korttelin 11 osaa, tontit 115, 123 ja 1115 koskevan asemakaavan muutoksen / Maaherrankatu 31 / Sininen talo.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 165, 19.04.2021

Kaupunginhallitus, § 191, 10.05.2021

Kaupunginhallitus, § 213, 31.05.2021

§ 213

Kuntavaalit 2021 - muutoksia vaalilautakuntien ja -toimikuntien kokoonpanoihin

MliDno-2020-517

Kaupunginhallitus, 19.04.2021, § 165

Valmistelijat / lisätiedot:

Tarja Poikolainen

tarja.poikolainen@mikkeli.fi

kaupunginlakimies

Liitteet

1 Liite Kh Kuntavaalit 2021 - vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien kokoonpanot
15.4.2021

Ehdokkaiden nimeäminen kuntavaalien vaalilautakuntiin ja vaalitoimikuntiin kuuluu pääsääntöisesti poliittisille puolueille.

Kuntavaalien ajankohdan siirtymisen vuoksi puolueiden paikallisjärjestöille /puolueosastoille annettiin lisämääräaika ehdokkaiden nimeämiseksi vaalilautakuntiin ja vaalitoimikuntiin.

Koronavirustilanteen vaikutuksesta ehdokkaiden nimeäminen on aiheuttanut haasteita, minkä vuoksi ehdokkaita on pyydetty myös oppilaitoksilta ja Mikkelin kaupungin henkilökunnan piiristä.

Kaikkiin vaalilautakuntiin ei ole tähän mennessä saatu ehdokkaita vaalilain 15 §:n edellyttämää määrää.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää valita ja vahvistaa esitetyt henkilöt jäseniksi ja varajäseniksi vaalilautakuntiin ja vaalitoimikuntiin vuoden 2021 kuntavaaleja varten.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää määrätä liitteestä ilmenevät henkilöt vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien puheenjohtajiksi ja varapuheenjohtajiksi.

Edelleen kaupunginhallitus päättää, että varajäsenet tulevat varsinaisten sijaan liitteen mukaisessa järjestyksessä.

Lopuksi kaupunginhallitus päättää, että puolueiden paikallisjärjestöjä/puolueosastoja pyydetään täydentämään ehdotuksiaan valittavista henkilöistä vaalilautakuntiin ja vaalitoimikuntiin. Esitykset puuttuvista jäsenistä pyydetään tekemään 10.5.2021 mennessä.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, 10.05.2021, § 191

Valmistelijat / lisätiedot:
Tarja Poikolainen
tarja.poikolainen@mikkeli.fi
kaupunginlakimies

Kaupunginhallitus valitsi kokouksessaan 19.4.2021 § 165 jäseniä ja varajäseniä vuoden 2021 kuntavaalien vaalilautakuntiin ja vaalitoimikuntiin sekä nimesi niihin puheenjohtajia ja varapuheenjohtajia.

Lisäksi puolueiden paikallisjärjestöjä/puolueosastoja pyydettiin täydentämään ehdotuksiaan valittavista henkilöistä vaalilautakuntiin ja vaalitoimikuntiin. Esitykset puuttuvista jäsenistä pyydettiin tekemään 10.5.2021 mennessä.

Ehdotuksia on täydennetty ja esitetty uusia ehdokkaita vapaiksi jääneille paikoille vaalilautakuntiin ja vaalitoimikuntiin:

- 1. äänestysalue Keskusta-alue:** 3. varajäseneksi Juha Uosukainen.
- 7. äänestysalue Siekkilä:** 1. varajäseneksi Mira Karvinen
- 8. äänestysalueen Emola:** jäseneksi Vesa Linkama
- 9. äänestysalue Peitsari:** varapuheenjohtajaksi Joonas Saahkari
- 10. äänestysalue Lähemäki:** puheenjohtajaksi Reino Väisänen ja jäseneksi Noora Kähärä
- 11. äänestysalue Launiala:** 1. varajäseneksi Arttu Elfving
- 13. äänestysalue Rantakylä:** 2. varajäseneksi Niko Torniainen
- 14. äänestysalue Rämälä:** 2. varajäseneksi Jemina Liukkonen
- 15. äänestysalue Sairila:** 1. varajäseneksi Aapo Ryhänen
- 2. vaalitoimikunta, Mikkeli:** puheenjohtajaksi Juha Paasonen ja 1. varajäseneksi Arttu Elfving
- 3. vaalitoimikunta, Haukivuori:** varapuheenjohtajaksi Olli Lahti
- 4. vaalitoimikunta, Ristiina:** 3. varajäseneksi Ossi Hölttä
- 5. vaalitoimikunta, Suomenniemi:** 1. varajäseneksi Päivi Vitikainen

Lisäksi osa nimetyistä on ilmoittanut esteestä osallistua vaalilautakunnan tai vaalitoimikunnan työskentelyyn. Tästä johtuen estyneiden tilalle on valittava uudet henkilöt.

- 1. äänestysalue Keskusta-alue:** jäsen Pertti Ruotsalainen on ilmoittanut esteestä. Hänen tilalleen valitaan Martti Pouru.
- 7. äänestysalue Siekkilä:** varajäsen Sampo Siiskonen siirtyy puheenjohtajaksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

15. äänestysalue Sairila: puheenjohtaja Kari Manninen ja 3. varajäsen Sirkku Sanerio ovat ilmoittaneet esteestä. Heidän tilalleen valitaan puheenjohtajaksi Eero Aarnio ja 3. varajäseneksi Riitta Kurki.

1. vaalitoimikunta, Mikkeli: varajäsen Paula Aalto on ilmoittanut esteestä. Hänen tilalleen valitaan Anna Linkama.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää valita ja vahvistaa esitetyt henkilöt jäseniksi ja varajäseniksi vaalilautakuntiin ja vaalilautakuntiin.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää määrätä esityksen mukaan henkilöt vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien puheenjohtajiksi ja varapuheenjohtajiksi.

Puuttuvat nimet annetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Lisäksi kaupunginhallitus hyväksyi seuraavat muutosesitykset:

7. äänestysalue Siekkilä: varajäsen Sampo Siiskonen siirtyy jäseneksi ja puheenjohtajaksi. Hänen tilalleen 2. varajäseneksi valitaan Urho Syrjälä.

18. äänestysalue Haukivuori: jäseneksi Mikko Oksanen

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 213

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Poikolainen
tarja.poikolainen@mikkeli.fi
kaupunginlakimies

Ehdotuksia on täydennetty ja esitetty uusia ehdokkaita vapaiksi jääneille paikoille vaalilautakuntiin ja vaalitoimikuntiin:

16. äänestysalue Otava: puheenjohtajaksi Pinja Hämäläinen

1. vaalitoimikunta, Mikkeli: varapuheenjohtajaksi Pinja Hämäläinen

Lisäksi osa nimetyistä on ilmoittanut esteestä osallistua vaalilautakunnan tai vaalitoimikunnan työskentelyyn, minkä takia estyneiden tilalle on valittava uudet henkilöt.

1. äänestysalue Keskusta-alue: jäsen Markku Airas on ilmoittanut esteestä. Hänen tilalleen valitaan Leasisko Pöntinen.

2. äänestysalue Kaukola: jäsen ja varapuheenjohtaja Raili Anttalainen siirtyy puheenjohtajaksi. Hänen tilalleen jäseneksi ja varapuheenjohtajaksi siirtyy 1. varajäsen Christian Ahlstrand.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

4. äänestysalue Urpola: jäsen Paula Hakkarainen on ilmoittanut esteestä. Hänen tilalleen valitaan Matias Kakkonen.

6. äänestysalue Moisio: jäsen Eveliina Sopanen on ilmoittanut esteestä. Hänen tilalleen valitaan Elina Sopanen.

8. äänestysalue Emola: varajäsen Anna-Mari Romo on ilmoittanut esteestä. Hänelle myönnetään ero.

9. äänestysalue Peitsari: jäsen Anu Onttonen-Savolainen on ilmoittanut esteestä. Hänelle myönnetään ero.

13. äänestysalue Rantakylä: varajäsen Arja Immonen siirtyy jäseneksi ja varapuheenjohtajaksi. Hänen tilalleen 1. varajäseneksi siirtyy varapuheenjohtaja Mika Moilanen.

17 äänestysalue Anttola: varajäsen Kaisa Skott on ilmoittanut esteestä. Hänen tilalleen 1. varajäseneksi valitaan Markku Tuovinen.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää valita ja vahvistaa esitetyt henkilöt jäseniksi ja varajäseniksi vaalilautakuntiin ja vaalilautakuntiin.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää määrätä esityksen mukaan henkilöt vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien puheenjohtajiksi ja varapuheenjohtajiksi.

Kokouksessa annetaan puuttuvat nimet:

- varajäsen 2. äänestysalue Kaukola
- varajäsen 8. äänestysalue Emola
- jäsen 9. äänestysalue Peitsari

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Lisäksi kaupunginhallitus myönsi erot sekä valitsi, vahvisti ja määräsi seuraavat henkilöt jäseniksi, varajäseniksi, puheenjohtajiksi tai varapuheenjohtajiksi vaalilautakuntiin:

- 2. äänestysalue Kaukola: jäsen ja varapuheenjohtaja Raili Anttalainen siirtyy puheenjohtajaksi. Hänen tilalleen jäseneksi ja varapuheenjohtajaksi siirtyy 1. varajäsen Cristian Ahlstrand. Ahlstrandin tilalle 1. varajäseneksi valitaan Matti Korhola.
- 9. äänestysalue Peitsari: Anu Onttonen-Savolaisen tilalle jäseneksi valitaan Taina Harmoinen.
- 19. äänestysalue Kirkonkylä: esteestä ilmoittaneelle varapuheenjohtaja Eija Puhakka-Matilaiselle myönnetään ero. Hänen tilalleen varapuheenjohtajaksi siirtyy jäsen Arto Paasonen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

YT-neuvottelukunta, § 30, 12.05.2021

Kaupunginhallitus, § 214, 31.05.2021

§ 214

Työhyvinvointiohjelma 2021-2022

MliDno-2021-1816

YT-neuvottelukunta, 12.05.2021, § 30

Valmistelijat / lisätiedot:
Maria Närhinen
Maria.Narhinen@mikkeli.fi
henkilöstöjohtaja

Liitteet

1 Liite Yt-nk Työhyvinvoinnin toimintaohjelma 2021-2022

Mikkelin kaupungin työhyvinvoinnin toimintaohjelma on päivitetty vuosille 2021 -2022. Ohjelma on valmisteltu henkilöstöpalveluissa konsultoiden Mikkelin kaupungin johtoryhmää sekä työsuojelun asiantuntijoita.

Mikkelin kaupungin työhyvinvoinnin toimintaohjelma on koko organisaatiotason ohjelma ja sisältää ylätason tavoitteet, vuosittaiset painotusalueet sekä toimenpiteet henkilöstön työhyvinvoinnin ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi. Tämän koko organisaatiotasoisena suunnitelman lisäksi tulosalueet ja -yksiköt laativat omat konkreettisemmän tason kehittämissuunnitelmansa mm. työhyvinvointikyselyiden tulosten pohjalta. Ohjelmaan on kirjattu määritelmä siitä, mitä työhyvinvoinnin ajatellaan meillä sisältävän ja kuinka se näkyy työntekijä-, työyhteisö- ja organisaatiotasolla.

Työhyvinvointi rakennetaan eri osapuolten yhteistyönä. Tässä ohjelmassa on pyritty avaamaan eri osapuolten vastuita ja tehtäviä aiempaa tarkemmin.

Suunnitelmaan kirjatut kokonaistavoitteet vuosille 2021 -2022 on asetettu työhyvinvointikyselyn, työhyvinvoinnin tunnuslukujen sekä tunnistettujen työelämän muuttuvien tarpeiden pohjalta.

Tavoitteet ovat myönteisen työilmapiirin kehittäminen, etäjohtamisen ja itsensä johtamisen taitojen kehittäminen sekä työntekijöiden osaamisen ja kehittymisen tukeminen myös tulevaisuuden osaamistarpeita huomioiden. Suunnitelmaan on kirjattu toimenpiteitä ja toiminnan periaatteita työntekijä-, työyhteisö-, esihenkilö- ja työnantajatasoille.

Ehdotus

Esittelijä: Maria Närhinen, henkilöstöjohtaja

YT-neuvottelukunta käy keskustelun ohjelman sisällöstä ja lähettää sen tiedoksi kaupunginhallitukselle.

Päätös

Merkitään tiedoksi.

Merkitään, että työhyvinvointiasiantuntija Arja Hätinen esitteli asiaa. YT-neuvottelukunta toteaa, että Mikkelin kaupungille on luotu työhyvinvointipolitiikka,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

jota pitää seurata ja työhyvinvointi ohjelmaa pitää viedä eteenpäin esitetyillä toimenpiteillä. Työhyvinvointiohjelma 2021-2022 viedään kaupunginhallitukselle tiedoksi.

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 214

Valmistelija / lisätiedot:
Maria Närhinen
Maria.Narhinen@mikkeli.fi
henkilöstöjohtaja

Liitteet

1 Liite Kh Työhyvinvoinnin toimintaohjelma 2021-2022

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Merkittään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 215

Strategisten ohjelmien seuranta 2021

MliDno-2017-1726

Valmistelija / lisätiedot:

Aki Kauranen

aki.kauranen@mikkeli.fi

strategia- ja kehityspäällikkö

Liitteet

1 Liite Kh Strategisten ohjelmien 2018-2021 seuranta

Mikkelin kaupunkistrategia 2018–2021 visionaan ”Teemme yhdessä Saimaan kauniin Mikkelin” on hyväksytty valtuustossa 11.12.2017. Kaupunkistrategiaa toteuttavat ja konkretisoivat strategiset ohjelmat; Hyvän elämän ohjelma, Kestävän kasvun ohjelma sekä Elinvoimaohjelma, hyväksyttiin valtuustossa 20.8.2018 § 92.

Strategisten ohjelmien toiminnallista tekemistä sekä ohjelmien etenemistä on esitelty kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle edellisen kerran loppuvuodesta vuonna 2019. Valtuustokauden päättyessä on tarkoituksenmukaista arvioida strategiaan asetettujen tavoitteiden saavuttamista.

Lisäksi kunnan on seurattava asukkaittensa terveyttä ja hyvinvointia sekä niihin vaikuttavia tekijöitä väestöryhmittäin sekä kunnan palveluissa toteutettuja toimenpiteitä, joilla vastataan kuntalaisten hyvinvointitarpeisiin. Kuntalaisten terveydestä ja hyvinvoinnista sekä toteutetuista toimenpiteistä on raportoitava valtuustolle vuosittain, minkä lisäksi valtuustolle on kerran valtuustokaudessa valmisteltava laajempi hyvinvointikertomus. Kaupunkistrategian osa Hyvän elämän ohjelma on kaupungin hyvinvointikertomus.

Liitteenä olevaan esitykseen on kohdittain väreillä merkitty viimeisimpään saatavilla olevaan mittaritietoon perustuva arvio kunkin asiakokonaisuuden etenemisestä. Strategisten ohjelmien ohjelmakortteihin väri on merkitty sarakkeeseen ”lähtötilanne /tavoite”, jolloin asian etenemistä tarkastellaan strategian hyväksymisen aikaiseen lähtötilanteeseen sekä valtuustokaudelle tai sitä kauemmas asetettuun tavoitteeseen. Vihreä väri tarkoittaa, että asia on edennyt tavoitteen suuntaan. Keltainen väri tarkoittaa, että merkittävää kehitystä ei ole tapahtunut tavoitteen asettamisen jälkeen. Punainen väri tarkoittaa, että kehitys on ollut negatiivista suhteessa lähtötilanteeseen ja/tai tavoitteenasetteluun. Sarakkeen värittämätön kohta tarkoittaa sitä, että uusinta tietoa asian osalta ei ole ollut saatavissa.

Ohjelmajohtajat selvittävät asiaa kokouksessa.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee strategisten ohjelmien seurannan tiedoksi.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Asiasta käydyssä keskustelun aikana Soile Kuitunen esitti Minna Pöntisen ja Kirsi Olkkosen kannattamana, että päätöstä täydennetään seuraavasti:

Koronaepidemiolla on ollut huomattavat vaikutukset lasten, nuorten ja perheiden hyvinvointiin ja oikeuksien toteutumiseen. Koronakriisin on arvioitu lisäävän lasten ja nuorten eriarvoisuutta sekä syrjäytymistä. Vaikka koronaepidemia vaikuttaa kaikkiin lapsiin ja nuoriin, vaikutusten kesto ja laajuus voivat vaihdella. Haitalliset vaikutukset myös kasaantuvat ja kumuloituvat.

Koronaepidemian jälkihoidossa on tunnistettava ne lapset ja nuoret, joiden hyvinvoinnin turvaaminen vaatii erityisiä panostuksia. Tällaisia ryhmiä ovat esimerkiksi lapset ja nuoret, joiden perheissä on toimeentulo-ongelmia, vammaiset ja pitkäaikaissairaat lapset ja nuoret, kodin ulkopuolelle sijoitetut lapset ja nuoret sekä lapset ja nuoret, joiden perheissä on mielenterveys- ja/tai päihdeongelmia.

Selvitetään koronavirusepidemian synnyttämiä tuen saannin vajeita nuorten ja lasten koulutus- ja varhaiskasvatuksen sekä osallisuuden palveluissa. Tuodaan tätä koskeva selvitys ja esitykset mahdollisista toimenpiteistä päätöksentekoon mahdollisimman pikaisesti vuoden 2021 aikana.

Puheenjohtaja tiedusteli voidaanko Soile Kuitusen täydennetty esitys hyväksyä yksimielisesti. Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 216

Osallistuminen "Viitoskäytävä - Kumppanuudella kehittyvä kasvuyöhyke" - kehittämishankkeeseen

MliDno-2021-2099

Valmistelija / lisätiedot:

Aki Kauranen

aki.kauranen@mikkeli.fi

strategia- ja kehityspäällikkö

Liitteet

1 Liite Kh Hankesuunnitelma Viitoskäytävä - Kumppanuudella kehittyvä kasvuyöhyke

Työ- ja elinkeinoministeriö (TEM) on avannut rahoitushaun alueiden välisen verkostoyhteistyön temaattisiin verkostoihin ja kehittämisvyöhykkeisiin. Myönnettävän rahoituksen on tarkoitus mahdollistaa verkoston koordinointi ja toiminta. Rahoitus ei ole tarkoitettu jaettavaksi verkostokumppaneille, vaan nimenomaan verkoston yhteisen tekemisen mahdollistamiseen. Rahoitushaussa verkostoyhteistyön tavoitteina on:

- Vahvistaa yliaalueellista yhteistyötä aluekehittämisen keskeisissä teemoissa
- Vahvistaa eri kokoisten alueiden, kuntien ja monenlaisten toimijoiden osallistumista verkostoyhteistyöhön
- Vahvistaa kasvuyöhykkeiden strategista kehittämistä
- Uudistaa aluekehittämisen verkostojen toimintamalleja
- Vahvistaa kehittäjäkyvykkyyksiä

Viitostien ja Savon radan vaikutuspiirissä olevat maakunnat ja kunnat ovat yhdessä valmistelleet hakuun hankekokonaisuutta nimeltä *"Viitoskäytävä - Kumppanuudella kehittyvä kasvuyöhyke"*. Hankkeen ensisijainen tavoite on Viitoskäytävän kehittäjäverkoston toiminnan käynnistäminen ja yhteisen vision tavoitteiden asettaminen Viitoskäytävän kehittämiselle. Vyöhykkeen kehittämistä tarkastellaan erityisesti kahden toisiaan täydentävän strategisen näkökulman ja kokonaisuuden kautta:

- Ensimmäisenä strategisena painopisteenä on vahvistaa kestävien tunnin työssäkäyntialueiden toimivuutta. Mikkelin, Pieksämäen, Varkauden, Kuopion, Iisalmen ja Kajaanin kaupunkiseutujen olevat tunnin työssäkäyntialueet sekä autolla, bussilla että junalla mahdollistavat monipaikkaisen asumisen ja työssäkäynnin moneen suuntaan Viitoskäytävän kasvuyöhykkeellä. Yrityksille se tarkoittaa työssäkäyntialueiden toimivuutta ja laajempaa aluetta osaavien työntekijöiden saatavuuden näkökulmasta. Vyöhykkeellä asuu noin 410 000 asukasta ja sillä on noin 150 000 työpaikkaa. Elinkeinoissa ovat vahvasti edustettuina matkailu sekä metsä-, metalli-, elintarvike- ja kaivannaisteollisuus.
- Toisena strategisena lähtökohtana keskitytään matkailun kehittämiseen erityisesti kestävästä liikkumisesta. Valtatie 5 Heinolan Lusista Sodankylään ja Savon rata Kouvolaan Kajaaniin kytkevät toisiinsa valtakunnallisesti merkittäviä luontokohteita ja matkailukeskuksia - itäisen Suomen järvisuudun pohjoisen kansallispuistoihin ja laskettelukeskuksiin. Matkailukohteiden kestävä saavutettavuus sekä toimivat julkiset tai

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

järjestetyt kestävät matkaketjut ovat koko Suomen matkailun myös kansainvälisen kehittymisen ja kilpailukyvyyn kannalta tärkeitä menetystekijöitä ja tällä hetkellä kriittisiä pullonkauloja.

Näihin kokonaisuuksiin etsitään hankkeessa yhteisen tekemisen mahdollisuuksia.

Hankkeen emäntäorganisaationa toimii Pohjois-Savon liitto ja hanke toteutetaan ajalla 1.10.2021-31.12.2023. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat: 750 000 euroa, josta TEM:ltä haettava tuki: 600 000 euroa (80 prosenttia kustannuksista). Kehittämisyöhykkeeseen kuuluvien omarahoitusosuus on yhteensä: 150 000 euroa. Omarahoitus osuuden maksaminen jakautuu vuosille 2021-2023. Omarahoitusosuudet toimijoittain koko hankkeen aikana ovat enintään:

Maakuntien liitot	Rahoitusosuus	Kaupungit	Rahoitusosuus	Kunnat	Rahoitusosuus	Muut	Rahoitusosuus
Etelä-Savo	15 000	Mikkeli	7 500	Pertunmaa	3000	Viitostie ry	5000
Pohjois-Savo	15 000	Pieksämäki	7 500	Mäntyharju	5000	Etelä-Savon kauppakamari	3000
Kainuu	15 000	Varkaus	7 500	Hirvensalmi	3000	Kuopion alueen kauppakamari	3000
		Kuopio	7 500	Juva	5000		
		Iisalmi	7 500	Joroinen	4000		
		Kajaani	7 500	Leppävirta	5000		
				Siilinjärvi	6000		
				Lapinlahti	5000		
				Suomussalmi	5000		
				Sonkajärvi	4000		
				Vieremä	4000		

Alustava hankesuunnitelma on liitteenä.

Hakemus on jätettävä TEM:lle 2.6.2021, joten päätökset hankkeeseen osallistumisesta ja sitoutumisesta omarahoitusosuuteen tulee toimittaa osoitteeseen kirjaamo@pohjois-savo.fi ja patrick.hublin@pohjois-savo.fi 1.6.2021 kello 16.00 mennessä.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että Mikkelin kaupunki osallistuu "Viitoskäytävä - kumppanuudella kehittyvä kasvuyöhyke" -hankkeeseen ja sitoutuu enintään 7 500 euron omarahoitukseen vuosina 2021-2023. Kaupungin yhteyshenkilönä hankkeessa toimii strategia- ja kehityspäällikkö Aki Kauranen (aki.kauranen@mikkeli.fi, 044 794 2093). Osallistumisen ja omarahoituksen edellytyksenä on, että Työ- ja elinkeinoministeriö myöntää Pohjois-Savon liitolle, joka toimii hankkeen hallinnoijana ja rahoituksen hakijana verkoston puolesta, rahoituksen hankkeen toteuttamiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Hankkeen kuntarahoitus maksetaan kustannuspaikalta 1412 (kehittämishankkeet).

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Pohjois-Savon maakuntaliitto / kirjaamo ja Patrick Hublin, Mikkelin kaupunki / Aki Kauranen ja Tiina Viskari

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 199,08.06.2020

Kaupunginhallitus, § 269,31.08.2020

Konserni- ja elinvoimajaosto, § 7,09.02.2021

Konserni- ja elinvoimajaosto, § 17,09.03.2021

Kaupunginhallitus, § 217, 31.05.2021

§ 217

Osallistuminen Itärata Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen

MliDno-2019-1677

Kaupunginhallitus, 08.06.2020, § 199

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Liikanen

ari.liikanen@mikkeli.fi

hallintojohtaja

Alkuvuodesta 2019 kymmenen itäisen Suomen kaupunkia ilmoitti olevansa mukana Itäradan hankeyhtiövalmistelussa (Kuopio, Kouvola, Joensuu, Lappeenranta, Mikkeli, Porvoo, Kajaani, Imatra, Iisalmi ja Pieksämäki). Mikkelin kaupunginhallitus linjasi asiasta kokouksessaan 11.2.2019 § 84. Tuolloin Itäradan hankeyhtiöneuvottelut eivät konkreettisesti käynnistyneet, sillä Sipilän hallitus jätti eronpyyntönsä kesken Itäradan hankeyhtiöneuvotteluvalmistelun. Hallituksen vaihduttua liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti Väyläviraston toteuttamana vielä uuden selvityksen itäisen suunnan raideyhteyksistä, joka julkistettiin 28.5.2020.

Väyläviraston selvityksen mukaan uusista ratakäytävistä kannattavampi olisi Porvoo-Kouvola-linjauksen Kotka-Luumäkijoukkoon verrattuna. Liikenne- ja viestintäministeriön tiedotteen mukaan ”Seuraavaksi kuntien kanssa aloitetaan keskustelut suunnitteluhankeyhtiön perustamisesta uutta itäistä ratayhteyttä varten. Hankeyhtiömallilla voidaan edetä, jos kunnat ovat halukkaita rahoittamaan suunnittelua samoin ehdoin kuin jo perusteilla olevissa Suomirata ja Turun tunnin juna -hankeyhtiöissä on sovittu, sanoo liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka.”

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että Mikkelin kaupunki osallistuu Itäradan suunnitteluhankeyhtiön perustamisesta koskeviin liikenne- ja viestintäministeriön johtamiin neuvotteluihin.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 31.08.2020, § 269

Valmistelijat / lisätiedot:

Jouni Riihelä

Jouni.Riihela@mikkeli.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

tekninen johtaja

Hallitusohjelmassa on linjattu kolmesta suuresta raidehankkeesta. Ne ovat päärata ja sen laajennukset ("Suomirata"), Helsingistä länteen suuntautuva rata ("Turun tunnin juna") mukaan lukien Espoon kaupunkirata sekä Helsingistä itään suuntautuva rata. Kaikkia suuria raideliikenneinvestointeja edistetään talouspoliittisen ministerivaliokunnan 10.9.2019 puoltamien linjausten mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on aloittanut keskustelut itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksistä. Aloitustilaisuus kuntien kanssa pidettiin 24.6.2020. Tilaisuudessa keskusteltiin hankeyhtiövalmistelun aloittamisen reunaehdoista Väyläviraston laatiman selvityksen pohjalta. Väyläviraston selvitys Itä-Suomen junaliikenteen kehittämisestä julkaistiin 28.5.2020.

LVM kartoittaa nyt kuntien alustavaa halukkuutta osallistua hankeyhtiön perustamiseen ja itäisen suunnan suunnittelun rahoitukseen: "Osapuolia pyydetään ilmoittamaan liikenne- ja viestintäministeriölle viimeistään 31.8.2020 onko näillä alustavat edellytykset osallistua hankeyhtiön pääomittamiseen edellä mainitut hankeyhtiön perustamisen reunaehdot huomioiden. Tässä yhteydessä voi myös ilmoittaa onko osapuolella erityisiä reunaehtoja pääomituksen tekemiselle."

Hankeyhtiö vastaisi hankkeen suunnittelusta rakentamisvalmiuteen asti

Itäisen suunnan hankeyhtiöneuvottelut käytäisiin samoilla ehdoilla kuin perusteilla olevien Suomi-rata- ja Turun tunnin juna -hankeyhtiöiden neuvottelut. Hankeyhtiön toimialana ja tehtävänä olisi hankkeeseen liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti.

Edellytyksenä aiemmissa neuvotteluissa on ollut, että hankeyhtiöön tulisi omistajiksi eli osakkaiksi valtion lisäksi myös muita hankkeesta hyötyviä julkisyhteisöjä tai julkisesti omistettuja yhteisöjä. Edelleen valtion tulisi omistaa hankeyhtiöstä perustamisvaiheessa vähintään 51 prosenttia ja muiden osakkaiden noin 49 prosenttia. Alustavan arvion perusteella suunnittelukustannukset Porvoo-Kouvola-linjauksessa olisivat noin 70 miljoonaa euroa.

Paras vaihtoehto uudeksi itäiseksi linjaukseksi on Itärata

Väylävirasto julkaisi 28.5.2020 selvityksen itään suuntautuvan henkilöliikenteen nopeuttamisesta ja raideverkon palvelutason nostosta. Selvityksessä vertailtiin nykyisen rataverkon parantamista ja uusia ratakäytäviä Porvoon kautta Kouvolaan tai Porvoon ja Kotkan kautta Luumäelle. Väylävirasto on julkaissut myös aiemmin keväällä 2019 LVM:n tilaaman Itärata selvityksen, jonka lopputulokset ja päätelmät olivat hyvin pitkälti samankaltaiset.

Selvityksen mukaan Itäradan Porvoo-Kouvola linjaus on paras vaihtoehto uudeksi idän suunnan yhteydeksi. Se parantaa ja nopeuttaa laajemmin itäisen Suomen yhteyksiä pääkaupunkiseudulle. Samaan aikaan se on lähes kaksi kertaa kustannustehokkaampi verrattuna Kotkan ja Luumäen kautta kulkevaan linjaukseen.

Väyläviraston teettämän selvityksen (2019) mukaan Itäradan laajemmat taloudelliset vaikutukset ovat kokonaisuutena positiivisia ja hankkeen toteutumisella olisi myös myönteisiä kerrannaisvaikutuksia. Yhteenvedon mukaan Itärata-hankkeen toteutumisella olisi suotuisia vaikutuksia Itä-Suomen saavutettavuuteen sekä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

junaliikenteen kysynnän kasvuun. Uusi rataosuus lyhentäisi matka-aikoja merkittävästi. Itärata lisää myös asumisen ja työpaikan sijainnin valinnan joustavuutta, mikä parantaa työmarkkinoiden toimivuutta.

Nopeushyötyjen lisäksi uudella raideyhteydellä saadaan raiteille lisäkapasiteettia ja mahdollistetaan palvelutason nosto sekä tulevaisuuden suurnopeusjunat.

Osallistuminen Itäradan hankeyhtiöön

Itärata on uusi raideyhteys Helsinki-Vantaan lentoasemalta Porvoon kautta Kouvolaan, jonka toteutuminen edellyttää Lentoradan rakentamista pääkaupunkiseudulla. Kaksiraiteisena ja nopealle junakalustolle sopivana Itärata maksaisi 1,7 miljardia euroa Lentoradalta Porvoon kautta Kouvolaan toteutettuna.

Itäradan täysimääräisten hyötyjen saavuttamiseksi tarvitaan investointeja lisäksi Savon ja Karjalan, Kouvola-Kotka sekä Luumäki-Vainikkala -radoille. Parantamistoimenpiteet kohentavat myös tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä ja kustannustehokkuutta sekä tukevat myös uuden Porvoo-Kouvola ratayhteyden toteuttamista. Itäratahankkeen kaupungit edistävät näitä perusparannustoimenpiteitä uuden Porvoo-Kouvola ratayhteyden rinnalla. Nykyisen rataverkon toimenpiteet toteutetaan kuitenkin valtion toimesta erillisenä uudesta Itäratayhteyden hankeyhtiöstä. Itäratahankkeen kaupungit odottavat nykyisen rataverkon parannustoimenpiteiden toteutumista valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman puitteissa.

LVM:n alustavan arvion perusteella suunnittelukustannukset ovat noin 4 % rakentamiskustannuksista. LVM:n arvion mukaan suunnittelukustannukset Itäradan Porvoo-Kouvola -linjauksessa ovat siis noin 70 miljoonaa euroa, joka jakautuisi 51 % valtion 49 % kunnille ja muille osakkaille. Itäradan osalta kunnille ja muille julkisyhteisöille kohdistuva alustava rahoitus olisi tästä noin 34,3 miljoonaa euroa.

Suunnittelun ja rahoituksen arvioidaan jaksottuvan arviolta noin 6-10 vuoden ajalle ja lopputuotoksena syntyisi lainvoimainen ratasuunnitelma itäisen suunnan raideyhteyden rakentamiseksi. Suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksenä on, että yhtiöön on saatu riittävä rahoitus, jolla suunnittelu voidaan toteuttaa rakentamiseen asti.

Alkukesästä 2020 yksitoista itäisen Suomen kaupunkia (Iisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kouvola, Kuopio, Lappeenranta, Mikkeli, Pieksämäki, Porvoo ja Varkaus) ilmoitti halukkuutensa osallistua Itäradan lentoasema-Porvoo-Kouvola -linjauksen hankeyhtiökeskusteluihin. Savonlinna ei ole vielä ilmoittanut kantaansa hankeyhtiöneuvotteluihin.

Rahoituslaskelmaluonnos on laadittu kaupunkien osalta saavutettavuushyötyjen (70 %) ja väestöosuuksien (30 %) mukaan. Porvoon osalta on kysymys uudesta henkilöliikenneyhteydestä ja viimeisimmän LVM:n johdolla tehdyn Väyläviraston selvityksen perusteella Porvoolle koituu mittavat hyödyt, joten osuudeksi on asetettu 37 %.

Itäradan hankeyhtiövalmisteluun osallistuvat kaupungit pääomittaisivat hankeyhtiötä alustavan arvion mukaan seuraavin osuuksin:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Porvoo 9,8 miljoonaa euroa
Kouvola 4,8 miljoonaa euroa
Lappeenranta 3,6 miljoonaa euroa
Kuopio 3,2 miljoonaa euroa
Mikkeli 2,7 miljoonaa euroa
Joensuu 2,4 miljoonaa euroa
Imatra 2,3 miljoonaa euroa
Pieksämäki 1,7 miljoonaa euroa
Varkaus 1,5 miljoonaa euroa
Kajaani 1,4 miljoonaa euroa
Iisalmi 1,3 miljoonaa euroa

Hankeyhtiövalmisteluun osallistuvien kaupunkien alustavat pääomitusosuudet ovat yhteensä enimmillään 34,7 miljoonaa euroa edellyttäen, että valtio omistaisi hankeyhtiöstä perustamisvaiheessa vähintään 51 %. Tarkemmista rahoitusosuuksista neuvotellaan, kun kaikki suunnitteluhankeyhtiön pääomittamiseen osallistuvat tahot ovat selvillä. Jatkoneuvotteluissa tulisi voida varmistaa, että suunnittelua tehdään kustannustehokkaasti ja asteittain niin, että valtion päätös radan rakentamisesta on tehtävissä.

Kuopion, Kouvolan, Joensuun, Lappeenrannan, Mikkelin, Kajaanin, Imatran, Iisalmen, Varkauden ja Pieksämäen kaupungit asettavat reunaehdoiksi:

1. Itäisen Suomen uusia raitelinjauksia tulee olla vain yksi, Helsinki-Vantaan lentoasema-Porvoo-Kouvola.
2. Valtion tulee ohjata viimeistään valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kautta Uudenmaan maakuntakaavoitusta, mikäli muutoin ei Porvoo-Kouvola kaavallinen valmius etene.

Itärata -ohjausryhmän puitteissa on käyty myös rakentavat keskustelut Helsingin ja Vantaan kaupunkien virkamiesjohdon kanssa. Helsinki on suhtautunut Itärata-hankeyhtiön perustamiseen alustavasti ja yleisesti myönteisesti ja ottaa asiaan osaltaan kantaa antaessaan oman vastauksensa liikenne- ja viestintäministeriölle määräaikaan mennessä.

Pienemmiltä itäisen Suomen radanvarsikunnilta (Lapinlahti, Siilinjärvi, Suonenjoki, Mäntyharju, Parikkala ja Kitee), on kysytty alustavasti kiinnostusta lähteä mukaan heitä hyödyttävän Itäradan suunnitteluhankeyhtiöön väestön mukaisella osuudella. Pienempien kuntien mahdollisia rahoitusosuuksia ei ole vielä huomioitu edellä esitetystä rahoituslaskelmasta. Kiteen kaupunki on ilmoittanut kiinnostuksensa. Mäntyharju on käynyt asiasta keskustelua ja sitoutuu lähtemään mukaan. Mäntyharjun virallinen päätös asiasta saadaan elokuun loppuun mennessä. Myös Parikkala ja Suonenjoki käsittelevät asiaa kaupunginhallituksissa elokuun aikana.

Itäradan merkitys Kaakkois- ja Itä-Suomelle

Itäradan vaikutusalueella asuu noin 930 000 asukasta eli noin joka kuudes suomalainen. Pääkaupunkiseutu mukaan lukien vaikutusalueella on noin 2 miljoonaa asukasta eli enemmän kuin joka kolmas suomalainen. Hanke on todella keskeinen koko Kaakkois- ja Itä-Suomen aluekehitykselle lähivuosikymmeninä. Kyseessä on aidosti lähes puolen Suomen yhteinen hanke.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Itäisen Suomen kaupungit (Kouvola, Kuopio, Joensuu, Mikkeli, Lappeenranta, Imatra, Iisalmi, Varkaus, Pieksämäki, Savonlinna, Porvoo, Kajaani), maakuntaliitot (Etelä-Karjalan liitto, Etelä-Savon maakuntaliitto, Kainuun liitto, Pohjois-Karjalan liitto, Pohjois-Savon liitto), kauppakamarit ja yrittäjäjärjestöt luovuttivat 2.5.2018 vetoomuksen silloiselle liikenne- ja viestintäministerille Itäradan puolesta.

Parempi saavutettavuus ja lyhyemmät matka-ajat antaisivat uutta nostetta elinkeinoelämälle, mahdollistavat paikasta riippumattoman työn ja hillitsevät liikenteen päästöjä. Itärata yhdistäisi myös Porvoon uutena ratakaupunkina rataverkkoon ja toisi 32 minuutin yhteyden Porvoosta Helsinkiin. Lisäksi yhteys lentoasemalle paranisi huomattavasti, joka on ensiarvoisen tärkeää yritysten sijoittumisen ja päivittäisen matkustamisen kannalta.

Itäradan vaikutusalueella on paljon suurteollisuutta ja kansainvälisiä yhtiöitä, joille toimivat liikenneyhteydet ovat elintärkeitä. Junayhteydet itäisestä Suomesta ovat merkittävästi hitaampia ja palvelutasoltaan heikompia kuin läntisessä Suomessa. Toimivat ja kehittyvät yhteydet tukevat elinkeinoelämän kehittymistä luonnonvaroiltaan rikkaassa itäisessä Suomessa, erityisesti vientiteollisuuden näkökulmasta ja ovat näin ollen tärkeitä koko Suomen näkökulmasta. Alueen yritysten ja toimijoiden yhteinen tahtotila on ollut itäisen Suomen kehittäminen ja saavutettavuuden parantaminen Itärata-hankkeen kautta. Alueen elinkeinoelämän edustajat ovat olleet alusta saakka hankkeen tukena.

Rataverkon kehittäminen, raideliikenteen kilpailukyvyyn parantaminen ja henkilöjunayhteyksien nopeuttaminen vaikuttavat aiempaa enemmän yritysten sijoittumiseen ja ihmisten asuinpaikkakunnan valintaan. Maakuntakeskusten saavutettavuuden parantamisella on siten erittäin suuri merkitys alueen elinvoiman kehittymiselle. Tämän johdosta itäisen Suomen maakunnat ja kaupungit yhdistivät tavoitteensa edistää Itäradan toteuttamista ja mahdollistaa Itärata-hankeyhtiön perustaminen. Itärata-hanke on käynnistynyt laaja-alaisena maakuntien ja alueen kaupunkien yhteistyöprojektina, jossa on toteutettu edunvalvontaa, sidosryhmätyötä ja vaikuttajaviestintää. Lisäksi hankkeen tukena ovat olleet alueen kauppakamarit ja yrittäjäjärjestöt.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää ilmoittaa liikenne- ja viestintäministeriölle kiinnostuksensa Itärataa eli Porvoo-Kouvola -linjausta koskevan hankeyhtiön perustamiseen sekä hankeyhtiön rahoittamiseen seuraavin reunaehdoin:

1. Itäisen Suomen uusia raidelinjauksia tulee olla vain yksi, Helsinki-Vantaan lentoasema-Porvoo-Kouvola.
2. Valtion tulee ohjata viimeistään valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kautta Uudenmaan maakuntakaavoitusta, mikäli muutoin ei Porvoo-Kouvola kaavallinen valmius etene.

Lisäksi kaupunginhallitus toteaa, että Mikkelin kaupunki on valmis neuvottelemaan rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty sekä kaikki suunnitteluhankeyhtiön pääomittamiseen osallistuvat tahot ovat selvillä. Itäradan hankeyhtiöön tässä vaiheessa alustavasti sitoutuvat tahot ovat tarvittaessa valmiit

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

yhdessä kattamaan mahdollisen puuttuvan osan kunnille ja muille julkisyhteisöille kohdentuvista hankkeen suunnittelukustannuksista.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana Arto Seppälä esitti Jukka Pöyryn kannattamana, että Mikkelin kaupunki ilmoittaa liikenne- ja viestintäministeriölle ettei kaupungilla ole kiinnostusta Itärataan eli Porvoo- Kouvolan linjausta koskevan hakeyhtiön perustamiseen ja sen hankeyhtiön rahoittamiseen. Esityksessä on myös taloudellinen sitoutuminen mahdollisten puuttuvien suunnittelukustannusten rahoitukseen. Avointa valtakirjaa ei voi tähän antaa.

Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän esityksestä poikkeava kannatettu esitys ja esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että, ne jotka kannattavat esittelijän esitystä, äänestävät Jaa ja ne, jotka kannattavat Arto Seppälän muutosesitystä, äänestävät Ei. Äänestysesitys hyväksyttiin ja suoritettuna äänestyksessä annettiin 9 jaa-ääntä (Petri Pekonen, Minna Pöntinen, Jenni Tissari, Kirsi Olkkonen, Pekka Pöyry, Mali Soininen, Armi Salo-Oksa, Jyrki Koivikko, Jarno Strengell) ja 2 ei-ääntä (Jukka Pöyry, Arto Seppälä).

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän esitys on tullut kaupunginhallituksen päätökseksi.

Merkitään, että Arto Seppälä ja Jukka Pöyry jättivät asiasta eriävän mielipiteen.

Merkitään, että Jouni Riihelä poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

Konserni- ja elinvoimajaosto, 09.02.2021, § 7

Etelä-Savon maakuntaliiton lähettämä kirje 25.1.2021 on seuraava:

"Itärata-johtoryhmän puolesta tiedustelen teidän kiinnostustanne osallistua itäisen Suomen yhteisen edunvalvontahankkeen Itärata-hankkeen ohjausryhmän työskentelyyn. Etelä-Savosta mukana ohjausryhmässä ovat jo Mäntyharju, Mikkeli ja Pieksämäki sekä Etelä-Savon maakuntaliitto.

Liikenne- ja viestintäministeriö aloitti itäisen suunnan ratayhteyden hankeyhtiövalmistelun 24.6.2020 ja pyysi osapuolia ilmoittamaan elokuun loppuun mennessä alustavat edellytykset osallistua hankeyhtiön pääomittamiseen sekä reunaehdot pääomituksen tekemiselle. Talouspoliittisen ministerivaliokunnan päätöksen mukaisesti liikenne- ja viestintäministeriö jatkaa neuvotteluja itäisen suunnan raideliikenneinvestoinnista hyötyvien kuntien ja mahdollisesti muiden julkisyhteisöjen kanssa hankeyhtiön perustamiseksi. Neuvotteluita jatketaan Lentorata-Porvoo-Kouvola-linjauksen pohjalta.

Itäradan kannalla olevat kaupungit ja kunnat (Kuopio, Kouvola, Joensuu, Lappeenranta, Mikkeli, Porvoo, Kajaani, Imatra, Iisalmi, Varkaus, Pieksämäki, Siilinjärvi, Suonenjoki, Lapinlahti, Kitee, Parikkala, Mäntyharju ja Taipalsaari) tekivät päätöksen, että ovat valmiit rahoittamaan uuden itäisen ratayhteyden suunnittelua, jos linjaus kulkee Porvoon ja Kouvolan kautta. Hankkeen takana ovat myös maakuntaliitot (Etelä-Karjalan liitto, Etelä-Savon maakuntaliitto, Kainuun liitto, Pohjois-Karjalan liitto, Pohjois-

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Savon liitto), sekä alueen kauppakamarit ja yrittäjäjärjestöt. Itäradan edistämiseen ja suunnittelun rahoittamiseen on sitoutunut todella laajalla maantieteellisellä alueella lähes koko itäinen Suomi ja Porvoo.

Alustavan arvion mukaan Itärata eli lentoradalta jatkuva oikorata Porvoon ja Kouvolan kautta maksaisi 1,7 mrd € ja suunnittelu 70 M€, josta valtio maksaa 51 % ja kuntien osuus on 49 % eli 34,3 M€ 6-10 vuoden aikana.

Liikenne- ja viestintäministeriön johdolla on tehty 2018-2020 kaksi selvitystä, joissa molemmissa Porvoo-Kouvola linjaus oli edullisempi, kustannustehokkaampi ja palvelee koko puolta Suomea verrattuna itäiseen rantarataan. Selvityksen mukaan uusi Itärata tarjosi vaihtoehdoista suurimmat hyödyt, sillä se nopeuttaisi matka-aikoja laajimmin parantaen yhteyksiä sekä Savon- että Karjalan radan osalta kansainvälisiä henkilöjunayhteyksiä unohtamatta.

Linjaus tukee ilmastonmuutoksen hillintää ja parantaa itäisen Suomen asemaa suhteessa läntiseen Suomeen tasa-arvoisempaan suuntaan. Toimivat ja kehittyvät yhteydet tukevat elinkeinoelämän kehittymistä luonnonvaroiltaan rikkaassa ja teknologialtaan kehittyvässä itäisessä Suomessa, erityisesti vientiteollisuuden näkökulmasta ja ovat näin ollen tärkeitä koko Suomen näkökulmasta. Itärata yhteistyössä panostetaan myös koko ajan nykyisten Savon ja Karjalan ratojen parantamiseen ja nopeuttamiseen. Kuntanne vapaamuotoinen tahdonilmaisu ja osallistuminen yhteisen hankkeemme eteen tässä vaiheessa on tärkeä. Hankkeeseen mukaan lähteville uusille kunnille järjestetään sähköisesti tiivis infotilaisuus, jossa avataan hankkeen taustoja, suunnitelmia ja ohjausryhmätyöskentelyä. Tässä vaiheessa hankkeeseen ja ohjausryhmään mukaan lähtö ei vaadi alustavia pääomituspäätöksiä. Itäradan hankeyhtiöneuvottelujen virallisesti alkaessa valtion päätöksen jälkeen, tulevat myös uusien kuntien mukaantulot pääomituksilla kuitenkin jälleen ajankohtaisiksi.

Pyydän teitä ilmoittamaan mahdollisesta mukaantulostanne sähköpostitse osoitteeseen marko.tanttu@esavo.fi 26.2.2021 mennessä.

Itärata-ohjausryhmän puolesta
Pentti Mäkinen, Maakuntajohtaja
Etelä-Savon maakuntaliitto"

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Konserni- ja elinvoimajaosto päättää, että kaupunginjohtaja Timo Halonen jatkaa ohjausryhmässä jäsenenä.

Päätös

Hyväksyttiin.

Konserni- ja elinvoimajaosto, 09.03.2021, § 17

Valmistelijat / lisätiedot:
Janne Skott
janne.skott@mikkeli.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

vs. taloussuunnittelupäällikkö

Liitteet

1 Liite Kej Nimeämispyyntö Itäisen suunnan neuvotteluryhmään, Liikenne- ja viestintäministeriö

2 Liite Kej Ote - Mikkelin kaupungin edustajien nimeäminen itäisen suunnan raidehankkeen edistämistä koskeviin neuvotteluihin

Taloussuunnittelun ministerivaliokunnan puoltamien linjausten mukaisesti liikenne- ja viestintäministeriö jatkaa neuvotteluja itäisen suunnan raideliikenneinvestoinnista hyötyvien kuntien ja mahdollisesti muiden julkisyhteisöjen kanssa hankeyhtiön perustamiseksi. Hankeyhtiön tehtävänä olisi hankkeeseen liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti.

Liikenne- ja viestintäministeriö on 11.2.2021 pyytänyt asianosaisia tahoja ilmaisemaan mahdollisen osallistumishalukkuutensa yhtiön perustamisneuvotteluihin, sekä nimeämään neuvotteluedustajansa. Vastaus LVM:lle tuli antaa alkuperäisen pyynnön mukaan 18.2. mennessä, mutta vastausaikaa jatkettiin erillisellä ilmoituksella 24.2.2021 saakka.

Kaupunginjohtajan viranhaltijapäätöksellä 22.2.2021 § 1 ilmoitettiin Mikkelin kaupungin edustajaksi neuvotteluryhmään kaupunginjohtaja Timo Halonen ja varaedustajaksi tekninen johtaja Jouni Riihelä.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Konserni- ja elinvoimajaosto merkitsee tiedoksi Liikenne- ja viestintäministeriölle lähetetyn vastauksen ja Mikkelin kaupungin edustajat, sekä antaa tarvittaessa ohjeistusta edustajille.

Päätös

Merkittiin.

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 217

Valmistelija / lisätiedot:
Timo Halonen
timo.halonen@mikkeli.fi
kaupunginjohtaja

Liitteet

1 Liite Kh Itärata - Osakassopimus lopullinen luonnos

2 Liite Kh Itärata Oy - Perustamissopimus Lopullinen luonnos

3 Liite Kh Itärata - Yhtiöjärjestys lopullinen luonnos

Raideliikenteen kehittäminen

Kestävän kehityksen vaatimukset, ilmastonmuutoksen torjuminen sekä taloudelliset syyt edellyttävät liikkumisen ja logistiikan kokonaisvaltaista muutosta.

Kaupunkiseutujen ja kaupunkien väliset liikennejärjestelmät eivät kaikilta osin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

kuitenkaan vielä vastaa kasvun ja kestävyys tavoitteisiin. Erityisesti itäisen Suomen saavutettavuus ja liikenneyhteydet ovat jääneet jälkeen muun Suomen kehityksestä.

Väylävirasto julkaisi 28.5.2020 selvityksen itään suuntautuvan henkilöliikenteen nopeuttamisesta ja rataverkon palvelutason nostosta. Selvityksen mukaan Itäradan Lentorata–Porvoo–Kouvola linjaus on paras vaihtoehto uudeksi idän suunnan yhteydeksi. Se parantaa ja nopeuttaa laajimmin itäisen Suomen yhteyksiä pääkaupunkiseudulle. Lisäksi yhteydet kansainväliselle lentoasemalle paranevat huomattavasti, joka on ensiarvoisen tärkeää yritysten alueelle sijoittumisen sekä osaavan työvoiman kansainvälisen matkustamisen kannalta. Samoin matkailulle ja elinkeinoelämälle tärkeät, jo olemassa olevat kansainväliset yhteydet Venäjälle paranevat.

Nopeushyötyjen lisäksi uudella raideyhteydellä saadaan raiteille lisäkapasiteettia ja mahdollistetaan palvelutason nosto sekä tulevaisuuden suurnopeusjunat. Uuden radan myötä itäisen Suomen rataverkolle saatava lisäkapasiteetti tukee poikittaissuuntaisen kaukojunilla hoidettavan matkustajaliikenteen lisäämistä sekä parantaa myös tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia jo kuormitetulla rataverkolla. Parempi saavutettavuus ja lyhyemmät matka-ajat antavat uutta nostetta elinkeinoelämälle, laajentavat työssäkäyntialueita ja mahdollistavat paikasta riippumattoman työn. Koska liikenne on merkittävä kasvihuonepäästöjen aiheuttaja, on liikennevirtojen siirtymisellä raiteille myös merkittäviä ilmastovaikutuksia.

Rataverkon kehittäminen, raideliikenteen kilpailukyvyyn parantaminen ja henkilöjunayhteyksien nopeuttaminen vaikuttavat aiempaa enemmän yritysten sijoittumiseen ja ihmisten asuinpaikkakunnan valintaan. Maakuntakeskusten saavutettavuuden parantamisella on siten erittäin suuri merkitys alueen elinvoiman kehittymiselle.

Panostamalla uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden suunnitteluun vastataan edellä mainittuihin haasteisiin.

12-vuotisessa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 15.4.2021 on todettu, että Valtio pitää kunnossa, peruskorjaa ja kehittää nykyistä rataverkkoa. Itäradan täysimääräisten hyötyjen saavuttamiseksi tarvitaan investointeja lisäksi Savon, Karjalan ja Luumäki–Vainikkala-radoille. Parantamistoimenpiteet kohentavat myös tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä ja kustannustehokkuutta sekä tukevat myös uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden toteuttamista. Itäradahankkeen kaupungit ja kunnat edistävät näitä perusparannustoimenpiteitä uuden Lentorata–Porvoo–Kouvola raideyhteyden rinnalla. Nykyisen rataverkon toimenpiteet toteutetaan kuitenkin valtion toimesta erillisenä uudesta Itäratayhteyden hankeyhtiöstä.

Valtion hankeyhtiöpäätökset

Valtio selvitti edellisen hallituskauden 2015–2019 aikana eri vaihtoehtoja suurten infrahankkeiden toteuttamiseen ja rahoittamiseen sekä siihen, että hankkeiden pitkiä suunnittelu- ja toteutusaikoja pystyttäisiin lyhentämään.

Parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioineen työryhmän loppuraportissa 28.2.2018 todettiin, että aiempaa useampien infrahankkeiden toteutumisen nopeuttamiseksi ja tehostamisen mahdollistamiseksi voidaan käyttää hankekohtaisia yhtiöitä. Loppuvuoden 2018 aikana valtiovarainministeriön asettama työryhmä selvitti

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

infrahankkeiden toteuttamista yhtiömallilla. Valtiovarainministerille 20.12.2018 luovuttamassaan loppuraportissa työryhmä hahmotteli mallin suurten infrahankkeiden toteuttamiselle osakeyhtiön kautta.

Itärataa koskeneen hankeyhtiön perustamisesta käytiin liikenne- ja viestintäministeriön ja kuntien välillä alustavia neuvotteluja talvella 2019, mutta neuvottelut eivät johtaneet päätöksentekovaiheeseen pääministeri Juha Sipilän hallituksen erottua maaliskuussa 2019. Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelmassa on lueteltu rataverkon kehittämishankkeet, joita ovat päärata ja sen laajennukset, Helsingistä länteen suuntautuva rata sekä Helsingistä itään suuntautuva rata. Kaikkia suuria raideliikenneinvestointeja edistetään talouspoliittisen ministerivaliokunnan 10.9.2019 puoltamien linjausten mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) aloitti keskustelut itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksistä kesällä 2020. Aloitustilaisuus kuntien kanssa pidettiin 24.6.2020. Tilaisuudessa keskusteltiin hankeyhtiövalmistelun aloittamisen reunaehdoista Väyläviraston laatiman selvityksen pohjalta.

Talouspoliittinen ministerivaliokunta käsitteli kokouksessaan 20.1.2021 itäisen Suomen raidelinjauksia. Ministerivaliokunnan päätöksen mukaisesti liikenne- ja viestintäministeriö jatkoi neuvotteluja Lentorata–Porvoo-Kouvola-linjauksen eli Itärata-hankeyhtiön perustamiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti hankeyhtiön perustamista koskevat neuvottelut kuntien kanssa maaliskuussa 2021. Itäisen suunnan hankeyhtiöneuvottelut käytiin samoilla ehdoilla kuin jo perustetut Suomi-rata- ja Turun tunnin juna -hankeyhtiöiden neuvottelut.

Itärata Oy

Uuden Helsingistä itään suuntautuvaan Lentorata–Porvoo–Kouvola-yhteysvälin kehittämiseksi on neuvoteltu Itärata Oy -nimisen hankeyhtiön perustamisesta.

Osakassopimusneuvotteluissa mukana olivat valtion lisäksi seuraavat 25 kaupunkia tai kuntaa: Askolan kunta, Helsingin kaupunki, Iisalmen kaupunki, Imatran kaupunki, Joensuun kaupunki, Kajaanin kaupunki, Kiteen kaupunki, Kouvolan kaupunki, Kuopion kaupunki, Lapinjärven kunta, Lapinlahden kunta, Lappeenrannan kaupunki, Lieksan kaupunki, Mikkelin kaupunki, Myrskylän kunta, Mäntyharjun kunta, Nurmeksen kaupunki, Parikkalan kunta, Pieksämäen kaupunki, Porvoon kaupunki, Rautjärven kunta, Siilinjärven kunta, Suonenjoen kaupunki, Taipalsaaren kunta ja Varkauden kaupunki,

Hankeyhtiön perustamisen taustalla on tavoite edistää Helsingin ja Kouvolan välisen Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Porvoon kautta kulkevan uuden raideyhteyden suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti. Hankkeen toteutumisen edellytyksenä on Pasilan ja Keravan välisen ns. Lentoradan suunnittelu ja toteutus. Lentoradan suunnittelun edistäminen rakentamisvalmiuteen asti on erillisen yhtiön (Suomi-rata Oy) vastuulla eikä näin ollen kuulu yhtiön toimialaan. Yhtiö toimii yhteistyössä Suomi-rata Oy:n kanssa Lentoradan ja Lentorata–Porvoo–Kouvola-raideyhteyden suunnittelutyön yhteensovittamiseksi. Vantaan kaupunki osallistuu Suomi-rata Oy:n rahoitukseen 11,1 miljoonalla eurolla ja on näin epäsuorasti myös edesauttamassa Itäradan toteuttamista. Tämän lisäksi Vantaan kaupunki suhtautuu myönteisesti Itäradan suunnitteluun ja toteuttamiseen sekä edistää kaikin mahdollisin keinoin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Itäradan edellyttämiä kaavahankkeita maakunta- ja kuntatasolla. Helsingin kaupunki osallistuu vastaavasti Suomi-rata Oy:n rahoitukseen 22,2 miljoonalla eurolla.

Kaksiraiteisena ja nopealle junakalustolle soveltuvana Itäradan toteutuksen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu tässä vaiheessa noin 1,7 miljardia euroa Lentoradalta Porvoon kautta Kouvolaan toteutettuna. Liikenne- ja viestintäministeriön alustavan arvion perusteella suunnittelukustannukset ovat noin 4 % rakentamiskustannuksista.

Suunnittelun ja rahoituksen arvioidaan jaksottuvan arviolta noin 9 vuoden ajalle ja lopputuotoksena syntyy lainvoimainen ratasuunnitelma itäisen suunnan raideyhteyden rakentamiseksi. Suurimmat suunnittelukustannukset painottuvat alustavasti suunnitteluvuosille 6–8, jolloin käytetään arviolta noin 70 % rahoituksesta Suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksenä on, että yhtiöön on saatu riittävä rahoitus, jolla suunnittelu voidaan toteuttaa rakentamiseen asti. Rakentamissuunnittelun katsotaan kuuluvan rakentamisvaiheeseen ja siten yhtiön toimialan ulkopuolelle.

Ratayhteyden Helsingistä lentoaseman ja Porvoon kautta Kouvolaan on suunniteltu erkaantuvan Lentoradasta Keravan pohjoispuolella Kytömaalla Lentoradan tunneliosuudella ja liittyvän nykyiseen raiteeseen Kouvolan länsipuolella Korian seisakkeelle tasoratkaisulla. Uuden rataosan pituus on 106 km. Matka lyhenee Helsingistä Kouvolaan noin 27 km verrattuna nykyiseen Lahden kautta kulkevaan ratalinjaukseen.

Porvoon Koskenkylän ja Kouvolan Korian välille on laadittu vuonna 2019 Uudenmaan ja Kymenlaakson liiton sekä Väyläviraston yhteistyönä ratakäytäväselvitys. Selvitys huomioitiin Kymenlaakson maakuntakaavan laadinnassa. Kymenlaakson maakuntavaltuuston 15.6.2020 hyväksymässä maakuntakaavassa vahvistettiin Itäradan Porvoon ja Kouvolan välinen ratalinjaus kaavamerkinnällä ”päärata, ohjeellinen/vaihtoehtoinen”. Merkintä mahdollistaa Itäradan kehittämisen ja toteuttamisen tulevaisuudessa.

Uusimaa-kaavassa Itärata-linjaus Koskenkylästä Kouvolan suuntaan on sen sijaan merkitty yhteystarvuuksille, joka mahdollistaa suunnittelun esiselvitysvaiheen ja aloituksen, mutta ei myöhempää suunnittelua. Itärata-linjaus tulee saada ohjeellinen päärata -kaavamerkinnällä myös Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaavaan.

Yhtiön tahtotilana on tätä taustaa vasten luoda edellytyksiä nopealle junayhteydelle Lentoradan ja Kouvolan välillä sekä varmistaa riittävä raidekapasiteetin kasvattaminen ja infrastruktuurin palvelutaso tämän yhteysvälin liikenteelle. Lisäksi yhtiö tuottaa esiselvityksen suunnitteluhankkeen sisältämien yhteyksien toteuttamisesta sekaliikenteelle. Esiselvityksellä luodaan edellytyksiä suunnitteluhankkeen jatkosuunnittelua varten ja sen valmistuttua erikseen päätetään, suunnitellaanko uusi yhteys rakentamisvalmiuteen sekaliikenteelle vai ainoastaan henkilöliikenteelle. Suunnitteluhankkeessa huomioidaan myös lähiliikenteen kehittämisen mahdollisuudet Porvoon suuntaan sekä selvitetään lähiliikenteen kehittämismahdollisuuksia suunnitteluhankkeen edellyttämällä tavalla.

Osakkaat toteavat, että rahoituksensa turvaamiseksi Yhtiö hakee ja pyrkii saamaan täysimääräisesti Euroopan Unionin Verkkojen Eurooppa (Connecting Europe Facility, CEF) -rahoitusta ja mahdollisia muita saatavilla olevia taloudellisia tukia ja avustuksia.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Yhtiölle mahdollisesti maksettavan tukirahoituksen vaikutuksesta rahoitussitoumuksiin päättää yhtiön yhtiökokous sen jälkeen, kun tukirahoitus on myönnetty yhtiölle.

Osakassopimus

Itärata Oy:n ja sen omistajien kesken solmitaan osakassopimus, jossa sovitaan keskeisistä tavoitteista yhtiölle ja Itärata -hankkeelle.

Osakassopimuksessa sovitaan muun muassa tarkemmin hankeyhtiön hallinnosta, rahoituksesta ja päätöksenteosta, osakkeiden omistuksesta ja luovutuksesta sekä niihin liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista sekä osakkeenomistajien oikeuksista ja velvollisuuksista toisiinsa nähden. Osakassopimusluonnos ja muut hankeyhtiön perustamiseen liittyvät asiakirjaluonnokset ovat liitteenä.

Yhtiön hallitus tullaan muodostamaan niin, että valtio saa yhden paikan enemmän kuin kuntien edustajat. Suomen valtio nimeää hallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Hallitukseen kuuluu enintään yksitoista varsinaista jäsentä. Hallituspaikat jakaantuvat niin, että valtiolla on oikeus nimetä 6 hallituksen jäsentä ja muilla osakkailla 5 jäsentä. Kuntien hallituspaikat jaetaan kustannusosuuksien mukaan suuruusjärjestyksessä, ellei toisin sovita. Hallituksen tulee olla sukupuolijakaumaltaan riittävän tasapainoinen.

Enimmäisrahoitusosuus, johon osapuolet osakassopimuksessa sitoutuvat on yhteensä 79 miljoonaa euroa. Kaupunkien ja kuntien osuus on tästä 49 %. Valtio edellyttää, että hankeyhtiöön osallistuvien kuntien rahoitusosuus on yhteensä 38,71 miljoonaa euroa. Osuudet sisältävät kaupunkien ja kuntien osuudet arvioiduista suunnittelukustannuksista sekä hankeyhtiön toiminnanaikaisista kustannuksista.

Kuntien välinen kustannustenjako on laadittu yhdessä sovittujen periaatteiden mukaan, jossa kustannukset on sovittu jaettavaksi pääosin saavutettavuushyötyjen (70 %) ja väestöosuuksien (30 %) mukaan. Helsingin kaupunki osallistuu erillispanostuksella. 11 kuntaa: Iisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kouvola, Kuopio,

Lappeenranta, Mikkeli, Pieksämäki, Porvoo, Varkaus osallistuvat sekä saavutettavuus että väestöosuudella. Saavutettavuushyödyt on laskettu Helsingin ja paikkakunnan välisen matka-ajan suhteellisen muutoksen mukaan. Porvoon osalta on kysymys uudesta henkilöliikenneyhteydestä, ja viimeisimmän LVM:n johdolla tehdyn Väyläviraston selvityksen perusteella Porvoolle koituu mittavat hyödyt, joten osuus on laskettu eri kriteerein.

Edellisten kuntien lisäksi 13 kuntaa: Askola, Kitee, Lapinjärvi, Lapinlahti, Lieksa, Myrskylä, Mäntyharju, Nurmes, Parikkala, Rautjärvi, Siilinjärvi, Suonenjoki ja Taipalsaari osallistuvat pelkästään väkilukupainotuksen mukaisella osuudella.

Vantaan kaupungin ja Savonlinnan kaupungin sekä muiden mahdollisesti myöhemmin hankeyhtiöön osallistuvien kuntien pääomitus vaikuttaa osakassopimuksen lopullisiin maksuosuuksiin. Lopulliset kuntien väliset kustannusosuudet täsmentyvät ennen varsinaisen osakassopimuksen allekirjoittamista.

Itärata Oy hankeyhtiöön osallistuvat kaupungit ja kunnat pääomittavat hankeyhtiötä seuraavin enimmäisrahoitusosuuksin:

- Porvoo 9,8 miljoonaa euroa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

- Kouvola 4,8 miljoonaa euroa
- Helsinki 4 miljoonaa euroa
- Lappeenranta 3,6 miljoonaa euroa
- Kuopio 3,2 miljoonaa euroa
- Mikkeli 2,7 miljoonaa euroa
- Joensuu 2,4 miljoonaa euroa
- Imatra 2,3 miljoonaa euroa
- Pieksämäki 1,7 miljoonaa euroa
- Varkaus 1,5 miljoonaa euroa
- Kajaani 1,4 miljoonaa euroa
- Iisalmi 1,3 miljoonaa euroa
- Siilinjärvi 330 000 euroa
- Lieksa 170 000 euroa
- Kitee 160 000 euroa
- Nurmes 150 000 euroa
- Lapinlahti 150 000 euroa
- Suonenjoki 110 000 euroa
- Mäntyharju 90 000 euroa
- Askola 80 000 euroa
- Parikkala 80 000 euroa
- Taipalsaari 80 000 euroa
- Rautjärvi 50 000 euroa
- Lapinjärvi 50 000 euroa
- Myrskylä 30 000 euroa

Rahoitusosuus jakautuu osakassopimuksessa esitetyn karkean arvion mukaan noin 9 vuodelle, mutta on riippuvainen siitä, kuinka nopeasti hankkeen suunnittelu etenee.

Tällä rahoituksella katetaan kustannukset, jotka aiheutuvat suunnitteluhankkeesta sekä muusta yhtiön organisaation toiminnasta. Tässä kohdassa esitetyt rahamäärät perustuvat alustaviin kustannusarvioihin ja toteutuneet kustannukset voivat olla tässä esitettyjä arvioita suurempia tai pienempiä.

Valtion, kaupunkien ja kuntien rahoitusosuuksissa ei ole otettu huomioon hankkeeseen mahdollisesti saatavaa EU-tukea. Tuki pienentää rahoitusosuuksia edellyttäen, että suunnittelukustannukset eivät hankkeen aikana olennaisesti kasva arvioidusta.

Osakassopimuksen perusteella osapuolet eivät ole velvollisia lisärahoittamaan yhtiötä, jos suunnittelukustannukset ylittävät arvioidun määrän. Lisärahoitus edellyttää uusia erillisiä neuvotteluja ja päätöksiä. Rakentamisvaiheesta tai sen osista ei ole tehty päätöstä, eikä osakassopimuksen mukaisen suunnittelun loppuunsaattaminen velvoita sen osapuolia rakentamista koskevaan päätöksentekoon.

Osakassopimuksessa kuitenkin todetaan, ettei rakentaminen voi tapahtua vain Suomen valtion tai sen määräysvallassa olevien yhteisöjen varoilla, vaan edellytyksenä on, että merkittävä osa rakentamisvaiheen investointikustannuksista katetaan muilta tahoilta, kuten kunnilta, sekä muilta toimijoilta saatavilla sijoituksilla, tuotoilla tai

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

maksuosuuksilla. Tätä taustaa vasten osapuolet sitoutuvat myötävaikuttamaan ja osallistumaan rakentamisvaiheen rakentamiskustannusten kattamistapojen ja investointiedellytysten selvittämiseen.

Kuntien osalta tarvitaan erilliset viralliset päätökset hankeyhtiöön osallistumisesta. Päätökset on arvioitu tehtävän kunkin tahon omien toimielimien kokousaikataulujen mukaisesti touko-kesäkuussa yhtenäisillä asiakirjoilla ja liitemateriaaleilla. Valtio ei tee päätöstä rahoituksesta ja yhtiöön osallistumisesta ennen kuin kunnat ovat tehneet päätöksensä ja saaneet vaaditun rahoitusosuuden kasaan.

Kunnan toimiala

Kuntalain 7 §:n 1 momentin mukaan kunta hoitaa itsehallinnon nojalla itselleen ottamansa tehtävät. Nämä tehtävät muodostavat kunnan yleisen toimialan. Yleisen toimialan määräytymisen periaatteet ohjaavat ja rajaavat sitä, mitä tehtäviä kunta voi ottaa hoitaakseen.

Kunnan toimialaa määriteltäessä on otettava huomioon ensinnäkin hallinnon yleiset oikeusperiaatteet, joista säädetään hallintolain 6 §:ssä. Lisäksi vakiintuneesti yleistä toimialaa rajoittaviksi periaatteiksi on katsottu oikeuskäytännössä tehtävän yleishyödyllisyys, tehtävän paikallisuus, yksityisen tukemisen kieltä, hallinnon toissijaisuus ja työnjako muiden viranomaisten kanssa sekä spekulatiivisen toiminnan kieltä.

Nopeampien raideyhteyksien kehittämisen Helsingistä idän suuntaan voi ennakoida parantavan kaupungin/kunnan saavutettavuutta ja sen elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä sekä laajentavan työssäkäyntialuetta ja edistävän kuntalaisten hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkumista. Itäradan kaltaiset suuret infrahankkeet ovat myös laajemmin koko Suomen tulevan kehityksen ja kilpailukyvyn kannalta erittäin tärkeitä. Hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumisen tueksi on siten monia merkittäviä kunnan ja kuntalaisten edun mukaisuutta ja tehtävän yleishyödyllisyyttä koskevia perusteluja.

Edellä kuvattujen perusteiden nojalla on perusteltua myös katsoa, että Helsingin ja Kouvolan välisen nopeamman raideyhteyden kehittäminen hyödyttää merkittävästi kaupunkia tai kuntaa ja sen asukkaita. Ottaen huomioon, ettei paikallisuusperiaate tarkoita, että kunnan toimet saisivat hyödyttää vain oman kunnan asukkaita, on katsottava, että paikallisuusvaatimuksen täyttymisen tueksi on puoltavia perusteluja riippumatta siitä, että suunniteltava raideyhteys ulottuu myös kaupungin tai kunnan ja sen välittömän lähiseudun ulkopuolelle.

Kaupungin tai kunnan osallistumisessa hankeyhtiöön on kyse olemassa olevien ratayhteyksien kehittämisen suunnittelusta vähemmistöosakkeenomistajana valtion määräysvallassa olevassa yhtiössä. On perusteltua ja oikeasuhtaista kunnan yleisen toimialan näkökulmasta, että kunta voi suunnitellussa roolissa olla edistämässä kuntaa ja kuntalaisia merkittävästi hyödyttävän raideyhteyden kehittämistä.

Osakassopimusluonnoksen mukaan osapuolten tarkoituksena on, että suunnitteluvaiheessa yhtiö käyttää keräämänsä varat hankkeen suunnitteluun rakentamisvalmiuteen saakka sekä muiden yhtiön suunnitteluvaiheen toiminnasta aiheutuvien kustannusten kattamiseen eikä yhtiö lähtökohtaisesti jaa osinkoa osakkaille suunnitteluvaiheessa. Ottaen lisäksi huomioon yhtiön toimialan ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

tavoitteen, sen toiminnan ei voida katsoa olevan puhtaasti teollista tai kaupallista, eikä siten spekulatiivista toimintaa.

Itärata -hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumiselle on kunnan yleisen toimialan näkökulmasta puoltavia perusteluja, joiden nojalla hankeyhtiöön osallistumisen voidaan katsoa kuuluvan kunnan toimialaan. Keskeisimmät perustelut liittyvät alueen elinvoiman ja asukkaiden hyvinvoinnin edistämiseen, ja niillä on selkeä yhteys kuntalain 1 §:n tarkoitussäännökseen.

Valtiontukisääntely

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 107(1) mukaan, jollei perussopimuksissa toisin määrätä, jäsenvaltion myöntämä taikka valtion varoista muodossa tai toisessa myönnetty tuki, joka vääristää tai uhkaa vääristää kilpailua suosimalla jotakin yritystä tai tuotannonalaa, ei sovellu sisämarkkinoille, siltä osin kuin se vaikuttaa jäsenvaltioiden väliseen kauppaan. Valtiontukisääntöjä sovelletaan ainoastaan silloin, kun tuensaaja on ”yritys” (Euroopan komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 6).

Itärata Oy:n toimialana on Helsingin ja Kouvolan väliseen Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Porvoon kautta kulkevaan raideyhteyteen liittyvä raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti. Kaupungin- tai kunnanhallitus katsoo ensisijaisesti, että yhtiö ei harjoita taloudellista toimintaa eli tarjoa tavaroita tai palveluja markkinoilla. Näin ollen se ei ole SEUT 107(1):ssa tarkoitettu yritys, eivätkä valtiontukisäännöt siten tule sovellettaviksi yhtiön omistamisen ja rahoittamisen osalta.

Raideyhteyden suunnitteluvaiheella pyritään kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin rakentamisvalmiuteen, ja se on tällä perusteella valtiontukiarvioinnin näkökulmasta katsottavissa osaksi kokonaisrakentamishanketta. Jo suunnitteluvaiheen rahoittamista voidaan siksi arvioida infrastruktuurirahoituksen näkökulmasta. Euroopan komissio on katsonut, että vaikutus jäsenvaltioiden väliseen kauppaan tai kilpailun vääristyminen on yleensä poissuljettua infrastruktuurin rakentamisessa silloin, kun infrastruktuurilla ei ole tavallisesti suoraa kilpailijoita, yksityinen rahoitus on alalla ja kyseisessä jäsenvaltiossa vähäistä ja infrastruktuurin tarkoituksena ei ole valikoivasti suosia tiettyä yritystä tai toimialaa vaan se hyödyttää koko yhteiskuntaa (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 211).

Jotta tietyn hankkeen kaikki julkinen rahoitus kuuluisi valtiontukisääntöjen soveltamisalan ulkopuolelle, on varmistettava, että infrastruktuurien rakentamiseen kohdassa 211 mainituissa tilanteissa myönnettyä rahoitusta ei voida käyttää muiden taloudellisten toimintojen, kuten infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen, ristiin tukemiseen tai välilliseen tukemiseen (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 212). Itärata Oy:n ainoa tehtävä on kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen saakka, eikä myönnettävää rahoitusta käytetä infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen tai muiden taloudellisten toimintojen tukemiseen.

Komissio katsoo, että mahdollisten käyttäjien saataville tasavertaisin ja syrjimättömin ehdoin asetettavan rautatieinfrastruktuurin rakentaminen täyttää yleensä kohdassa 211 mainitut edellytykset ja sen vuoksi sen rahoitus ei tavallisesti vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua (komission tiedonanto EUVL

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

[2016] C 262/01, kohta 219). Vaikka Itärata Oy:n toiminta arvioitaisiinkin luonteeltaan taloudelliseksi, on edellä esitetyin perustein katsottava, että tuki ei vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua. Näin ollen on joka tapauksessa niin, että hankeyhtiön omistamisessa ja rahoittamisessa ei ole kyseessä SEUT 107(1) mukainen valtiontuki.

Itäradan merkitys

Valmistuessaan Itärata palvelee pääkaupunkiseutu mukaan lukien lähes kahta miljoonaa ihmistä ja todella laajaa aluetta – puolta Suomea. Hanke on avainasemassa koko itäisen Suomen aluekehitykselle lähivuosikymmeninä. Uusi rataosuus lyhentää matka-aikoja merkittävästi ja yhdistää myös Porvoo uutena rautatiekaupunkina rataverkkoon ja tuo sen tuhansille pendelöijille nopean yhteyden Vantaalle ja Helsinkiin.

Itärata lisää myös asumisen ja työpaikan sijainnin valinnan joustavuutta, mikä parantaa työmarkkinoiden toimivuutta. Raideinvestoinneilla on myös taloudellista kasvua luova vaikutus, sillä nopeat pendelöintiyttytydet lisäävät työvoiman liikkuvuutta sekä yritysten työvoimareserviä. Ne myös parantavat saavutettavuutta,

Kaupunkien elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä, laajentavat työssäkäyntialueita ja edistävät asukkaiden hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkumista.

Tarve itäisen yhteyden kehittämiseksi tulee esille myös idän suunnan matkustajamäärissä, jotka ovat kasvaneet huomattavasti tuoreita ennusteita nopeammin. Itärata vastaa hyvin tähän liikennemäärien kehitystarpeeseen, sillä se varmistaa nopeat ja sujuvat yhteydet koko itäiseen Suomeen ja Pietariin. Uuden radan myötä itäisen Suomen rataverkolle saadaan lisäkapasiteettia, joka parantaa myös tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia jo kuormitetulla rataverkolla. Itäradan vaikutusalueella on paljon suurteollisuutta ja kansainvälisiä yhtiöitä, joille toimivat kuljetus- ja liikenneyhteydet ovat elintärkeitä. Toteutuessaan Itärata vauhdittaa myös alueelle tehtäviä teollisuuden investointeja. Toimivat ja kehittyvät yhteydet tukevat elinkeinoelämän kehittymistä luonnonvaroiltaan rikkaassa itäisessä Suomessa, erityisesti vientiteollisuuden näkökulmasta ja ovat näin ollen tärkeitä koko Suomen näkökulmasta. Alueen yritysten ja toimijoiden yhteinen tahtotila on ollut itäisen Suomen kehittäminen ja saavutettavuuden parantaminen Itärata-hankkeen kautta.

Ottaen huomioon Helsingistä itään suuntautuvan uuden nopean Itäradan muodostamat valtakunnalliset sekä alueelliset suorat ja välilliset hyödyt, on kaupungin /kunnan kannalta perusteltua osallistua Itärata Oy:n rahoittamiseen Lentorata–Porvoo–Kouvola -yhteysvälin suunnittelun edistämiseksi ja jouduttamiseksi.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että Mikkelin kaupunki

- päättää lähteä osakkeenomistajaksi uuden Lentorata–Porvoo–Kouvola raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Itärata Oy),
- merkitsee perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittaa yhtiötä yhteensä enintään 2,7 miljoonalla eurolla ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

- hyväksyy yhteisissä hankeyhtiöneuvotteluissa luodun osakassopimusluonnoksen, perustamissopimusluonnoksen sekä yhtiöjärjestysluonnoksen, sekä lisäksi
- oikeuttaa kaupunginhallituksen tekemään asiakirjoihin tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana Arto Seppälä esitti Jukka Pöyryn ja Jarno Strengellin kannattamana, että Mikkelin kaupunki ei lähde osakkeenomistajaksi uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Itärata Oy). Lisäksi Mikkelin kaupunki ei merkitse perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittaa yhtiötä yhteensä enintään 2,7 miljoonalla eurolla.

Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän esityksestä poikkeava kannatettu esitys je esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että ne, jotka kannattavat esittelijän esitystä, äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Arto Seppälän esitystä, äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin ja suoritettussa äänestyksessä annettiin 8 jaa ääntä (Kirsi Olkkonen, Pekka Pöyry, Mali Soinen, Minna Pöntinen, Soile Kuitunen, Jyrki Koivikko, Outi Kauria, Armi Salo-Oksa) ja 3 ei ääntä (Arto Seppälä, Jarno Strengell, Jukka Pöyry).

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän esitys on tullut kaupunginhallituksen päätökseksi.

Merkitään, että Arto Seppälä, Jukka Pöyry ja Jarno Strengell jättivät asiasta eriävät mielipiteet.

Eriävä mielipide

Arto Seppälän eriävä mielipide:

Asiakirjoista näkee, että ei esitetä mitään nykyratojen parantamiseen liittyviä vertailutietoja. Jätetään kertomatta, että kyse on lähinnä 10 - 13 minuutin nopeutuksista, josta kustannukset 1,7 miljardilla.

Puhutaan nopeuttamisesta mitenkään tarkentamatta pienten nopeutusten vähäistä merkitystä kestäväen kehityksen ja aluekehityksen kannalta. Päinvastoin annetaan hyvin suureellinen kuva pienten nopeutusten alueellisista vaikutuksista.

Luodaan mielikuvaa, että Kouvolasta Porvoon kautta Keravalle toisi erityisen merkityksen "itäradalle" verrattuna "nykyiseen rataan" Kouvolasta Lahden kautta Keravalle yhteyteen.

Miksi ei kerrota, että itäradan haaroittaminen Porvoon kautta heikentää osittain reittikohtaisia vuorotiheyksiä. Ei kerrota, että lentokenttäyhteydet syntyvät aiemmin nykyisen itäradan runko-osuuden kautta.

Itä ratojen kehittämisestä olisi tehtävä perusteellisemmat selvitykset tutkimusmenetelmiä kehittäen etenkin Kestäväen kehityksen kriteereillä Väyläviraston selvityksen johdonmukaisena jatkotyönä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Eräs tekijä on, että puhuminen pelkästään nopeasta radasta ei anna oikeaa kuvaa siitä tilanteesta, kuinka junayhteydet käytännössä alueita palvelevat. Siitä pitäisi saada parempi käsitys jo ratojen suunnitteluvaiheessa. Mikkelin tilanne on heikentynyt hyvin merkittävästi junatarjonnan suhteen.

Esitän että ei lähdetä osakkeenomistajaksi uuden Lentorata- Porvoo-Kouvola raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Itärata Oy). Lisäksi ei merkitä perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittaa yhtiötä yhteensä enintään 2,7 miljoonalla eurolla.

Jarno Strengellin eriävä mielipide:

Väyläviraston 2019 julkaisussa uusista Itä - Suomen junaradoista Lahti – Heinola - Mikkeli oli kustannus ja hyötysuhteeltaan parempi kuin Kouvola - Porvoo tai Kotka – Luumäki rata. Oikorata Lahden ja Heinolan kautta Mikkeliin nopeuttaisi huomattavasti liikenneyhteyksiä pääkaupunkiseudulta Etelä - Savoan ja Pohjois – Suomeen, hyödyttäisi työ- ja matkailuelämää sekä vähentäisi päästöjä. Tällä hetkellä junarata Helsingistä Mikkeliin kulkee Kouvolan kautta, oikorata Lahti – Heinola – Mikkeli lyhentäisi matka-aikaa Etelä – Savoan noin tunnilla. Uusi Itärata hyödyttää enemmän muuta Itäistä - Suomea, kuin Etelä – Savoan ja Mikkeliä. Itärata ei lyhennä merkittävästi matka-aikoja Helsingistä Mikkeliin. Aikaisemmin Etelä – Savoan ja Päijät- Hämeen maakunta sekä Lahti, Heinola ja Mikkeli ovat olleet Lahti - Heinola - Mikkeli oikoradan takana. Savoanradan parantamista ja kunnostamista pitää Mikkelin edunvalvonnassa edistää.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 29, 18.01.2021
Kaupunginhallitus, § 218, 31.05.2021

§ 218

Innovaatiotoiminnan ekosysteemisopimuksen käynnistämisen kuntarahoitus

MliDno-2021-72

Kaupunginhallitus, 18.01.2021, § 29

Valmistelijat / lisätiedot:
Aki Kauranen
aki.kauranen@mikkeli.fi
strategia- ja kehityspäällikkö

Liitteet

1 Liite Kh Innovaatiotoiminnan ekosysteemisopimus

Sanna Marinin hallitusohjelmassa linjataan, että yliopistokaupunkien kanssa luodaan erilliset sopimukset julkisen ja yksityisen TKI-rahoituksen strategisesta kohdentamisesta globaalisti kilpailukykyisten ekosysteemien vahvistamiseksi. Ekosysteemisopimukset ovat osa hallituksen toimia, joilla Suomesta halutaan luoda vuoteen 2030 mennessä maailman toimivin kokeilu- ja innovaatioympäristö.

Osana sopimuksellista kaupunkipolitiikkaa ekosysteemisopimukset tähtäävät kaupunkien ja valtion välisen kumppanuuden kehittämiseen ja tiivistämiseen. Tämän elementtejä ovat rahoitus sekä vuorovaikutus toimintatapana. Yliopistokaupunkien lisäksi sopimukset tehdään myös yliopistokeskuskaupunkien kanssa.

Sopimuskumppanuuden ideana on yhteisen prosessin kautta määritellä strategiset päävalinnat, joita halutaan kehittää. Sopimusten sisällöt perustuvat ensisijaisesti kaupunkiseudulla tehtyyn, kaupungin yhteistyössä korkeakoulujen, tutkimuslaitosten ja elinkeinoelämän kanssa tekemään innovaatiovetoisen kasvun strategiaan ja toiseksi valtio tavoittelee tehtävillä sopimuksilla kansallisia linjauksia tukevia alueellisia innovaatioekosysteemejä, jotka luovat uutta paikallista kehitysdynamiikkaa ja kansainvälisesti merkittäviä uusia kasvuavauksia sekä toteuttavat osaltaan hallituksen kestävä kasvun strategiaa.

Sopimuksissa kaupungit toimivat

- Alustana elinkeinoelämän, tutkimuslaitosten ja korkeakoulujen yhteistyön vahvistamiseksi
- Yksittäisten hankkeiden kehitys- ja kokeiluympäristönä
- Innovaatiokeskittyminä, jotka pystyvät houkuttelemaan kansainvälisiä investointeja ja osaajia Suomeen
- Edelläkävijöinä digitaalisten sekä vähähiilisten ja resurssitehokkaiden yhdyskuntien rakentamisessa tarjoten elinkeinoelämälle uusia liiketoimintamahdollisuuksia
- Edelläkävijämarkkinoina (investoinnit ja innovatiiviset hankinnat välineinä)
- Temaattisten verkostojen vetäjinä

Sopimusten aikaansaamiseksi työ- ja elinkeinoministeriö on käynnistänyt eri

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

osapuolten kesken sopimusmenettelyn kesällä 2020. Syksyn aikana on yhteistyössä ministeriön kanssa valmisteltu Mikkelin kaupungin esitys ekosysteemisopimukseksi, joka on liitteenä. Valmisteluun paikallisesti on kaupungin ja kaupungin kehitysyrityksen lisäksi osallistunut tiiviisti Mikkelin yliopistokeskuksen, LUT-yliopiston ja Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun edustajat ja lisäksi mukana ovat olleet Etelä-Savon maakuntaliitto ja Etelä-Savon ELY.

Mikkelin kaupungin osalta sopimukseen kirjattu strateginen painopiste vuosille 2020-2027 on "Yhdyskuntavesien kiertotalous", jonka tarkempi kuvaus tavoitteineen löytyy sopimusluonnoksesta. Painopiste on määritelty niin, että se mahdollisimman hyvin tukee kaupungin strategisen kehittämisalustan, EcoSairilan tavoitteita.

Ekosysteemisopimus mahdollistaa uuden jätevedenpuhdistamon yhteyteen rakentuvan Sinisen biotalouden osaamiskeskukseen, Blue Economy Mikkelin (BEM) koordinoitua, palveluiden kehittämistä ja markkinointia pitkäjänteisesti. Näin se täydentää erilaisilla hankkeilla toteutettavaa kehittämistyötä.

Ekosysteemisopimus nostaa EcoSairilan ja BEM-osaamiskeskukseen valtakunnallista statusta ja uskottavuutta. Sopimusneuvotteluissa TEM on kannustanut Mikkeliä hakemaan entistä vahvempaa valtakunnallista roolia ja jatkamaan yhteistyön kehittämistä elinkeinoelämän kanssa uuden liiketoiminnan ja viennin edistämiseksi.

Ministeriöstä saadun ohjeistuksen ja tavoiteaikataulun mukaan sopimus tulisi hyväksyä kaupungeissa viimeistään viikolla 3. Tämän jälkeen TEM vie sopimusten yhteenvedon (ja sopimukset sen liitteinä) ministerin hyväksyttäväksi 14.1.2021. Samalla TEM vie sopimusten alkuvaiheen toteutuksen käynnistävän AKKE-rahoituksen alueellista jakoa koskevan päätöksen päätettäväksi valtioneuvostossa (tavoitteena vko 3-4).

Sopimukset allekirjoitetaan sen jälkeen, kun ne on hyväksytty kaupungeissa ja TEM:issä, alkaen viikolla 3. Sopimukseen kirjataan yhtenäisesti "astuu voimaan kun molempien osapuolten allekirjoitettua sen ja päättyy 31.12.2027." Sopimusten toimenpiteet voivat käynnistyä (aikaisintaan) sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen. Ohjeistuksen mukaan kaupunkien on hyvä samanaikaisesti valmistautua hankehakemusten laatimiseen oman alueensa maakunnan liittoon, joka toimii juridisesti sopimuksen toteutuksen liittyvien hankkeiden rahoituspäätösten tekijätahona.

Sopimusten toteuttamiseen liittyvä rahoituspäätös tehdään myöhemmin kun kaikkien kaupunkien kanssa valtion neuvottelema kokonaisuus on selvillä. Alustavasti Mikkelin osalta on esitetty, että ensimmäisellä jaksolla vuosina 2021-2023 ekosysteemisopimuksen toimenpiteiden rahoituksen kokonaisbudjetti olisi yhteensä n. 280 000 €/vuosi, josta valtion osuus olisi 60%, Mikkelin kaupungin osuus 20% ja Mikkelin seudun osuus 20%. Vuoden 2024-2027 osalta sopimusta tarkastellaan sekä sisältöjen että rahoituksen osalta vuonna 2023.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan sopimuksen.

Päätös

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Hyväksyttiin.

Merkittään, että kaupunginlakimies Tarja Poikolainen saapui kokoukseen takaisin tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 218

Valmistelija / lisätiedot:

Aki Kauranen

aki.kauranen@mikkeli.fi

strategia- ja kehityspäällikkö

Mikkelin kaupunginhallitus on kokouksessaan 18.1.2021 § 29 hyväksynyt innovaatiotoiminnan ekosysteemisopimuksen solmimisen Työ- ja elinkeinoministeriön kanssa. Sopimuksen mukainen toiminta käynnistyy ministeriön maakuntaliitoille erikseen osoittamalla rahoituksella, joka Mikkelin osalta on 50 000 €.

Käytännössä työ käynnistetään maakuntaliiton ohjeistuksen mukaan Maakunnan omaehtoinen kehittäminen (MOKRA) -rahoituksella. Ekosysteemisopimusta koordinoiva Mikkelin kehitysyhtiö Miksei Oy on jättänyt toukokuussa 2021 hakemuksen MOKRA-rahoituksesta. Tähän liittyen Mikkelin kaupungin ja Mikkelin seudun on tehtävä päätökset hankkeen kuntarahoitusosuuksista, joka on yhteensä 33 000 € (40 % kokonaiskustannuksesta). Mikkelin kaupungin osuus on puolet, yhteensä 16 500 €. Mikkelin seutu tekee rahoituspäätöksen 16.6.2021 kokouksessa.

Vuotuinen kokonaisrahoitus selviää myöhemmin, jolloin loppuvuoden osalta tehdään uusi rahoituspäätös sekä Mikkelin kaupungin, että Mikkelin seudun kuntarahoituksen osalta.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy esitetyn kuntarahoituksen 16 500 € myöntämisen innovaatiotoiminnan ekosysteemisopimuksen mukaisten toimenpiteiden käynnistämiseksi.

Hankkeen kuntarahoitus maksetaan kustannuspaikalta 1412 (kehittämishankkeet).

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Miksei Oy / Juha Kauppinen, Mikkelin kaupunki / Aki Kauranen ja Tiina Viskari, Etelä-Savon maakuntaliitto / Tomi Heimonen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 219

Hankintapäätös lupapisteen sähköisen asiointipalvelun sopimuksen jatkamiseen

MliDno-2021-2113

Valmistelija / lisätiedot:

Sari Valjakka

Sari.Valjakka@mikkeli.fi

johtava rakennustarkastaja

Liitteet

- 1 Liite Kh Palvelusopimuksen uusinta tarjous Mikkeli, yleisten alueiden palvelut
- 2 Liite Kh Lupapiste sopimuksen uusinta Mikkeli, rakennusvalvonta
- 3 Liite Kh Palvelusopimus, sähköinen asiointi ja säilyttäminen
- 4 Liite Kh Lupapiste palvelusopimusten uusinta, Mikkeli 22.4.2021
- 5 Liite Kh Sopimuksen liite 3, asiakkaan palvelut
- 6 Liite Kh Palvelusopimuksen uusinta Mikkeli, ympäristönsuojelu

Lupapiste on Valtiovarainministeriön SADe-ohjelman (2009–2015) (sähköisen asioinnin ja demokratian vauhdittamisohjelman) kehitysohjelmassa kehitetty rakennetun ympäristön sähköinen asiointipalvelu, jonka toimittajana on kokonaan suomalainen Cloudpermit Oy. Valtiovarainministeriön SADe-ohjelmassa, jonka tuotoksena Lupapiste on syntynyt, linjattiin, että palveluiden on oltava ylikunnallisia, jolloin palveluiden käyttäjät eivät joudu siirtymään luukulta luukulle asioidessaan eri kunnissa. Sähköiset palvelut vahvistavat julkisen sektorin kustannustehokkuutta, tuovat säästöjä ja parantavat kansalaisten palveluita ja niiden saavutettavuutta. Lupapisteen käyttäjäkuntia on tällä hetkellä yhteensä 205 kappaletta, 70 % Suomen kunnista. Markkinoilla ei tällä hetkellä ole toista yhtä toimintavarmaa ja laajaa palvelua, joka täyttää kuntien asettamat vaatimukset.

Mikkelin kaupungin rakennusvalvonta ja Mikkelin seudun ympäristöpalvelut ovat olleet kehitystyössä mukana vuodesta 2013. Lupapisteessä on lupahakemuksen asiakaspalvelu ja asioiden valmistelu, joka on ollut Mikkeliissä käytössä täydellisesti vuodesta 2017 alkaen. Mikkelin rakennusvalvonta otti sähköisen lupa-asioinnin käyttöön toisena kuntana Suomessa. Mikkeliissä Lupapisteen sähköisessä asiointipalvelussa on käytössä ollut rakennusvalvonnan lupa-asiointi, poikkeamislupahakemukset sekä kaupunkiympäristön yleisten alueiden luvat. Myöhemmin asiointipalveluun on lisätty Ympäristöministeriön hankerahoituksen tuella myös ympäristönsuojelun lupien ja ilmoitusten hakeminen. Lisäksi palveluun on lisätty sähköinen arkisto. Rakennusvalvonnan lupa-asiakirjojen arkistointi tapahtuu Lupapisteessä, eikä paperisia asiakirjoja tarvitse toimittaa. Päätösten kirjaaminen ja asioiden rekisteröinti tehdään kunnan asiakirjahallintajärjestelmissä (CaseM ja Facta). Facta toimii rakennusrekisterin ylläpito-ohjelmistona, josta tiedot välitetään valtion Digi- ja väestötietoviraston järjestelmään. Laskutus tehdään erillisessä laskutusjärjestelmässä. Rakennusvalvonnassa on otettu käyttöön myös lupapisteen päätösosio, jossa päätöspohjien luominen on vielä osittain kesken. Päätöspohjat mahdollistavat eri hanketyypeille samansisältöiset päätöspohjat, joilla varmistetaan kuntalaisten yhdenvertaisuus lupapäätöksissä, joita valmistelevat ja tekevät useat eri tarkastajat. Rakennusvalvonnassa on saatu juuri valmiiksi integraatio lupapisteen ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Meitan laskutusjärjestelmän välille, jolloin rakennusvalvonnan laskut saadaan muodostettua sähköisestä lupahakemuksesta. Ennen Lupapisteen ympäristöosion (ympäristönsuojelun lupien ja ilmoitusten käsittely) käyttöönottoa YM:n hankerahoituksella rakennettiin integraatio Lupapisteen ja Mikkelin asiakirjahallintajärjestelmän (CaseM) välille. Mikkeli on ollut alusta lähtien mukana Lupapisteen kehittämisessä erityisesti rakennusvalvonnan mutta myös ympäristönsuojelun osalta.

Edellisen kerran Kuntien Tiera Oy ja KL Kuntahankinnat Oy yhteishankintayksikkönä kilpailuttivat puitesopimuksen rakentamisen ja ympäristön lupa-asioinnin kokonaispalvelusta vuonna 2015. Tuolloin palvelun tuottajaksi valittiin Solita Oy (Lupapiste -palvelu) (KL Kuntahankinnat sopimusnumero KLKH102). Mikkelin kaupunki solmi Solita Oy:n kanssa Lupapiste -palvelusopimuksen, joka kattaa rakennusvalvonta-, yleiset alueet ja ympäristötoimi-moduulien käytön. Mikkeli on toiminut yhtenä Lupapisteen pilottikaupunkina voimassa olevan sopimuskauden, mikä on tarkoittanut, että kustannukset ovat määrättyneet Lupapisteen käytön mukaan Solita Oy:n kanssa solmitun sopimuksen hinnaston perusteella eikä erillistä peruskuukausimaksua ole peritty. Käytännössä palvelusta on veloitettu lupa- ja ilmoituskohtaiset toimenpidemaksut. Kilpailutettu puitesopimus oli voimassa 7.10.2020 saakka ja siihen perustuvat palvelusopimukset päättyvät 7.10.2021.

Syksyllä Kuntien Tiera järjesti avoimen kilpailutuksen rakennetun ympäristön (rakennusvalvonta, ympäristönsuojelu, yleiset alueet) sähköisestä lupa-asioinnista ja säilyttämisen palvelusta yhdessä kiinnostuksen osoittaneiden omistajiensa ja hankintarenkaan muodostaneiden osapuolten kanssa. Lupapisteen omistava sähköisten lupapalveluiden asiantuntijayritys Cloudpermit Oy voitti puitesopimuskilpailutuksen, jonka sopimus on allekirjoitettu 31.3.2021. Mikkeli Tieran omistajakuntana voi tehdä asiakaskohtaisen palvelusopimuksen Cloudpermit Oy:n kanssa 1.10.2021 voimaan astuvalle uudelle sopimuskaudelle. Lupapisteen kehitystyössä mukana olleiden kuntien pilottikunta-asema poistuu, mikä tarkoittaa kuukausimaksun käyttöönottoa myös pilottikuntien osalta. Mikkelin rakennusvalvonta, Mikkelin seudun ympäristöpalvelut ja kaupunkiympäristöpalvelut ovat saaneet keväällä 2021 kukin omat tarjouksensa Lupapiste -palvelun käytöstä uudelle sopimuskaudelle.

Kuntien Tiera Oy ja Cloudpermit Oy ovat allekirjoittaneet uuden puitesopimuksen 31.3.2021. Uusi puitesopimus on voimassa 3 vuotta (31.3.2024 saakka), jonka jälkeen vielä 5 optiovuotta (31.3.2029 saakka). Toimialalla on valmisteilla merkittävä lainsäädäntöuudistus, jonka aikataulusta on vielä epävarmuutta. Pitkällä puitesopimuksen voimassaoloajalla varmistetaan palvelun käytettävyyden yli lainsäädännön muutosten. Mikkelin kaupunki on Kuntien Tiera Oy:n omistajakunta ja voi näin ollen tehdä Lupapiste-palvelun hankintapäätöksen ja palvelusopimuksen perustuen uuteen puitesopimukseen.

Uusi sopimuskausi alkaa 1.10.2021. Käyttöönottomaksuja tai toimenpidemaksuja ei ole. Sopimus tulee voimaan 1.10.2021, kun se on molemmin puolin allekirjoitettu ja jatkuu toistaiseksi voimassa olevana. Asiakkaalla on oikeus irtisanoa sopimus noudattamalla kolmen (3) kuukauden irtisanomisaikaa. Toistaiseksi voimassa oleva palvelusopimus päättyy kuitenkin viimeistään silloin, kun Kuntien Tiera Oy:n ja toimittajan välisen puitesopimuksen päättymisestä on kulunut 12 kuukautta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Käytönaikaiset kiinteät kuukausimaksut ovat seuraavat:

Rakennusvalvonnan hinnoittelu perustuu hintaluokkiin, jonka mukaan alkavalla sopimuskaudella Mikkelin rakennusvalvonta kuuluu hintaryhmään F (alle 800 lupaa / vuosi) ensimmäisellä puolivuotisjaksolla. Hintaryhmä voi myöhemmin muuttua lupamäärien kehityksestä riippuen.

Rakennusvalvonta: Rakennusvalvonnan asiointi 3001 €/kk, sähköinen arkisto 3001 €/kk, päätöksenteko ja laskunmuodostus 799 €/kk, raportointityökalu 0 €. Yhteensä 6801 €/kk.

Ympäristönsuojelu 417 €/kk

Yleiset alueet 424 €/kk + mahdolliset optiot

Uusi sopimus ja hinnoittelumalli tulevat voimaan 10/2021. Hintojen muutokset jatkossa on kerrottu kohdassa 6 (liitteessä palvelusopimuksen uusiminen).

Palveluiden kuukausimaksut kattavat palveluiden ylläpidon, kehityksen ja teknisen tuen.

Kuukausimaksut laskutetaan asiakkaalta puolivuositain etukäteen, tammi- ja heinäkuussa. Ensimmäinen lasku on mahdollisesti vähemmän kuin kuusi kuukautta. Toimittaja ja tilaaja arvioivat yhdessä puolivuositain tulevan puolivuotiskauden palvelumaksut. Mikäli päädytään siihen, että kunnan hintaryhmää palvelun osalta muutetaan, kuukausimaksuksi määräytyy kyseisen hintaryhmän hinta voimassa olevan hintalomakkeen mukaisesti.

Lupapisteen sisältämät toiminnot pohjautuvat ohjelman vaatimukseen, Tieran kahden julkisen kilpailutuksen (2015 ja 2020) vaatimusmäärittelyihin sekä markkinaehtoisten lisäpalveluiden aktiiviseen kehitykseen. Lupapistettä käytetään valtaosassa suomalaisista kunnista. Kuluneen 6 vuoden aikana rakennusvalvonnan ja ympäristönsuojelun asiakkaat ovat ottaneet sähköisen asioinnin Lupapisteen kautta hyvin vastaan ja valtaosa lupa- ja ilmoitusasioista tulee vireille Lupapisteen kautta. Lupapisteen toiminnallisuudet ovat myös kehittyneet siten, että viranomaisten välinen yhteistyö (mm. lausunnot), naapureiden kuuleminen ja asioiden siirto Lupapisteen ja kaupungin asiakirjahallintajärjestelmien välillä on muuttunut sujuvammaksi.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että Mikkelin kaupunki solmii sopimuksen Cloudpermitin kanssa Lupapisteen käytön jatkamisesta siten, että sopimus kattaa rakennusvalvonnan, ympäristönsuojelun ja yleisten alueiden sähköisen asioinnin.

Kaupunginhallitus valtuuttaa hallintojohtaja Ari Liikasen allekirjoittamaan sopimuksen siten, että sopimuksessa on erilliset liitteet rakennusvalvonnan, ympäristönsuojelun ja yleisten alueiden sähköisen asioinnin osalta hinnastoineen.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Cloudpermit Oy/Sari Tokoi, rakennusvalvonta/Sari Valjakka, Mikkelin seudun ympäristöpalvelut/Maria Tirkkonen, kaupunkiympäristö/Pekka Kammonen, tietohallintopäällikkö Mika Helenius, hallintojohtaja Ari Liikanen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 220

Etelä-Savon Energia Oy:n konsernilaina 2021

MliDno-2018-2307

Valmistelija / lisätiedot:

Tiia Tamlander, Susanna Turunen

tiia.tamlander@mikkeli.fi, susanna.turunen@mikkeli.fi

vs. talousjohtaja, controller

Kaupunginvaltuusto on 17.6.2019 § 78 hyväksynyt Mikkelin kaupungin konsernirahoitus- ja takausperiaatteet. Konserniyhtiöiden rahoituksen tavoitteena on konsernin kokonaistaloudellisesti edullisempi rahoitus. Konsernirahoituksen periaatteiden mukaisesti kaupunki varautuu talousarviossa konsernilainojen myöntämiseen. Kaupunginvaltuuston 7.12.2020 § 112 hyväksymässä vuoden 2021 talousarvioissa kaupunginhallitukselle annetaan oikeus myöntää antolainoja konsernille ja liikelaitoksille 20 miljoona euroa vuonna 2021.

Mikkelin kaupunki on saanut 24.5.2021 lainatarjouspyynnön Etelä-Savon Energia Oy: ltä. Lainatarjouspyyntö on oheismateriaalina. Etelä-Savon Energia Oy pyytää Mikkelin kaupungilta lainatarjousta vuoden 2021 investointiensa rahoittamiseksi. Investoinnit koostuvat kaukolämpöverkon uudisrakentamisesta ja sen saneerauskohteista sekä voimalaitoksen perusparannusinvestoinneista. Lisäksi Etelä-Savon Energia Oy tulee rakentamaan uuden kaukolämmön huippu- ja varavoimakeskuksen, biokaasun tankkausaseman Kuorttiin sekä ostamaan uuden kaasutankkausaseman.

Etelä- Savon Energia Oy pyytää lainatarjousta seuraavin ehdoin:

- Lainamäärä: 10 000 000 euroa
- Laina-aika: 10 vuotta
- Lainan korko:
 - a) euribor 6 kk
 - b) kiinteä korko
- Lyhennys:
 - a) tasalyhenteinen
 - b) kertalyhenteinen (bullet)

Konsernirahoituksen periaatteiden mukaan lainan myöntämisen edellytyksinä on, että konserniyhtiön lainat ovat Apollo-järjestelmässä, kaupungilla on käytössä yhtiön viimeisin tilinpäätös ja konserniyhtiö asettaa vakuudet lainalle.

Etelä-Savon Energia Oy täyttää edellä mainitut lainan saannin edellytykset. Yhtiön lainat ovat viety Apollo-järjestelmään ja yhtiö asettaa lainan vakuudeksi Pursialan voimalaitoskiinteistön panttikirjoja tarvittavilta osin.

Rahoitusmarkkinanäkökulmasta kaupunki päättää esittää 10 000 000 euron lainan myöntämistä Etelä-Savon Energia Oy:lle seuraavilla vaihtoehtoilla:

1. Vaihtuvakorkoinen laina, tasalyhenteinen 10 vuotta
Lainan viitekorko: Euribor 6kk. Euriborkoron olessa negatiivinen, viitekoron arvona käytetään 0,00%.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Marginaali: 0,90 %
Laina-aika: 10 vuotta
Koron maksu: puolivuositain
Lyhennys: puolivuositain

2. Vaihtuvakorkoinen laina, kertalyhenteinen 10 vuotta
Lainan viitekorko: Euribor 6kk. Euriborkoron olessa negatiivinen, viitekoron arvona käytetään 0,00%.
Marginaali: 0,95 %
Laina-aika: 10 vuotta
Koron maksu: puolivuositain
Takaisinmaksu: Yhtenä eränä laina-ajan päätyttyä
3. Kiinteäkorkoinen laina, tasalyhenteinen 10 vuotta
Lainan korko: 1,25 % p.a
Laina-aika: 10 vuotta
Koron maksu: puolivuositain
Lyhennys: puolivuositain
4. Kiinteäkorkoinen laina, kertalyhenteinen 10 vuotta
Lainan korko: 1,35 % p.a
Laina-aika: 10 vuotta
Koron maksu: puolivuositain
Takaisinmaksu: Yhtenä eränä laina-ajan päätyttyä

Rahoituksen hintaa arvioidessa on tarkasteltu yhtiön taloudellista tilannetta, lainan saamista vapailta markkinoilta ilman kaupungin takausta sekä vapailta markkinoilta saadun lainan hinnoittelua kaupungin takauksella tai yhtiön omilla vakuuksilla. Lisäksi on tarkasteltu kaupungin oman varainhankinnan tilannetta markkinoilla.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus antaa Etelä-Savon Energia Oy:lle konsernilainatarjouksen edellä esitetyillä ehdoilla. Etelä-Savon Energia Oy tekee päätöksen lainasta 14.6.2021. Mikäli yhtiö hyväksyy lainatarjouksen, kaupunginhallitus päättää myöntää konsernilainan Etelä-Savon Energia Oy:lle tarjouksessa esitetyin ehdoin.

Kaupunginhallitus oikeuttaa talouspalvelut valmistelemaan mahdolliset konsernilainaan liittyvät sopimukset Etelä-Savon Energia Oy:n kanssa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Merkittään, että Outi Kauria ilmoitti olevansa esteellinen (Etelä-Savon Energia Oy:n hallituksen jäsen) ja poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi. Ilmoitus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Etelä-Savon Energia Oy/Erkki Karppanen ja Jarno Marttinen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 221

Suur-Savon Sähkö Oy:n yhtiökokous 1.6.2021

MliDno-2021-435

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Liikanen, Janne Skott

ari.liikanen@mikkeli.fi, janne.skott@mikkeli.fi

hallintojohtaja, vs. taloussuunnittelupäällikkö

Suur-Savon Sähkö Oy:n varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 1. kesäkuuta 2021 klo 10.00 Konsertti- ja kongressitalo Mikaelin kamarimusiikkisalissa, os. Sointukatu 1, Mikkeli.

Yhtiökokoukseen liittyvistä yksityiskohtaisista ohjeista päättää hallintosäännön 28 § mukaisesti kaupunginhallituksen alaisuudessa toimiva konserni- ja elinvoimajaosto. Suur-Savon Sähkö Oy:n yhtiökokouksen ajankohdasta johtuen asiaa ei ole voitu käsitellä konserni- ja elinvoimajaoston kokouksessa, joten yhtiökokous tuodaan käsiteltäväksi kaupunginhallitukselle.

Yhtiökokouksessa valitaan yhtiölle hallintoneuvosto. Mikkelin kaupungin nimeämistä nykyisen hallintoneuvoston jäsenistä ovat erovuorossa Jaana Vartiainen ja Arto Seppälä. Yhtiökokoukselle tulee esittää uudet jäsenet nimettäväksi erovuoroisten tilalle. Valittavien hallintoneuvoston jäsenten toimikausi kestää vuoden 2024 varsinaisen yhtiökokouksen päättämiseen saakka. Yhtiöjärjestyksen mukaan hallintoneuvoston jäseneksi ei voida valita henkilöä, joka on täyttänyt kuusikymmentäviisi vuotta.

Hallitusneuvosto valitsee Suur-Savon Sähkö Oy:n hallituksen. Mikkelin kaupunki on Suur-Savon Sähkö Oy:n suurin kuntaomistaja, mutta Mikkelillä ei ole edustusta yhtiön hallituksessa. Mikkelin kaupungin edunvalvonnan näkökulmasta olisi erittäin tärkeää, että hallintoneuvostoon nimettävät jäsenet esittävät hallituksen jäseneksi Mikkelin kaupungin edustajaa.

Kaupungin edustajana yhtiökokouksessa toimii konserni- ja elinvoimajaoston 18.8.2020 § 39 päätöksen mukaisesti hallintojohtaja ja varalla kaupunginlakimies.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi Suur-Savon Sähkö Oy:n yhtiökokouksen sekä kokousedustajan, sekä antaa kokousedustajalle tarvittavat ohjeet kokousta varten.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Merkittiin.

Lisäksi kaupunginhallitus antoi ohjeeksi esittää hallintoneuvoston jäseniksi Jaana Vartiaista ja Tapani Korhosta.

Tiedoksi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kokousedustaja(t), hallintoneuvostoon esitettävät henkilöt

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 222

Määräaikaisen lupainsinöörin viran perustaminen rakennusvalvontaan

MliDno-2021-2087

Valmistelija / lisätiedot:

Sari Valjakka

Sari.Valjakka@mikkeli.fi

johtava rakennustarkastaja

Kuntalain (410/2015) 87 § 2 momentin mukaan tehtävää, jossa käytetään julkista valtaa hoidetaan virkasuhteessa. Tällaista tehtävää varten perustetaan virka. Mikkelin kaupungin hallintosäännön luvun 6 päätösvalta henkilöstöasioissa 52 § Viran perustamisesta ja lakkauttamisesta sekä virkanimikkeen muuttamisesta päättää kaupunginhallitus.

Rakennusvalvonnan asiakasrajapinnassa on huomattu tarvetta asiakaspalvelun tehostamiseen, kuten kuntalaisten tietopyyntöihin vastaamiseen mm. sähköisen lupasuorituksen neuvonnan, kiinteistöjen rakennusoikeuksien ja olemassa olevien rakennusten tietojen osalta. Lisäksi henkilöstömuutokset ovat tällä hetkellä myös ruuhkautaneet rakennusvalvonnan asiakaspalvelun.

Rakennusvalvonnassa tullaan testaamaan uutta toimintamallia, johon nyt perustetaan määräaikainen lupainsinöörin virka.

Tällä toimintamallilla pyritään selkeyttämään ja nopeuttamaan lupa-asiointia ja rakennustarkastajien työpanos voidaan kohdistaa paremmin itse lupavalmisteluun ja valvontaan. Lupa-asian ennakkoneuvonnalla pyritään parantamaan lupahakemusten laatua siten, että lupa voitaisiin käsitellä keskeytyksittä. Myös rakennusrekisterin puutteet ja vanhojen lupa-asiakirjojen selvittely vie aikaa rakennustarkastajien lupakäsittelyajasta. Uusien lupahakemusten yhteydessä tämä selvitystyö joudutaan viranomaisen toimesta kuitenkin tekemään, joka hidastaa lupakäsittelyä.

Maankäyttö- ja rakennuslakia uudistetaan parhaillaan. Vielä ei ole täyttä varmuutta siitä, mitä vaatimuksia rakennusvalvonnan järjestämiselle tullaan esittämään ja millaisia muutoksia lupamenettelyihin on tulossa.

Tästä syystä on tarpeen perustaa määräaikaisen lupainsinöörin virka, jolla vastataan tämän hetken asiakaspalvelupaineeseen ja pyritään nopeuttamaan lupakäsittelyä.

Toimintamallin kokeilujakso kestää noin puolitoista vuotta ja virka pyritään täyttämään nopealla aikautaululla ennen kesälomakautta. Viran perustamisajankohta on 1.6.2021 lukien. Kokeilujakson aikana saadaan uutta toimintamallia testattua ja selvyyttä myös tulevan maankäyttö- ja rakennuslain muutoksista.

Rakennusvalvonta esittää kaupunginhallitukselle määräaikaisen lupainsinöörin viran perustamista ajalle 1.6.2021-31.12.2022. Viran kelpoisuus on tehtävään soveltuva rakennusalan korkeakoulututkinto tai aikaisempi rakennusalan insinöörin, rakennusarkkitehdin tai rakennusmestarin tutkinto sekä kokemusta rakentamiseen liittyvistä tehtävistä (Kh 17.11.2014 § 417) . Palkkaus kunnallisen teknisen virka- ja työehtosopimuksen (TS) mukainen ja palkkaryhmä II. Tehtäväkohtainen palkka teknisen sopimuksen pisteytyksen mukainen 3 234,54 euroa kuukaudessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että rakennusvalvontaan perustetaan määräaikainen lupainsinöörin virka ajalle 1.6.2021-31.12.2022. Viran kelpoisuus on tehtävään soveltuva rakennusalan korkeakoulututkinto tai aikaisempi rakennusalan insinöörin, rakennusarkkitehdin tai rakennusmestarin tutkinto sekä kokemusta rakentamiseen liittyvistä tehtävistä (Kh kh 17.11.2014 § 417) . Palkkaus kunnallisen teknisen virka- ja työehtosopimuksen (TS) mukainen ja palkkaryhmä II. Tehtäväkohtainen palkka teknisen sopimuksen palkkausjärjestelmän pisteytyksen mukainen 3 234,54 euroa kuukaudessa.

Pöytäkirjan tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Henkilöstöpalvelut, rakennusvalvonta/Sari Valjakka

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 223

Kaupunginjohtajan vuosiloma 2021

MliDno-2017-1321

Valmistelija / lisätiedot:

Sirpa Hyyryläinen
sirpa.hyyrylainen@mikkeli.fi
kaupunginjohtajan sihteeri

Kaupunginjohtaja Timo Halosen vuosilomaoikeus lomanmääräytymisvuodelta 1.4.2020-31.3.2021 on 38 päivää. Tämän lisäksi kaupunginjohtaja Halosella on vahvistamatta lomavuoden 2020 vuosilomaa 11 päivää.

Kaupunginjohtaja Halonen esittää lomavuoden 2020 vuosilomapäivien vahvistamista ajalle

- 5.-19.7.2021 (11 päivää)

sekä lomavuoden 2021 vuosiloman osan vahvistamista ajalle

- 20.7.-8.8.2021 (14 päivää)

Hallintosäännön 145 §:n mukaan toimielin voi erityisestä syystä päättää, että asia käsitellään puheenjohtajan selostuksen pohjalta ilman viranhaltijan esittelyä. Koska kyse on kaupunginjohtaja Timo Halosen omasta asiasta, asia tulisi käsitellä kaupunginhallituksen puheenjohtajan esittelystä.

Ehdotus

Esittelijä: Arto Seppälä, kaupunginhallituksen puheenjohtaja

Kaupunginhallitus vahvistaa kaupunginjohtaja Timo Halosen vuosilomat seuraavasti:

Lomavuosi 2020

- 5.-19.7.2021 (11 päivää)

Lomavuosi 2021

- 20.7.-8.8.2021 (14 päivää)

Lomavuoden 2021 vuosilomaa jää myöhemmin vahvistettavaksi 24 päivää.

Päätös

Hyväksyttiin.

Merkitään, että kaupunginjohtaja Timo Halonen ilmoitti olevansa esteellinen (oma asia) ja poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi. Ilmoitus hyväksyttiin.

Merkitään, että esittelijänä tämän pykälän ajan toimi kaupunginhallituksen puheenjohtaja Arto Seppälä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksi

Kaupunginjohtaja Timo Halonen, kaupunginjohtajan sihteerä Sirpa Hyyryläinen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 224

Konserniohjeen päivittäminen

MliDno-2017-1962

Valmistelija / lisätiedot:

Tiia Tamlander, Janne Skott

tii.tamlander@mikkeli.fi, janne.skott@mikkeli.fi

vs. talousjohtaja, vs. taloussuunnittelupäällikkö

Liitteet

1 Liite Kh Konserniohje päivitysesitykset

Mikkelin kaupungin hallintosäätöön valmistellaan päivityksiä mm. konserni- ja elinvoimajaoston tehtäviin liittyen. Samassa yhteydessä tulee arvioida myös konserniohjeen päivitystarpeet. Hallintosäännön 28 §:n 18 kohdan mukaan konserni- ja elinvoimajaosto vastaa konserniohjeen kehittämistä ja valmistelusta. Kuntalain 14 §:n 4 kohdan mukaan valtuusto päättää konserniohjeesta.

Konserni- ja elinvoimajaosto päätti 11.5.2021 45 § esittää kaupunginhallitukselle tässä kuvauksessa sekä liitteenä olevassa luonnoksessa esitettyjä päivityksiä Mikkelin kaupungin konserniohjeeseen. Liitteenä olevassa ohjeluonnoksessa päivitykset esitetään siten, että poistuvat tekstit on yliviivattu, ja korvaavat tekstit korostettu punaisella värillä.

Konserniohjeen päivittämisessä huomioidaan FCG:n laatima omistajaohjauksen tuloksellisuuden arviointiraportti 2017-2020, joka käsiteltiin konserni- ja elinvoimajaostossa 17.11.2020 § 60 sekä kaupunginhallituksessa 11.1.2021 § 16. Edellä mainittujen päätösten mukaisesti arviointiraportissa esitetyt kehittämistoimenpiteet tulee viedä käytäntöön, ja näin ollen ne on huomioitava myös konserniohjeessa.

Konserniohjeeseen esitetään seuraavia muutoksia:

1. FCG:n laatiman omistajaohjauksen tuloksellisuuden arviointiraportin sisältämien kehitysehdotusten mukaisesti korostetaan tytäryhtiöiden velvoitetta sallia konsernivastuuhenkilöiden osallistuminen hallitusten kokouksiin läsnäolo- ja puheoikeudella:

- **Nykyinen kirjaus ohjeen kohdassa 4.1:** *“Konsernivastuuhenkilöllä on oikeus, tytäryhtiön hallituksen niin päättäessä, osallistua tytäryhtiön hallituksen kokoukseen.”*
- **Esitetään korvattavaksi kirjauksella:** *Konsernivastuuhenkilöllä on oikeus osallistua tytäryhtiön hallituksen kokouksiin läsnäolo- ja puheoikeudella. Osallistumisoikeus vahvistetaan vuosittain yhtiökokouksessa hallituksen nimeämispäätöksen yhteydessä. Kokouskutsut ja esityslistat jaellaan konsernivastuuhenkilölle samassa yhteydessä kuin yhtiön hallitukselle.*

2. FCG:n raportin suositukseen perustuen lisätään konserniohjeeseen seuraavat virkkeet:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

- **Kohtaan 3.11:** "Konserniyhtiöiden hallitusten puheenjohtajat vastaavat toimitusjohtajien kanssa vuosittain käytävistä kehityskeskusteluista."
- **Kohtaan 4.1** "Konserniyhteisöjen hallitusten jäsenille suositellaan HHJ-koulutuksen tai muun sisällöltään vastaavan koulutuksen suorittamista. Hallitusten jäsenten koulutuskustannuksista vastaavat konserniyhteisöt."
- **Kohtaan 4.1:**"Konserniyhteisöjen hallitukset toteuttavat hallitustyöskentelyn kehittämisen tueksi kerran vuodessa hallitusten toimivuuden itsearviointin ja raportoivat tulokset konsernivastuuhenkilölle."

3. Poistetaan kohdassa 4.6 luetelluista ennakkokanta-asioista tuloksen käsittely ennen yhteisön hallituksen tilinpäätöskäsittelyä. Osingonmaksuvelvoitteita omaavien merkittävien tytäryhtiöiden osalta tulostavoite asetetaan jo talousarviovaiheessa. Olennaisista taloudellisista poikkeamista tai päätöksistä tulee yhtiöiden muutoinkin informoida emokaupunkia ja/tai asian luonteesta riippuen hakea niihin ennakkokantaa, jolloin ne tulevat omistajan taholta käsitellyiksi jo ennen tilinpäätösvaihetta.

4. Teknisenä korjauksena täsmennetään ohjeen kirjausta 3.5 koskien konsernitilinpäätöksen taloustietojen toimittamisajankohtaa. Nykyisen ohjeen mukaan taloustiedot on toimitettava helmikuun loppuun mennessä. Kohta päivitetään muotoon "taloustiedot toimitetaan erikseen annettavan ohjeistuksen mukaan tilikautta seuraavan helmikuun aikana".

Lisäksi konserniohjeen muutoksia koskevassa päätöksenteossa kirjataan jatkossa päätöksiin myös konserniyhteisöjä koskeva velvoite käsitellä ja merkitä tiedoksi päivitetty konserniohje yhtiöiden hallituksissa sekä yhtiökokouksissa. Hallitus- ja yhtiökokouskäsittelyä on suositeltu myös FCG:n omistajaohjauksen tuloksellisuuden arviointi -raportissa.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että Mikkelin kaupungin konserniohje päivitetään kuvaustekstin sekä liitteenä olevan luonnoksen mukaisesti.

Edelleen kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että jatkossa konserniyhteisöt veloitetaan nimenomaisella päätöskirjauksella käsittelemään konserniohje ja siihen tehtävät päivitykset konserniyhtiöiden yhtiökokouksissa ja hallituksissa.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 225

Hallintosäännön muutos - Konserni- ja elinvoimajaoston tehtävät

MliDno-2021-2236

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Liikanen
ari.liikanen@mikkeli.fi
hallintojohtaja

Kaupunginhallitus on linjannut 19.4.2021 § 160 (Kaupungin elinvoimantyyön uudistaminen), että kaupunginhallituksen alaiselle konserni- ja elinvoimajaostolle delegoidaan elinvoimatyöhön liittyvää päätösvaltaa ja se vastaa elinvoimaohjelman valmistelusta, sen täytäntöönpanosta ja seurannasta. Tässä yhteydessä ko. jaoston tehtävät määritellään uudelleen ja osa nykyisistä tehtävistä delegoidaan viranhaltijoille.

Voimassa olevan hallintosäännön 28 §:ssä konserni- ja elinvoimajaoston tehtäviksi on määrätty seuraavat asiat:

"Konserni- ja elinvoimajaosto

1. vastaa omistajaohjauksen toteuttamisesta ja organisoii konsernijohtamisen ja konsernivalvonnan,
2. vastaa kaupunkikonsernin lisäksi tarvittaessa kuntayhtymille, osakkuusyhteisöille, osuuskunnille, säätiöille ja yhdistyksille asetettavien kaupungin tavoitteiden valmistelusta tai ohjeistuksesta,
3. vastaa sisäisestä valvonnasta ja riskien hallinnasta,
4. lausuu tarvittaessa tytäryhteisöille näiden taloussuunnitelmista ja -arvioista,
5. seuraa ja arvioi yhtiöiden tavoitteiden toteutumista ja taloudellisen aseman kehitystä ja tekee niiden perusteella tarvittaessa esityksiä kaupunginhallitukselle,
6. raportoi kaupunginhallitukselle yhtiöiden tavoitteiden toteutumisesta ja taloudellisen aseman kehittymisestä sekä arvion tulevasta kehityksestä ja riskeistä talousarvion hyväksymisen yhteydessä päätetyllä tavalla,
7. arvioi vuosittain omistajaohjauksen tuloksellisuutta kuntakonsernin kokonaisedun toteutumisen, riskienhallinnan ja menettelytapojen kannalta ja teettää ulkopuolisen arvioinnin kerran valtuustokaudessa sekä käsittelee arvioinnin tulokset ja johtopäätökset kaupunginvaltuuston ja -hallituksen puheenjohtajiston kanssa,
8. käyttää osakkeenomistajalle kuuluvaa päätösvaltaa silloin, kun päätös tehdään yhtiökokousta pitämättä,
9. tekee vaatimuksen ylimääräisen yhtiökokouksen tai vastaavan koolle kutsumisesta,
10. laatii esitykset yhtiöiden ja muiden yhteisöjen perustamista, osakkeiden ja osuuksien ostamista ja myymistä sekä säätiöiden perustamista koskevista asioista,
11. päättää perustamisen jälkeen, osakassopimuksen ja muihin vastaaviin asiakirjoihin tehtävistä muutoksista,
12. tekee vaatimuksen erityistilintarkastuksen järjestämiseksi,
13. antaa kaupungin ennakkokannan konserniohjeen edellyttämässä asioissa,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

14. vastaa kaupungin omistamien yhteisöjen, säätiöiden ja yhdistysten hallintoelinten jäsenten nimitysprosessista,
15. nimeää kaupungin edustajat niiden yhteisöjen kokouksiin, joissa kaupungilla on puhevalta sekä tarpeellisten toimintaohjeiden antamista näille,
16. nimeää yhtiökokousedustajat ja antaa heille omistajaohjauksen edellyttämät toimintaohjeet,
17. päättää kaupungin edustustilaisuuksien järjestämistä ja vieraanvaraisuuden osoittamista, kaupungin edustajan nimeämistä näihin tilaisuuksiin sekä niistä aiheutuvien menojen maksettavaksi hyväksymistä,
18. vastaa konserniohjeen kehittamisestä ja valmistelusta,
19. valmistelee keskeisimmät elinvoimahankkeet kaupunginhallitukselle,
20. pitää tiivistä yhteistyötä kaupungin kehitysyhtiöön,
21. edistää ja kehittää konsernin ja muiden elinkeinotoimijoiden välistä yhteistyötä,
22. vastaa elinvoimaa tukevien kumppanuuksien kehittamisestä,
23. vastaa yhteistyöstä alueen oppilaitosten kanssa,
24. vastaa osaltaan kaupunkimarkkinoinnista"

Konserni- ja elinvoimajaoston tehtävissä on terävöitetty elinvoimatoimenpiteiden näkökulmaa ja toimenpiteitä ja tehtävät esitetään muutettavaksi muotoon:

"Konserni- ja elinvoimajaosto

1. vastaa strategiassa mainittujen tai muiden keskeisten elinvoimatoimenpiteiden valmistelusta kaupunginhallitukselle,
2. päättää muista elinvoimatoimenpiteistä sekä vastaa niiden täytäntöönpanosta ja seurannasta
3. vastaa omistajaohjauksen toteuttamisesta ja organisoii konsernijohtamisen ja konsernivalvonnan,
4. seuraa ja arvioi yhtiöiden tavoitteiden toteutumista ja taloudellisen aseman kehitystä ja tekee niiden perusteella tarvittaessa esityksiä kaupunginhallitukselle
5. päättää konserniyhtiöille annettavasta ennakkokannasta
6. tekee vaatimuksen konserniyhtiön erityistilintarkastuksen järjestämiseksi,
7. tekee vaatimuksen konserniyhtiön ylimääräisen yhtiökokouksen tai vastaavan koolle kutumisesta,
8. laatii esitykset yhtiöiden ja muiden yhteisöjen perustamista, lakkauttamisesta, osakkeiden ja osuuksien ostamista ja myymistä sekä säätiöiden perustamista koskevista asioista,
9. vastaa kaupungin omistamien yhteisöjen, säätiöiden ja yhdistysten hallintoelinten jäsenten nimitysprosessista,
10. nimeää kaupungin edustajat niiden yhteisöjen kokouksiin, joissa kaupungilla on puhevalta sekä tarpeellisten toimintaohjeiden antamista näille,
11. nimeää yhtiökokousedustajat ja antaa heille omistajaohjauksen edellyttämät toimintaohjeet,
12. päättää kaupungin edustustilaisuuksien järjestämistä ja vieraanvaraisuuden osoittamista, kaupungin edustajan nimeämistä näihin tilaisuuksiin sekä niistä aiheutuvien menojen maksettavaksi hyväksymistä sekä
13. vastaa konserniohjeen kehittamisestä ja valmistelusta"

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että hallintosäännön 28 § muutetaan edellä esitetyillä muutoksilla ja muutokset tulevat voimaan 1.8.2021 alkaen.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 226

Hallintosäännön muuttaminen - Erinäiset muutokset 2021

MliDno-2021-2106

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Liikanen
ari.liikanen@mikkeli.fi
hallintojohtaja

Hallintosäännössä on hyvä tarkentaa kaupunginhallituksen alaisten jaostojen esittelijä.

Voimassa oleva muotoilu

3 § Esittely kaupunginhallituksessa

Kaupunginhallituksessa esittelijänä toimii kaupunginjohtaja. Kaupunginjohtajan ollessa poissa tai esteellinen, esittelijänä toimii hallintojohtaja.

Uusi muotoilu

3 § Esittely kaupunginhallituksessa **ja sen alaisissa jaostoissa**

Kaupunginhallituksen **ja sen alaisen jaostojen** esittelijänä toimii kaupunginjohtaja. Kaupunginjohtajan ollessa poissa tai esteellinen, esittelijänä toimii hallintojohtaja.

Heinäveden ja Joroisen kunnat ovat siirtyneet 1.1.2021 alkaen pois Etelä-Savon maakunnasta. Heinävesi poistetaan Savonlinnan toiminta-alueesta ja Joroinen Pieksämäen toiminta-alueeseen.

Voimassa oleva muotoilu

12 § Etelä-Savon pelastuslautakunta

Etelä-Savon pelastuslautakunnassa on 11 jäsentä. Mikkelin toiminta-alueelta valitaan 5 jäsentä, Savonlinnan toiminta-alueelta 4 jäsentä ja Pieksämäen toiminta-alueelta 2 jäsentä. Jokaisella jäsenellä on henkilökohtainen varajäsen.

Mikkelin toiminta-alueeseen kuuluvat: Hirvensalmi, Juva, Kangasniemi, Mikkeli, Mäntyharju ja Pertunmaa.

Savonlinnan toiminta-alueeseen kuuluvat: Enonkoski, **Heinävesi**, Rantasalmi, Savonlinna, Sulkava ja Puumala.

Pieksämäen toiminta-alueeseen kuuluvat: **Joroinen** ja Pieksämäki.

Kaupunginvaltuusto valitsee lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan."

Heinäveden ja Joroisen kunnat ovat siirtyneet 1.1.2021 alkaen pois Etelä-Savon maakunnasta. Heinävesi poistetaan Savonlinnan toiminta-alueesta ja Joroinen Pieksämäen toiminta-alueeseen.

Uusi muotoilu

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

12 § Etelä-Savon pelastuslautakunta

Etelä-Savon pelastuslautakunnassa on 11 jäsentä. Mikkelin toiminta-alueelta valitaan 5 jäsentä, Savonlinnan toiminta-alueelta 4 jäsentä ja Pieksämäen toiminta-alueelta 2 jäsentä. Jokaisella jäsenellä on henkilökohtainen varajäsen.

Mikkelin toiminta-alueeseen kuuluvat: Hirvensalmi, Juva, Kangasniemi, Mikkeli, Mäntyharju ja Pertunmaa.

Savonlinnan toiminta-alueeseen kuuluvat: Enonkoski, Rantasalmi, Savonlinna, Sulkava ja Puumala.

Pieksämäen toiminta-alueeseen kuuluu: Pieksämäki.

Kaupunginvaltuusto valitsee lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Hallintosäännön 17 § 2 momentissa on määrätty, että kaupunginvaltuusto päättää palvelualue- ja tulosaluejaosta talousarvion yhteydessä. Käytännössä on havaittu, että tarvittaessa muutoksia on ollut tarkoituksenmukaista tehdä myös kesken talousarviovuoden. Tämän vuoksi momentista esitetään ko. määritteen poistamista, vaikka jatkossakin palvelualue- ja tulosaluejaosta pääsääntöisesti päätetään talousarvion yhteydessä.

Nykyinen muotoilu

17 § Henkilöstöorganisaatio

Kaupungin henkilöstöorganisaatio jakautuu konserni- ja elinvoimapalveluiden, sivistyksen ja hyvinvoinnin sekä asumisen ja toimintaympäristön palvelualueisiin.

Kaupungin toiminnot jaetaan palvelualueiksi, jotka jaetaan tulosalueisiin. Palvelualueet ja tulosalueet sijoitetaan toimielinten alaisuuteen. Kaupunginvaltuusto päättää palvelualuejaosta sekä määrittelee tulosalueet **hyväksyessään kaupungin talousarvion**.

Uusi muotoilu

17 § Henkilöstöorganisaatio

Kaupungin henkilöstöorganisaatio jakautuu konserni- ja elinvoimapalveluiden, sivistyksen ja hyvinvoinnin sekä asumisen ja toimintaympäristön palvelualueisiin.

Kaupungin toiminnot jaetaan palvelualueiksi, jotka jaetaan tulosalueisiin. Palvelualueet ja tulosalueet sijoitetaan toimielinten alaisuuteen. Kaupunginvaltuusto päättää palvelualuejaosta sekä määrittelee tulosalueet.

Käytännössä on havaittu, että hallintosäännössä ei ole riittävän tarkasti määritetty hallituksen ja lautakuntien välisestä toimivallasta helpotuksen tai vapautuksen myöntämisestä tai saatavien tileistä poistamisista, jonka vuoksi hallintosääntöön esitetään asiaa tarkennettavan.

Nykyinen muotoilu

27 § Kaupunginhallituksen tehtävät ja toimivalta,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

- kohta 15; päättää helpotuksen tai vapautuksen myöntämisestä yksittäistapauksessa kaupungille tulevan yksityisoikeudellisen maksun, korvauksen tai saatavan suorittamisesta

Uusi muotoilu, lisäyksiä

- kohta 15; päättää helpotuksen tai vapautuksen myöntämisestä yksittäistapauksessa kaupungille tulevan yksityisoikeudellisen maksun, korvauksen tai saatavan suorittamisesta **lukuun ottamatta lautakuntien ja johtokuntien päätettäväksi määrättyjä helpotuksia ja vapautuksia**

- kohta 16; päättää saatavien tileistä poistosta ja perinnästä luopumisesta siltä osin, kun niitä ei ole määrätty lautakunnan tai johtokunnan päätettäväksi

29 § Lautakuntien ja liikelaitosten johtokuntien yleinen toimivalta

Lautakunta ja johtokunta tehtäväalueellaan ratkaisee seuraavat asiat:

- päättää enintään 25 000 euron saatavien tileistä poistosta ja perinnästä luopumisesta siltä osin, kun niitä ei ole määrätty toimitasäännöillä muun viranomaisen päätettäväksi.

Konsernitarkastajan virka on lakkautettu aikaisemmin kaupunginhallituksen päätöksellä. Kaupungilla on nyt useampi palvelujohtajan virka, joten hallintosäännössä on tarkoituksenmukaista tarkentaa, että tässä kohtaa tarkoitetaan ruoka- ja puhtauspalveluiden tulosityksiyön esimiehen tehtävää. Lisäksi listaan on hyvä kirjoittaa auki ympäristöpalveluiden johtajan tehtävä, jonka on jo käytännössä valinnut kaupunginhallitus.

Nykyinen muotoilu

56 § 1 mom Palvelussuhteeseen ottaminen

Kaupunginhallitus valitsee palvelualuejohtajat, hallintojohtajan, henkilöstöjohtajan, talousjohtajan ja kaupunginlakimiehen, palvelujohtajan, **konsernitarkastajan**, tietosuojavastaavan sekä liikelaitosten johtajat.

Uusi muotoilu

56 § 1 mom Palvelussuhteeseen ottaminen

Kaupunginhallitus valitsee palvelualuejohtajat, hallintojohtajan, henkilöstöjohtajan, talousjohtajan ja kaupunginlakimiehen, **ruoka- ja puhtauspalveluiden** palvelujohtajan, tietosuojavastaavan, **ympäristöpalveluiden johtajan** sekä liikelaitosten johtajat.

Hallintosäännössä halutaan tarketaan rekrytointi- tai erillislisän toimivalta nimenomaiselle viranhaltijalle. Nykyinen hallintosäännön ilmaisu on hieman tulkinnanvarainen.

Nykyinen muotoillu

56 § 6 mom. Palvelussuhteeseen ottaminen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Palvelukseen ottava viranomainen päättää työvoiman saatavuuden vuoksi maksettavasta pääsääntöisesti määräaikaisesta rekrytointilisästä tai erillisestä **neuvoteltuaan asiasta henkilöstöasioista vastaavan kanssa**. Lisä on sidottu siihen tehtävään, johon se on myönnetty.

Uusi muotoilu

56 § 6 mom. Palvelussuhteeseen ottaminen

Palvelukseen ottava viranomainen päättää **kuultuaan henkilöstöjohtajaa** työvoiman saatavuuden vuoksi maksettavasta pääsääntöisesti määräaikaisesta rekrytointilisästä tai erillisestä. Lisä on sidottu siihen tehtävään, johon se on myönnetty.

Kaupunginhallitus asetti voimassa olevan asiakirjoista ja tiedon antamisesta sekä Euroopan unionin yleisen tietosuoja-asetuksen mukaisista suoritteista perittävien maksujen taksan kokouksessaan 25.5.2020 § 185.

Kyseisessä päätöksessään kaupunginhallitus päätti myös siirtää hallintosäännön 81 §:n mukaista asiakirjojen antamisesta perittävien maksujen perusteiden ja euromäärien päättämistä koskevaa toimivaltaa lautakunnille ja liikelaitosten johtokunnille niin, että ne voivat asettaa kaupunginhallituksen päättämää taksaa täydentäviä omia hinnastoja, joita sovelletaan toimielimen päättämässä laajuudessa niiden tehtävään kuuluvalla palvelualueella. Selvyyden vuoksi ko. toimivallan siirtäminen tulee kirjoittaa auki hallintosääntöön.

Uusi muotoilu, lisäys 4 mom.

Kaupunginhallitus voi siirtää asiakirjojen antamisesta perittävien maksujen perusteista ja euromääristä päättämiseen liittyvää toimivaltaansa alaiselleen viranomaiselle.

Hallintosääntöön on hyvä täydentää kenellä viranhaltija on allekirjoittamisoikeudet kaupunginarkiston asiakirjojen asiakirjakopioista ja -jäljennöksistä.

Uusi muotoilu, lisäys 7 mom.

159 § Asiakirjojen allekirjoittaminen

Kaupunginarkiston asiakirjoista annettavat asiakirjakopiot ja -jäljennökset todistaa oikeaksi asiakirjahallintoa ja arkistointia johtava viranhaltija.

Toimielimien jäsenten valinnoissa kuntalaissa käytetään termiä valitsee, mutta voimassa olevassa hallintosäännössä käytetään vaihtelevasti termejä valitsee, määrää ja nimeää. Luettavuuden vuoksi termit yhdenmukaistetaan.

Nykyinen muotoilu

8 § 4 mom. Kaupunginhallitus sekä konserni- ja elinvoimajaosto

Kaupunginvaltuusto valitsee jaostoihin jäsenet ja heille henkilökohtaiset varajäsenet. Kaupunginvaltuusto **määrää** jaostoihin puheenjohtajat ja varapuheenjohtajat.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

10 § 4 mom. Lautakunnat

Kaupunkiympäristölautakunnassa on lupa- ja valvontajaosto, johon kaupunginvaltuusto **määrää** 5 jäsentä ja määrää valitsee jaostolle puheenjohtajan sekä varapuheenjohtajan. Jokaisella jäsenellä on henkilökohtainen varajäsen.

11 § 2 mom. Mikkelin seudun ympäristölautakunta

Lautakunta **nimeää** lautakunnan puheenjohtajiston.

13 § 2 ja 3 mom. Kaupungin liikelaitokset

Kaupunginvaltuusto valitsee omaa toimikauttaan vastaavaksi ajaksi Mikkelin kaupungin liikelaitos Otavian johtokuntaan kahdeksan varsinaista jäsentä ja yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä. Johtokunnassa tulee olla edustettuna koulutuksen, verkkokoulutuksen ja tulevaisuudentutkimuksen sekä vapaan sivistystyön asiantuntemus. Yksi jäsenistä **nimetään** henkilöstön esityksestä. Kaupunginvaltuusto **nimeää** varsinaisista jäsenistä puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Kaupunginvaltuusto valitsee Mikkelin Vesiliikelaitoksen johtokuntaan kahdeksan jäsentä ja yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä toimikauttaan vastaavaksi ajaksi sekä **nimeää** yhden jäsenistä puheenjohtajaksi ja yhden varapuheenjohtajaksi. Yksi kahdeksasta jäsenestä on Mikkelin Vesiliikelaitoksen henkilökuntaan kuuluva. Kaupunginvaltuusto valitsee Mikkelin Vesiliikelaitoksen henkilökuntaan kuuluvan jäsenen ja hänelle henkilökohtaisen varajäsenen laitoksen henkilöstön esityksestä.

Uusi muotoilu

8 § 4 mom. Kaupunginhallitus sekä konserni- ja elinvoimajaosto

Kaupunginvaltuusto valitsee jaostoihin jäsenet ja heille henkilökohtaiset varajäsenet. Kaupunginvaltuusto **valitsee** jaostoihin puheenjohtajat ja varapuheenjohtajat.

10 § 4 mom. Lautakunnat

Kaupunkiympäristölautakunnassa on lupa- ja valvontajaosto, johon kaupunginvaltuusto **valitsee** 5 jäsentä ja määrää valitsee jaostolle puheenjohtajan sekä varapuheenjohtajan. Jokaisella jäsenellä on henkilökohtainen varajäsen.

11 § 2 mom. Mikkelin seudun ympäristölautakunta

Lautakunta **valitsee** lautakunnan puheenjohtajiston.

13 § 2 ja 3 mom. Kaupungin liikelaitokset

Kaupunginvaltuusto valitsee omaa toimikauttaan vastaavaksi ajaksi Mikkelin kaupungin liikelaitos Otavian johtokuntaan kahdeksan varsinaista jäsentä ja yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä. Johtokunnassa tulee olla edustettuna koulutuksen, verkkokoulutuksen ja tulevaisuudentutkimuksen sekä vapaan sivistystyön asiantuntemus. Yksi jäsenistä **valitaan** henkilöstön esityksestä. Kaupunginvaltuusto **valitsee** varsinaisista jäsenistä puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto valitsee Mikkelin Vesiliikelaitoksen johtokuntaan kahdeksan jäsentä ja yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä toimikauttaan vastaavaksi ajaksi sekä **valitsee** yhden jäsenistä puheenjohtajaksi ja yhden varapuheenjohtajaksi. Yksi kahdeksasta jäsenestä on Mikkelin Vesiliikelaitoksen henkilökuntaan kuuluva. Kaupunginvaltuusto valitsee Mikkelin Vesiliikelaitoksen henkilökuntaan kuuluvan jäsenen ja hänelle henkilökohtaisen varajäsenen laitoksen henkilöstön esityksestä.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että hallintosäätöä muutetaan edellä esitetyillä muutoksilla ja muutokset tulevat voimaan heti.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 227

Hallintosäännön 132 §:n mukainen kysymys valtuuston kyselytunnille riittävästä henkilöstön määrästä lapsiperheiden mielenterveyspalveluille kesällä 2021

MliDno-2021-2103

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Liikanen

ari.liikanen@mikkeli.fi

hallintojohtaja

Valtuutettu Satu Taavitsaisen kysymys valtuuston kokouksen 7.6.2021 kyselytunnille

"Lasten ja nuorten mielenterveyden palveluiden saatavuuden puutteet ovat erittäin suurena mikkeliläisten lapsiperheiden huolena. Essote ei kykene riittävästi tarjoamaan apua lapsille ja nuorille peruspalveluina. Peruspalveluita on ajettu alas ja tilanne on pahentunut erityisesti viime vuoden aikana. Läheteiden määrä nuorisopsykiatrialle on ollut kovassa kasvussa. Erikoissairaanhoidossa ei kyetä antamaan psykiatrian aikoja riittävän nopeasti ja vaikka ensikontaktia on nopeutettu ei säännöllisiä jatkoajkoja pystytä antamaan tarpeen vaatimalla tavalla, vaan ajat venyvät pitkälle ajalle. Koronan jälkeinen aika on osoittanut, että avuntarve lapsiperheissä on suuri.

Essotessa on perustasolla toimiva kasvatus- ja perheneuvonta, joka antaa perusterveydenhoitoon kuuluvaa lasten mielenterveyspalvelua ja lääkinnällistä kuntoutusta. Perheteriimissä työskentelee neljä perheohjaajaa, 3 sairaanhoitajaa, psykologi, perheterapeutti ja lääkäri. Perheteriimiin pääsee asiakkaaksi ilman lähetettä. Perheneuvonta on suunnitellut kesän ajalle lapsille erilaisia toiminnallisia ryhmiä ja uusia asiakkuuksia on alkamassa.

Perheteriimiin työntekijöitä ollaan Essotessa siirtämässä koulujen kesäloman ajaksi vanhus- ja vammaispalveluihin työvoimapulan paikkaamiseksi jättäen mikkeliläiset lapsiperheet ilman perustason mielenterveyttä tukevia palveluja.

Tällaisella Essoten linjauksella tulee olemaan Mikkelin kaupungille mittavat negatiiviset taloudelliset vaikutukset tulevaisuudessa lisääntyneinä erikoissairaanhoidon, perusopetuksen ja lastensuojelun sekä työkyvyttömyyden kustannuksina sen lisäksi, että jokaisen lapsen ja nuoren hoidon viivästyminen ja palvelupuutteet tuottavat inhimillistä kärsimystä. Mikkelin kaupunki ei saa hyväksyä ja katsoa läpi sormien tällaista toimintaa.

Mitä Mikkelin kaupunki aikoo tehdä, jotta perheiden palvelut toteutuvat suunnitellusti myös kesän aikana ja henkilöstön siirtoa muihin töihin ei toimeenpanna?

Miten Mikkelin kaupunki varmistaa sen, että mikkeliläisten lasten ja nuorten perustason mielenterveystyö ei jää kesän ajaksi pois ja lapsiperheiden hyvinvoinnin tukeminen toteutuu?

Mitä Mikkelin kaupunki aikoo tehdä sen eteen, ettei Essote paikkaa vanhus- ja vammaispalveluista puuttuvia työntekijöitä lasten ja nuorten peruspalveluita tuottavista työntekijöistä ja jätä lapsiperheitä tyhjän päälle kesän ajaksi?

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Jo nyt kuluvan kevään aikana on kouluterveydenhoitajia siirretty muihin tehtäviin mm. koronarokotuksiin, jolloin keskusteluaikojja lapsille ja nuorille ei ole ollut riittävästi saatavilla kouluterveydenhoidossa. Lapset ja nuoret eivät voi muuttua säästöiksi. Milloin Mikkeliissä ja Essotessa tämä ymmärretään? "

Valtuuston työjärjestyksen 7 § määrittelee kyselytunnin seuraavasti:

"Valtuutetulla on oikeus esittää kaupunginhallitukselle kyselytunnilla vastattavaksi lyhyitä enintään viiden minuutin pituisia, kulloinkin yhteen asiaan kohdistuvia kysymyksiä kunnan hallinnon ja talouden hoitoa koskevista asioista. Valtuutettu saa samalla kyselytunnilla esittää enintään yhden kysymyksen.

Kyselytunti järjestetään tarvittaessa ennen valtuuston kokousta, jollei valtuusto toisin päättä. Se saa kestää enintään 45 minuuttia.

Kysymys on kirjallisena toimitettava kaupunginkansliaan viimeistään 14 päivää ennen valtuuston kokousta. Myöhemmin toimitetut kysymykset sekä kysymykset, joihin ei kyselytunnilla ehditä vastata, siirtyvät seuraavaan kyselytuntiin. Kysymykset otetaan vastattaviksi niiden saapumisjärjestyksessä. Puheenjohtajalla on kuitenkin oikeus määrätä tasapuolisuutta noudattaen muukin vastaamisjärjestys.

Saatuaan kaupunginhallitukselta vastauksen kysymyksen esittäjällä on oikeus tehdä kaksi asiaan liittyvää lyhyttä lisäkysymystä. Kysymysten johdosta ei käydä keskustelua.

Kyselytunnista ilmoitetaan valtuutetuille kokouskutsun yhteydessä ja samalla heille lähetetään jäljennös kyselytunnilla esitettävästä kysymyksestä.

Puheenjohtajana kyselytunnilla toimii valtuuston puheenjohtaja. Kyselytunti on julkinen."

Konserni- ja elinvoimapalveluissa on valmisteltu seuraava vastaus:

Mikkelin kaupunginvaltuusto on 28.9.2015 § 86 päättänyt siirtää Mikkelin kaupungin sosiaali- ja terveystalouden järjestämistä vastuuun (lukuun ottamatta ympäristöterveydenhuoltoa, eläinlääkintähuoltoa, työterveyshuoltoa ja Vaalijalan kuntayhtymän tehtäväksi annettuja kehitysvammaisten asumispalveluja) Etelä-Savon sosiaali- ja terveysalueen kuntayhtymälle (myöh. Essote) 1.1.2017 lukien. Samassa yhteydessä kaupunginvaltuusto on hyväksynyt päätöksen liitteenä olleen perustamissuunnitelman.

Perustamissuunnitelman kohdassa 7.2. Omistajaohjaus todetaan seuraavaa:

"Kuntayhtymien toimintaa on usein arvosteltu siitä, että ne karkaavat kuntien päätösvallasta ja alkavat toimia liian itsenäisesti. Tämän vuoksi Etelä-Savon sosiaali- ja terveysalueen kuntayhtymän perussopimuksessa on erityisesti kiinnitetty huomiota kuntien omistajaohjaukseen.

Omistajaohjaus toteutuu normaalin valtuusto- ja hallitustyöskentelyn lisäksi seuraavilla tavoilla:

- Kuntayhtymän hallituksen kokouspiiri on sovitettava niin, että siinä on puhevaltaisena paikalla aina kaikkien kuntien edustus.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

- Jäsenkuntien kuntajohtajista muodostetaan erillinen neuvottelukunta, jonka tehtävänä on seurata kuntayhtymän toimintaa ja asettaa sille jäsenkuntien toiminnan ja talouden edellyttämiä tavoitteita.
- Mikäli kuntayhtymän päätettäväksi on tulossa yksittäistä kuntaa koskeva merkittävä toiminnallinen muutos, kuntayhtymän johdon on käytävä sen toteuttamisesta hyvissä ajoin ennakkoon neuvottelu ao. kunnan kanssa.
- Ennen kuntayhtymän talousarvion ja –suunnitelman hyväksymistä kuntayhtymän hallituksen on varattava jäsenkunnille mahdollisuus antaa siitä lausuntonsa.
- Kuntayhtymän toiminnan seuranta ja raportointi toteutetaan em. kuntajohtajien neuvottelukunnan edellyttämässä muodossa ja aikataulussa.”

Mikkelin kaupunki (sekä muut kuntayhtymän jäsenet) ovat toteuttaneet omistajaohjausta yhteisesti hyväksytyin perustamissuunnitelman mukaisesti. Lisäksi Mikkelin kaupunginhallituksen ja Essoten johdon kanssa on järjestetty säännöllisen epäsäännöllisen väliajoin tapaamisia/neuvotteluja, joissa on käsitelty Essoten taloutta sekä ajankohtaisia asioita. Vuosittainen kuntatapaaminen oli viimeksi maanantaina 26.4.2021. Lisäksi kaupunginhallituksen suunnittelukokouksessa maanantaina 3.5.2021 yhtenä aiheena oli nuorten mielenterveyspalveluiden tilanne Essotessa.

Kaupunginhallitus toteaa erikseen, vaikka kirjallisen kysymyksen asiasisältö on tärkeä ja merkityksellinen, kyse ei kuitenkaan ole sellaisesta perustamissuunnitelman tarkoittamasta merkittävästä toiminnallisesta muutoksesta, josta Essoten johdon tulisi käydä erillinen neuvottelu Mikkelin kaupungin kanssa. Mikkelin kaupungin hallitus katsoo, että se on huolehtinut omistajaohjauksesta perustamissuunnitelman mukaisesti.

Koska kirjallisen kysymyksen asiasisällöstä vastaa järjestämistä vastuussa oleva Essote, kaupunki siirtää kysymyksen Essotelle toimenpiteitä varten. Lisäksi kysymyksen asiasisältö lähetetään tiedoksi niille Mikkelin kaupunginvaltuuston jäsenille, jotka toimivat kaupungin edustajina Essoten valtuustossa.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä yllä olevan vastauksen ja se lähetetään kaupunginvaltuutetuille kyselytunnin kutsun liitteenä.

Kaupunginhallituksen vastauksen kyselytunnilla 7.6.2021 klo 16.45 esittelee kaupunginjohtaja Timo Halonen.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Etelä-Savon sosiaali- ja terveystalvet ky/kirjaamo, Mikkelin edustajat Etelä-Savon sosiaali- ja terveystalvetujen ky:n valtuustossa; Eero Aho, Raimo Heinänen, Outi Kauria, Tapani Korhonen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 228

Luettelo valtuustoaloitteista, joita ei ole käsitelty 31.12.2020 mennessä

MliDno-2021-2089

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Liikanen

ari.liikanen@mikkeli.fi

hallintojohtaja

Liitteet

1 Liite Kh Luettelo valtuustoaloitteista 2020, joita ei ole käsitelty 31.12.2020 mennessä

Valtuuston työjärjestyksen 2 luvun 5 §:n 2 momentin mukaan kaupunginhallituksen on vuosittain toukokuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo valtuutettujen tekemistä ja kaupunginhallitukselle lähetetyistä aloitteista, joita valtuusto ei edellisen vuoden loppuun mennessä ole lopullisesti käsitellyt. Samalla on ilmoitettava, mihin toimenpiteisiin niiden johdosta on ryhdytty. Valtuusto voi todeta, mitkä aloitteista on käsitelty loppuun.

Luettelo valtuustoaloitteista, joita ei ole käsitelty vuoden 2020 loppuun mennessä, on liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee tietoonsa saatetuksi liitteen mukaiset valtuustoaloitteet, joita ei oltu loppuunkäsitelty 31.12.2020 mennessä.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 9, 17.02.2020
Kaupunginhallitus, § 83, 09.03.2020
Kaupunginhallitus, § 229, 31.05.2021

§ 229

Valtuustoaloite: Mikkelin kaupungin markkinointia 5- tiellä

MliDno-2020-485

Kaupunginvaltuusto, 17.02.2020, § 9

Valtuutettu Jarno Strengell ym. esittivät 17.2.2020 valtuustoaloitteenaan otsikkoasiasta seuraavaa:

"Mikkelin ohitse 5- tiellä kulkee vuorokaudessa noin 8 000 ajoneuvoa. Mikkelin tulee parantaa mikkelimarkkinointia 5- tien varrella.

Me allekirjoittaneet esitämme, että 5- tien varteen asetetaan Mikkelin kaupungin torin- ja kaupunkikeskustan mainos, viiden kilometrin päähän torista. Kylttejä tulee kaksi, toinen Lahden suunnasta tultaessa ja toinen Kuopion suunnasta tultaessa.

Kyltit tulee asettaa viimeistään 2021.

Kyltin jälkeen on noin 3 minuuttia aikaa miettiä, olisiko aikaa pysähtyä Mikkelin keskustassa.

Kyltin koko noin 3 x 4 metriä, joka on normaali tienvarsimainoksen koko.

Kylttiin tulee seuraava teksti:

MIKKELIN TORI 5 KM / Palkittu / Suomen kauneimmaksi toriksi / Suomen parhaaksi kaupunkikeskustaksi / Liittymästä torille 600m (Kuopion suunnalta) 1000m (Lahden suunnalta / Tervetuloa

Raakavedos kylttimallista, joka muokattavissa.

MIKKELIN TORI 5 KM
PALKITTU
Suomen kauneimmaksi toriksi
Suomen parhaaksi kaupunkikeskustaksi
Liittymästä torille 600m
TERVETUOA

Allekirjoittaneet:

Jarno Strengell
Raine Lehtonen, Marita Hokkanen, Satu Taavitsainen,
Hannu Tullinen, Paavo Barck, Tapani Korhonen,
Jenni Tissari, Soile Kuitunen, Petri Tikkanen,
Pertti Ruotsalainen, Nina Jussi-Pekka, Arto Seppälä,
Jussi Marttinen, Jere Liikanen, Jatta Juhola"

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus, 09.03.2020, § 83

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen konserni- ja elinvoimapalveluiden palvelualueen valmisteltavaksi.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa viimeistään kesäkuussa 2020.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 229

Valmistelija / lisätiedot:

Heidi Hänninen, Topiantti Äikäs

heidi.hanninen@mikkeli.fi, topiantti.aikas@mikkeli.fi

viestintäpäällikkö, maankäyttöjohtaja

Mikkelin kaupungilla on tällä hetkellä yksittäisiä kylttejä valtateiden varrella. 5-tien linjausmuutosten vuoksi kaupungilta kuitenkin puuttuu kylttipaikka, kun saavutaan keskustaa kohti pohjoisesta päin 5-tietä pitkin.

Tienvarsimainoksien viestit tulevat olla lyhyitä ja helposti omaksuttavia. Toimiva keskusta torialueineen ansaitsee nostoja myös tienvarsimarkkinoinnissa.

Kaupunki on kartoittanut omistamiaan maa-alueita 5-tien varrelta sekä etelästä että pohjoisesta tullessa. Tällä hetkellä ei ole tiedossa kaupungin omistamaa maa-aluetta, joka sopisi hyvin keskusta-aiheisille kylteille. Tästä syystä kaupunki tulee käymään maanvuokraneuvotteluja alueen maanomistajien kanssa, jonka jälkeen kyltille tulee anoa lupa ELY-keskukselta.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää, että kaupunginvaltuusto merkitsee tiedoksi hallintopalveluiden vastauksen valtuutettu Jarno Strengellin ym. valtuustoaloitteeseen ja toteaa sen loppuunkäsitellyksi.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 8, 17.02.2020

Kaupunginhallitus, § 82, 09.03.2020

Kaupunginhallitus, § 230, 31.05.2021

§ 230

Valtuustoaloite Mikkelin liittymiseksi oikeusministeriön Sano ei korruptiolle -kampanjaan

MliDno-2020-483

Kaupunginvaltuusto, 17.02.2020, § 8

Valtuutettu Satu Taavitsainen ym. esittivät 17.2.2020 valtuustoaloitteenaan otsikkoasiasta seuraavaa:

"Oikeusministeriön Sano ei korruptiolle -kampanja kutsuu rakentamaan Suomea, jossa korruptio ei menesty. Se on kampanja avoimuuden ja oikeudenmukaisuuden puolesta.

Oikeusministeriön koordinoiman kampanjan tavoitteena on lisätä tietoutta korruptiosta ja korruptiontorjunnasta. Kampanja myös kannustaa kaikenlaisia organisaatioita liittymään mukaan rakentamaan Suomea, jossa korruptio ei menesty.

Oikeusministeriön mukaan Suomessa korruptio ilmenee usein esimerkiksi eturistiriitoina, suosimisena ja epäeettisenä päätösten valmisteluna. Korruptioon voivat sortua niin yksityishenkilöt, virkamiehet, poliitikot kuin elinkeinoelämän palveluksessa toimivat. Valtaosa korruptiosta piiloutuu yhteiskunnan rakenteisiin ja jää havaitsematta. Siksi poliisin tai tuomioistuinten tilastoista ei saa kattavaa kuvaa Suomen korruptioilanteesta.

Korruptio hidastaa taloudellista kehitystä, lisää eriarvoisuutta ja heikentää demokratiaa. Oikeusministeriön kampanjan pääviestinä on, että korruptio on aina haitallista ja epäoikeudenmukaista. Kampanja kannustaa siihen, että organisaatiot sitoutuvat korruptionvastaiseen toimintaan, huomioivat sisäisessä valvonnassaan erilaiset korruption riskit ja laativat tai päivittävät eettiset ohjeensa.

Kampanjassa on oikeusministeriön lisäksi mukana joukko viranomaisia ja järjestöjä: ulkoministeriö, työ- ja elinkeinoministeriö, poliisi, Tulli, Verohallinto, Kuntaliitto, Kilpailu- ja kuluttajavirasto, SAK, EK, Keskuskauppakamari ja Suomen yrittäjät.

Kampanjassa mukana olevat yhteisöt ovat sitoutuneet vastustamaan korruptiota ja edistämään avointa, oikeudenmukaista toimintaa. Kampanjaan osallistuva organisaatio vakuuttaa, että

- sen johto on sitoutunut vastustamaan korruptiota,
- se ei hyväksy minkäänlaista korruptiota työntekijöiltään eikä yhteistyökumppaneiltaan ja
- se ohjeistaa työntekijöitä toimimaan oikein riskitilanteissa ja ilmoittamaan epäilyttävästä toiminnasta.

Sosiaalisesta mediasta kampanja löytyy #eikorruptiolle-aihetunnisteella. Mukana olevat organisaatiot tunnistaa Ei korruptiolle -merkistä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kampanja myös haastaa mukaan organisaatioita eri sektoreilta. Yritykset ja yhteisöt voivat ilmoittautua mukaan kampanjaan osoitteessa korruptiontorjunta.fi/eikorruptiolle.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Mikkeli sanoo ei korruptiolle, liittyy kampanjaan mukaan ja on mukana rakentamassa avointa, oikeudenmukaista ja läpinäkyvää hyvän hallinnon Mikkeliä, jossa korruptio ei menesty.

Mikkelissä 17.2.2020

Satu Taavitsainen (SDP)
Jenni Tissari, Marita Hokkanen, Petri Tikkanen,
Jaana Vartiainen, Jere Liikanen, Ulla Leskinen,
Raine Lehtonen, Jatta Juhola, Soile Kuitunen,
Jarno Strengell"

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus, 09.03.2020, § 82

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen konserni- ja elinvoimapalveluiden palvelualueen valmisteltavaksi.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa viimeistään kesäkuussa 2020.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 230

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Liikanen
ari.liikanen@mikkeli.fi
hallintojohtaja

Mikkelin kaupungin talousarvion yhteydessä olevassa riskirekisterissä on arvioitavana myös korruptioriskeihin kytkeytyviä kohtia, esim. säädösten ja määräysten noudattaminen päätöksenteossa, työtehtävien eriyttäminen (eli ns. vaaralliset työyhdistelmät), hankintavaltuudet ja niiden noudattaminen jne. Lisäksi tilinpäätöksessä annetaan vuosittain kuntien ja kuntayhtymien toimintakertomusta koskevan yleisohjeen kohdan 3.2.7 edellyttämä selvitys siitä, miten kunta huolehtii korruption ja lahjonnan torjunnasta sekä ihmisoikeusasioista. Tiedot annetaan siinä laajuudessa kuin se on tarpeen kirjanpitovelvollisen toiminnan vaikutusten ymmärtämiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Edelleen tilinpäätöstä varten hallintokunnat täyttävät myös sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan itsearviointilomakkeet, ja niissäkin otetaan kantaa useampaankin kysymykseen, jotka kytkeytyvät korruption vastustamiseen. Kaupungin konserniohjetta on myös täydennetty riippumattomuusklausuulilla hankinta-/työskentelyasioihin liittyen.

Mikkelin kaupungilla ei ole erillisiä eettisiä ohjeita vaan ne osittain ” sisäänkirjoitettuja” edellä mainittuihin ohjeisiin.

Sano ei korruptio- kampanjaan ilmoittautuessaan organisaatio vakuuttaa, että

- sen johto on sitoutunut vastustamaan korruptiota
- se ei hyväksy minkäänlaista korruptiota työntekijöiltään eikä yhteistyökumppaneiltaan
- se ohjeistaa työntekijöitä toimimaan oikein riskitilanteissa ja ilmoittamaan epäilyttävästä toiminnasta.

Lisäksi organisaatio vakuuttaa, että jatkossa se

- viestii sisäisesti ja ulkoisesti sitoutumisestaan korruption vastustamiseen
- huomioi sisäisessä valvonnassa erilaiset korruption riskit
- laatii tai päivittää eettiset ohjeet.

Koska kaupunki on jo useissa erillisissä ohjeissa huomionnut korruption liittyä asiota, on myös luontevaa osallistua ko. kampanjaan. Osallistumisen jälkeen tulee kuitenkin päivittää edellä mainitut ohjeet tai tarvittaessa laatia omat erilliset eettisen ohjeet.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että Mikkelin kaupunki osallistuu Sano ei korruptio - kampanjaan ja samalla esittää kaupunginvaltuustolle, että se toteaa valtuutettu Satu Taavitsaisen ym. valtuustoaloitteen loppuunkäsittelyksi.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 31, 15.02.2021

Kaupunginhallitus, § 108, 08.03.2021

Kaupunginhallitus, § 231, 31.05.2021

§ 231

Valtuustoaloite: Mikkelin on laadittava oma monipaikkaisuuden toimenpideohjelma

MliDno-2021-888

Kaupunginvaltuusto, 15.02.2021, § 31

Valtuutettu Laura Hämäläinen ym. esittivät 15.2.2021 valtuustoaloitteenaan otsikkoasiasta seuraavaa:

"Mikkeli on luonnostaan monipaikkaisuuteen perustuva kaupunki. Mikkeliessä elämänlaatu on hyvää, luonto ja palvelut lähellä ja vapaus valita oman kodin sijainti torin tai järven laidalta.

Koronaviruspandemian myötä etätyön tekeminen Suomessa moninkertaistui. Etätyö on osoittautunut alun jälkeen jopa lähityötä tuottavammaksi työmuodoksi. Koko Mikkelin on oltava hyvää paikkariippumattoman työnteon aluetta.

Tutkimusten valossa suomalaiset myös asuvat mielellään maaseutumaisessa ympäristössä. Monipaikkaisuus edistää vapautta valita asumisympäristö, työ tai harrastukset yhä useammin omien toiveiden mukaisesti. Arjen sujuvuus ja laatu vaikuttavat yhä enemmän kodin sijainnin valintaan. Ensimmäistä kertaa vuosiin muuttoliike on suuntautunut isoista kaupungeista pienemmille paikkakunnille.

Mikkeli on Suomen toiseksi suurin mökkikunta ja kaikkiaan mökkiseutuna halutuinta. Myös koronan myötä mökkikauppa Mikkeliessä on kiihtynyt.

Mikkeliessä aikaansa viettävät vapaa-ajanasukkaat hyödyntävät paikallisten yrittäjien palveluita ja luovat elinvoimaa alueelle. Vetovoiman lisäämisen lisäksi kaupungin toimilla on mahdollista edistää "pitovoimaa", joka tarkoittaisi esimerkiksi matkustuskauden luontaista pitenemistä tai vapaa-ajanasukkaiden viihtyvyyttä alueella yhä pidempiä ajanjaksoja. On myös tavoiteltava sitä, että yhä useampi haluaisi ja pystyisi perustamaan vapaa-ajan asunnon lisäksi varsinaisen kotinsa Mikkeliin.

Me allekirjoittaneet toivomme Mikkelin kasvattavan kunnianhimoaan tähän tulevaisuuden trendiin tarttumisessa. Esitämme, että Mikkeli laatii oman monipaikkaisuuden toimenpideohjelmansa, jolla Mikkelistä luodaan paikkariippumattoman työn ja opiskelun sekä monipaikkaisen elämäntyylin kärkikaupunki.

Monipaikkaisuuden toimenpideohjelma voisi sisältää seuraavia toimenpiteitä:

1. Etätyön ja -opiskelun ja arjen sujuvuuden edistämisen toimenpiteet
 - Tietoliikenneyhteydet
 - Yhteiskäyttötilojen kartoitus – selvitys potentiaalisista yhteiskäyttötiloista myös kylillä ja taajamissa mm. Ihastjärven koulu.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

2. Kaavoituksen toimenpiteet monipuolisen tonttitarjonnan ja rantarakentamisen edistämiseksi, vapaa-ajan asutusten muuntaminen vakituiseksi ja asumiseen liittyvien lupakäytäntöjen sujuvoittaminen
3. Polku Suomen suurimmaksi mökkikunnaksi
4. Palveluselvitys vapaa-ajanasukkaiden ja muiden monipaikkaisten hyödyntämien palveluiden rakenteesta
5. Mikkelin kaupungin organisaation sisäisen etätyöskentelyn ja -kokoustamisen suunnitelma.
6. Yliopistokeskuskaupunki Mikkelin suunnitelma paikkariippumattoman yliopiston perustamiselle

Lisäksi edellytämme, että yhtenä Suomen monipaikkaisimmista kunnista Mikkeli hakeutuu mukaan mahdollisiin tuleviin e-kuntalaisuus tai monikuntalaisuus kokeiluihin.

Laura Hämäläinen

Petri Pekonen, Liisa Pulliainen, Taina Harmoinen,
Outi Kauria, Markku Kakriainen, Heikki Nykänen,
Jaakko Väänänen, Kirsi Olkkonen, Keijo Siitari"

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus, 08.03.2021, § 108

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen konserni- ja elinvoimapalveluiden palvelualueen valmisteltavaksi.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa viimeistään kesäkuussa 2021.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 231

Valmistelija / lisätiedot:

Aki Kauranen

aki.kauranen@mikkeli.fi

strategia- ja kehityspäällikkö

Liitteet

1 Liite Kh Valtuustoaloite 18.5.2020 Mikkelistä monipaikkaisen elämisen edelläkävijä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Monipaikkaisuuteen liittyen on valmistelussa ollut valtuutettu Laura Hämäläisen ym. 18.5.2020 tekemä valtuustoaloite "Mikkelistä monipaikkaisen elämisen edelläkävijä", joka aloitteen samankaltaisuuden kanssa käsitellään tässä samassa yhteydessä.

Monipaikkaisuus on ihmisten jokapäiväisiä elinympäristöjä yhä useammin leimaavan, monien merkityksellisten paikkojen ja niiden välillä tapahtuvan liikkumisen kokonaisuus. Monipaikkaisuus koostuu lisäksi palveluista, työstä, harrastuksista, kokemuksista ja asumisesta. Monipaikkaisuus on myös elämäntapa, kulttuuri ja jokapäiväisten rutiinien rakenne. Monipaikkaisuutta on tutkittu jo pidemmän aikaa, mutta korona-epidemian aikana ja myötävaikutuksella monipaikkaisuus on noussut erityisen ajankohtaiseksi globaaliksi ilmiöksi.

Monipaikkaisuus voi olla vapaaehtoista/etuoikeutettua, kuten esimerkiksi vapaa-ajan asuminen, tai pakotettua, kuten esimerkiksi avioerolasten liikkuminen eri kotien välillä. Suomessa suurin monipaikkaisten ryhmä on identiteetiltään monipaikkaiset, eli henkilöt, jotka kokevat olevansa identiteetiltään sekä maalaisia että kaupunkilaisia. Monipaikkaisuudessa esiin nouseekin kaupungin ja maaseudun välisen vuorovaikutuksen tarve ja mahdollisuudet. Monipaikkaisuuteen liittyy erilaisia yhteiskunnallisia ja kulttuurisia ongelmia sekä useita kestävyysaasteita. Esimerkiksi taloudellisen kestävyuden haasteeksi muodostuu, onko Suomella varaa monipaikkaisuuteen, ja kuinka se toteutuisi kustannustehokkaasti.

Ekologisen kestävyuden haaste puolestaan on, lisääntyvätkö esimerkiksi liikkuminen, asumisen hiilijalanjälki ja vapaa-ajan asuntojen jätevesikuormitus. Kestävyuden lisäksi monipaikkaisuuden haasteet liittyvät muun muassa etätöiden pelisääntöihin ja palvelujen saatavuuteen. Onkin todennäköistä, että monipaikkaisuus-ilmiön kehitys tulevaisuudessa on vahvasti sidoksissa taloudellisen tilanteen kehitykseen.

Vuonna 2011 ilmestyneen Sitran monipaikkaisuutta koskevan julkaisun (Monipaikkaisuus – ilmiö ja tulevaisuus, Sitran julkaisuja 54) keskeiset kysymykset ja huomiot ovat edelleen ajankohtaisia. Raportissa todetaan, että haasteita, joiden ratkaiseminen edistäisi monipaikkaisuutta, ovat esimerkiksi seuraavat:

- Miten voisin saada palveluja asuinpaikasta riippumatta?
- Miten voisin välttyä liikenneuhkilta?
- Miten voisin päättää, milloin ja missä teen töitä?
- Miten voisin osallistua ja vaikuttaa asuinpaikkakuntani päätöksentekoon?
- Miten voisin käydä koulua etänä?

Kansainvälisessä vuonna 2020 ilmestyneessä tutkimuksessa "What's next for remote work" (McKinsey Global Institute, 2020) mukaan noin 20-25 % työikäisistä pystyy aidosti elämään monipaikkaisesti 3-5 päivää viikossa riippuen työstä ja mm. perhetilanteesta. Parhaiten etätö sopii asiantuntijatehtävissä työskenteleville, joskin lapsiperheissä myös he ovat sidoksissa lasten koulunkäyntipaikkakuntaan. Toisaalta esim. valtion työntekijöiden etätöhalukkuutta koskevan tuoreen kyselyn (Monipaikkainen työ ja sen potentiaali valtiolla, VM, 2021) mukaan yli viidessäkymmenessä prosentissa valtion työtehtävistä etätöiden määrä tulee kasvamaan nykyisestä normaalioloissa toteutuvasta 1 päivästä 2-3 päivään viikossa.

Näin ollen monipaikkaisuus on reunaehdot huomioiden mahdollisuus erityisesti mökkirikkaalle Etelä-Savolle ja Mikkeliille ja sitä tulee edistää kaikin tavoin. Mikkelin seudulla onkin jo tehty pitkäjänteistä työtä monipaikkaisuuden edistämiseksi mm.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

vapaa-ajanasumiseen liittyvissä kehittämishankkeissa (mm. www.laiturilla.fi), kattavien tietoliikenneyhteyksien edistämässä, kaavoitukseen liittyvissä kysymyksissä sekä monipaikka-asujien palveluntarpeiden tunnistamisessa. Myös korona-epidemian aikana tehty digiloikka on kehittänyt myös kaupunkiorganisaation työskentelytapoja monipaikkaisuutta tukevaan suuntaan.

Lisäksi Mikkelin seudun vapaa-ajanvaltuuskunta ja Mikkelin seudun kunnat ovat syksyllä 2020 tehneet esityksen valtiovarainministeriölle sekä digi- ja väestötietovirastolle, että ne käynnistäisivät riittävät toimenpiteet ns. kakkosasukkaiden paremmaksi tunnistamiseksi ja tilastoimiseksi. Aloite luovutettiin kuntaministeri Sirpa Paaterolle perjantaina 28.8.2020 hänen Mikkelin vierailunsa yhteydessä. Aloite pohjautuu valtionvarainministeriön laatimaan kaksoiskuntaselvitykseen, joka julkaistiin alkuvuodesta 2018. Monipaikkaisuuden tunnistamisen ja hyödyntämisen kannalta suurin ongelma liittyy riittämättömään tietopohjaan.

Monipaikkaisuus näkyy nousevana teemana myös hankehauissa. Esimerkiksi Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu, Ruralia-instituutti ja Kuntoutussäätiö ovat juuri hakemassa rahoitusta "Moniello - Etelä-Savo monipaikkaisen työn ja hyvinvoinnin maakuntana" -yhteishankkeelle. Ko. hankkeen tarkoituksena on kartoittaa eteläsavolaisten monipaikka-asukkaiden hyvinvoinnin tilaa sekä tuen ja palveluiden tarvetta maakunnan hyvinvointi- ja muiden palvelujen kehittämiseksi. Lisäksi ajankohtaisena usean kaupungin ja kunnan yhteisenä verkostohankkeena hakuun on niin ikään juuri lähdössä "Viitoskäytävä - Kumppanuudella kehittyvä kasvuyöhyke" -kehittämishankkekokonaisuus, jota kaupunginhallitus käsittelee erikseen 31.5.2021 kokouksessaan. Ko. hankkeen tavoitteena on mm. parantaa monipaikkaisen asumisen ja vapaa-ajanvieton edellytyksiä itäisessä Suomessa. Hankkeen alustava visio on seuraava: "Kaupunkikeskusten helminauha, itäisen Suomen halkova matkailukohteiden ketju ja kestävästä yhdyskuntakehitystä tukevat liikenne- ja viestintäpalvelut mahdollistavat monipaikkaisen ja sujuvan arjen, kehittyvän kestävä matkailun sekä uudet investoinnit ja työpaikat valtatie 5 ja Savon radan muodostamalla Viitoskäytävä -kasvuyöhykkeellä.". On todennäköistä, että monipaikkaisuus-teemaan ohjautuu jatkossakin kehittämistrahoitusta ja Mikkelin kaupunki pystyy ohjaamaan osan monipaikkaisuuteen liittyvistä kehittämistarpeista eri hanketoimijoille omaa hanketilausta kehittämällä. Tässä yhteydessä on tärkeää, että monipaikkaisuus-ilmio tunnustetaan ja se huomioidaan mm. tulevan valtuustokauden strategiatyössä.

Seuraavassa on koottuja huomioita keskustaryhmän tekemään valtuustoaloitteeseen sekä siinä esitettyihin monipaikkaisuuden toimintaohjelman sisältöihin. Asian valmistelijan lisäksi asiantuntijalausuntoja ovat antaneet maankäyttöjohtaja Topiantti Äikäs, johtava rakennustarkastaja Sari Valjakka, henkilöstöjohtaja Maria Närhinen, yhteyspäällikkö Marko Tanttua Etelä-Savon maakuntaliitosta, projektipäällikkö Tuula Pihkala Miksei Oy:stä (matkailu) sekä projektipäällikkö Manu Rantanen Ruralia-instituutista

1. Etätöiden ja -opiskelun ja arjen sujuvuuden edistämisen toimenpiteet

Tietoliikenneyhteydet

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Tietoliikenneyhteydet ovat kynnysinvestointi paitsi etätyön niin ihan jo vakituisen asumisenkin kannalta – ne alueet pärjäävät jatkossa parhaiten, joilla on hyvät ja vakaat, riittävän nopeat verkkoyhteydet. Niiden rakentamisen ja kehittämisen suhteen ei voida olla pelkästään operaattoreiden tekemien ratkaisujen varassa, vaan tarvitaan laajempaa pohjaa.

Tietoliikenneyhteyksien kehittämiseen liittyen maakuntaliitto on pyytänyt kuntia ilmoittamaan mukana olostaan Etelä-Savon tavoitteellinen tietoliikenneverkko hankkeeseen. Kuntien toivotaan ilmoittavan mukana olostaan 2.5.2021 mennessä. Ilmoitus mahdollistaa laajakaista hankkeiden valmistelun eteenpäin viemisen ja maakuntaliitto pyytää Traficomia tekemään markkina-analyysin mukaan ilmoittautuneista kunnista. Tavoitteena on saada mahdollisimman käyntiin tietoliikenneverkkojen rakentamishankkeita mahdollisimman monessa kunnassa.

Kaupunkisuunnittelussa, maankäytössä ja asemakaavatyössä otetaan annettuna vaatimukset nykyaikaisten ja tulevaisuuden tietoliikenneyhteyksien toteutuksesta. Ne tukevat etäyhteyksien tapahtuvaa tehokasta työskentelyä ja opiskelua.

Yhä useampi monipaikkainen asuja miettii myös liikkumisensa kestävyyttä. Vaikka paremman tietoliikenneyhteydet vähentävät liikkumistarvetta ja mahdollistavat kestävästi monipaikkaisuutta niin fyysistä liikkumista ja sen kestävyyttä ei pidä unohtaa. Tähän liittyen on maakuntaliiton tilauksesta juuri valmistunut selvitys "Etelä-Savon vapaa-ajan asuntoihin liittyvä liikkuminen ja sen vähäpäästöisyyden edistäminen". Parhaimpia keinoja päästövähennysten aikaansaamiseksi ovat:

- sähkön latauspisteiden markkinaehtoisien toteutuksen edistäminen
- liikkumisen peruspalveluiden turvaaminen ja kehittäminen maaseudulla
- kestävästi liikkumisen tiedollinen ohjaus
- taajamakeskusten liikenneverkon kehittäminen jalankulun ja pyöräilyn kannalta

Huomion arvoista on myös se, että noin 15% loma-asunnoista sijaitsee 5 km etäisyydellä päivittäistavarakaupasta tieverkkoa pitkin. Keskittymät sijaitsevat pitkälti taajamakeskusten lähialueilla, esille nostettavissa ovat Mäntyharjun, Kangasniemen, Mikkelin ja Pertunmaan alueet.

Yhteiskäyttötilojen kartoitus – selvitys potentiaalisista yhteiskäyttötiloista myös kylillä ja taajamissa mm. Ihastjärven koulu.

Tarkempaa tietoa ei ole siitä, kuinka moni oikeasti kaipaisi ko. yhteistyötiloja ja kuinka monelle oma mökki on ensisijainen paikka tehdä etätyötä. Asian selvittämiseksi joko erikseen tai yhdessä tilakartoituksen kanssa olisi ilmeinen tarve. Käytännössä kaupungilla ei ole resurssia ko. selvityksen tekemiseen omana työnä, mutta aihe voisi soveltua toteutettavaksi esim. opinnäytetyönä tai selvityshankkeena ammattikorkeakoulun tai Ruralia-instituutin toimesta.

Matkailun ns. "Laiturilla"-hankkeelle on tehty muutoshakemus ja jos se hyväksytään rahoittajan toimesta niin muutososioon sisältyy etätyön edistäminen: mm. selvitetään seudulla tarjolla olevat etätyöpisteet ja -mahdollisuudet ja viestitään niistä Laiturilla-viestintäkanavissa.

Kaupungin vuokraus- ja käyttöpalveluiden tuloksikkoo mahdollistaa kaupungin hallinnoimien tilojen kartoittamisen ja kehittämisen. Tämä tehdään resurssiviisaasti

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

niin, että laajan kunta-alueen eri osissa, huomioiden myös keskustajaman, olisi tarjolla etätyöskentelyyn sopivia tilaratkaisuja.

2. Kaavoituksen toimenpiteet monipuolisen tonttitarjonnan ja rantarakentamisen edistämiseksi, vapaa-ajan asutusten muuntaminen vakituiseksi ja asumiseen liittyvien lupakäytäntöjen sujuvoittaminen

Kaupungin rakennusjärjestyksessä voidaan määrittää ne kaavoittamattomat alueet, joissa olemassa olevan lomarakennuksen voi muuttaa vakituiseksi asunnoksi suoraan rakennusluvalla ilman poikkeamismenettelyä. Tämän menettelyn tarjoamaa vaihtoehtoa voidaan korostaa viestimällä asiasta kohdennetummin ja tehokkaammin, kun asia saadaan vahvistettua rakennusjärjestykseen.

Maankäyttö- ja rakennuslakia (MRL) ollaan uudistamassa. Vielä ei ole tietoa miten uudistettuun lakiin ko. asia tullaan kirjaamaan. Kun saadaan enemmän tietoa, niin on mahdollista aloittaa Mikkelin kaupungin rakennusjärjestyksen päivittäminen vastamaan uutta lakia. Aiemmin muutosta ei ole resurssiviisasta tehdä. (Ilmeisesti uusi MRL on tulossa lausunnoille tämän vuoden aikana, tavoitteena lienee, että laki tulisi voimaan tällä hallituskaudella.)

Ennen uuden lain voimaantuloa ja päivitetyn rakennusjärjestyksen valtuustokäsittelyä voidaan asiaa valmistella kuluvan vuoden aikana. Käytännössä nyt poikkeamismenettelyt hoidetaan Maankäyttö ja kaupunkirakenne -tulosityksikössä, jossa määritellään ne alueet ja kohteet, joita poikkeaminen koskee.

Poikkeamismenettelyjä pyritään sujuvoittamaan esim. osallistamalla VM:n Digikannustin-hankkeeseen yhdessä vastaavan kokoisten kaupunkien kanssa. (Hämeenlinnan kaupunki toimii konsortion hankevetäjänä, Mikkeli on liittymässä hankkeeseen partneriksi.)

Kaupungilla on käynnissä konsulttivetoinen selvityshanke, jossa pyritään luomaan vyöhykemäinen tarkastelu julkisen verkstorakentamisen laajuudesta, tarpeista ja mahdollisuuksista. Samalla pyritään saamaan selvyys yksityisten vesisuoskuntien hallinnoimien vesi- ja viemäriverkostosta ko. alueilla ja niiden resurssiviisas käyttö. Konsulttityön ongelmana on ollut hajallaan olevat tietokannat ja tätä asiaa työstetään yhdessä Kaupunkikehitys ja Kaupunkiympäristö -tulosalueiden sekä Rambollin kanssa (konsultilla on ollut myös henkilövaihdoksia yksikössään, joka on osaltaan viivästänyt selvitystyön etenemistä).

Aluesuunnittelulla ja asemakaavoituksella on mahdollisuus kehittää uusia rakentamisen paikkoja, jotka voivat olla kiinnostavia monipaikkaisen toiminnan, asumisen ja elämisen kannalta. Jotta Mikkeliissä toteutuva monipaikkaisuus ja monipaikkainen toiminta (käytännössä etätyö) olisi kilpailukykyistä esim. pääkaupunkiseutulaisille, tulisi vapaa-ajan asuntojen sijaita kohtuullisella etäisyydellä kaupallisista ja julkisistakin palveluista. Tämä voisi parhaiten toteutua tukeutumalla aluekeskuksiin ja Mikkelin keskustajamaan.

Samanaikaisesti maankäyttöä on syytä tarkastella kestävä kaavatalouden näkökulmasta: millaisilla infran rakentamisen kuluilla saavutetaan haluttu väestövaikutus. Eli, on ratkaistava kysymys siitä, millainen rahallinen panostus on järkevää infran rakentamisen kannalta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

3. Polku Suomen suurimmaksi mökkikunnaksi

Mikkelissä on vuoden 2019 tilaston mukaan vain 289 mökkiä vähemmän kuin tilastoykkösellä, Kuopiolla, ja tällä hetkellä näyttää sille, että nykyisellä rakentamisvauhdilla Mikkeli menee Kuopiosta ohi lähivuosina.. Koko Etelä-Savo on mökkien rakentamisessa valtakunnallista kärkeä, rakentaminen on vilkkainta juuri täällä, Lapissa ja Varsinais-Suomessa.

On kuitenkin huomioitava, että mökkien määrän lisäksi tärkeää on mökkeilyn laatu. Jos "suurimmalla mökkikunnalla" tarkoitetaan määrällistä ykkössijaa mökkitilastossa, pelkästään sillä ei ole kokonaisuuden kannalta suurtakaan merkitystä. Tärkeämpää on, mitä mökeillä tapahtuu: kuinka monella mökillä on elämää ja miten paljon. Tyhjillään olevat mökit eivät hyödytä ketään eivätkä tuo elinvoimaa lisää. Mökkien käyttöön ja viipymään voidaan vaikuttaa mm. palvelutarjonnalla, osallistumismahdollisuuksilla ja aiemmin mainituilla tietoliikenneyhteyksillä. Mökkiläisille tarjottavien palvelujen kehittäminen on yksi em. "Laiturilla" -hankkeen kehittämisenäkökulma.

Kaupungin osalta on järkevää, että kaupungilla on maanomistusta myös alueilla, jossa on vapaa-ajanasuntoja, mutta usein ko. alueet ovat yksityisten (henkilöt ja yhtiöt) maanomistajien hallinnassa.

Maankäyttö ja kaupunkirakenne -yksikön osalta on mahdollista tarkastella laadittuja ranta- ja rantayleiskaavoja suhteessa alueella muodostettuihin vapaa-ajanasuntojen tontteihin. Samalla voidaan, henkilöstö- ja aikaresurssien niin salliessa, selvittää, onko rakennusjärjestyksen alaisilla rantarakentamispaikoilla mahdollisuus lisätä rakennusoikeutta kohtuullisissa määrin ilman, että voimassa olevien määräysten ja rantakaavojen linjauksista poiketaan merkittävästi.

Tämän selvittämissä tulee auttamaan, että kunnan kiinteistörekisteri(t), paikkatiedon tietokannat sekä suunnittelu- ja kartoitusohjelmistot saadaan ajantasaisiksi. Nyt em. tietoja ei ole mahdollista löytää helposti pinta-alatarkasteluja varten. Tätä varten palvelualueella on aloitettu talvella 2021 hanke, joka tähtää paikkatiedon ja karttaohjelmien uudistamiseen. Asiaan palataan TA2022 käsittelyn yhteydessä.

Uusien vesistöjen ääreen sijoittuvien rantarakennuspaikkojen ja kaavallisesti monimuotoisten asuinalueiden laatimista on tarkasteltava myös elinvoimakasmyönteisenä ja mahdollisesti kaksoiskuntalaisuus-asian edistyessä.

4. Palveluselvitys vapaa-ajanasukkaiden ja muiden monipaikkaisten hyödyntämien palveluiden rakenteesta

Mikkelin seudun vapaa-ajanasukasvaltuuskunta on joka toinen vuosi toteuttanut vuodesta 2012 lähtien alueen vapaa-ajanasukille suunnattua palvelukyselyä. Vuoden 2020 toteutus jäi korona-epidemian takia tekemättä, mutta uuden kyselyn valmistelu on käynnissä. Ko. kyselyllä tutkitaan Mikkelin seudun vapaa-ajan asukkaiden tyytyväisyyttä vapaa-ajan asunto-/mökkipaikkakuntien palveluihin ja tuotteisiin. Kyselyn tulosten avulla Mikkelin seudun vapaa-ajanasukasvaltuuskunta pyrkii vaikuttamaan palvelujen ja tuotteiden kehittämiseen, jotta ne vastaisivat entistä paremmin vapaa-ajan asukkaiden tarpeita. Kyselyjen tulokset on myös kaikkien muiden hyödynnettävissä vapaasti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Lisäksi aiemmin mainitun Laiturilla-hankkeen Savonlinna-osiossa tehtiin joulukuussa 2020 kysely palveluiden käytöstä ja kyselyn tulokset on saatavissa/hyödynnettävissä. Myös Ruralia-instituutti on tehnyt asiaan liittyvää tutkimusta jo pitkään. Lisäksi juuri alkanut Ruralia-instituutin MOPA-hanke kartoittaa sähkökäyttödatan (Suur-Savon Sähkö) avulla monipaikkaisen asumisen ajallisia ja alueellisia piirteitä ja myös asiakasryhmien näkökulmasta.

Keskeinen huomio on, että mitä enemmän mökillä vietetään aikaa eli mitä enemmän mökkeily on asumisen kaltaista toimintaa, osa-aikaista asumista mökkipaikkakunnalla, sitä enemmän mökkeilijät tarvitsevat samoja palveluita kuin kun vakituisesti alueella asuvat. Avainasemassa on palveluiden hyvä löydettävyyttä/saavutettavuus ja siihen liittyviä asioita tulee edistää kaikin tavoin.

5. Mikkelin kaupungin organisaation sisäisen etätyöskentelyn ja -kokousten suunnitelma.

Mikkelin kaupungilla on otettu käyttöön uudet etätyöohjeet ja kun Promid-työajanseuranta otetaan käyttöön 1.6.2021, niin käytössä on liukuva työaika myös etätöissä. Näin ollen voidaan todeta, että kaupungilla käytössä olevat työvälineet ja ohjeet mahdollistavat jo nyt etätyön- ja etäkokousten silloin kun työn luonne sopii etätyöksi.

6. Yliopistokeskuskaupunki Mikkelin suunnitelma paikkariippumattoman yliopiston perustamiselle

Etelä-Savon maakuntaliitto on yhdessä Mikkelin kaupungin kanssa kutsunut vuoden 2021 alussa koolle Etelä-Savon yliopistofoorumin ja jonka toimintaa on päätetty jatkaa. Foorumin yhtenä teemana on selvittää paikkariippumattoman yliopiston toteuttamismahdollisuuksia Mikkeliissä/Etelä-Savossa.

Lisäksi edellytämme, että yhtenä Suomen monipaikkaisimmista kunnista Mikkeli hakeutuu mukaan mahdollisiin tuleviin e-kuntalaisuus tai monikuntalaisuus kokeiluihin

Tällä hetkellä ei ole tiedossa käynnistyykö lähiaikoina mahdollisia e-kuntalaisuus- tai monikuntalaisuuskokeiluja. Julkisessa keskustelussa on esitetty toiveita mm. monikuntalaisuuspilottien käynnistämisestä (esim. <https://yle.fi/uutiset/3-11872915>) ja Mikkelin kaupunki seuraa tilannetta aktiivisesti.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää, että kaupunginvaltuusto merkitsee tiedoksi hallintopalveluiden vastauksen valtuutettu Laura Hämäläisen ym. valtuustoaloitteisiin ja toteaa aloitteet loppuunkäsitellyiksi.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 42, 15.03.2021

Kaupunginhallitus, § 135, 22.03.2021

YT-neuvottelukunta, § 34, 12.05.2021

Kaupunginhallitus, § 232, 31.05.2021

§ 232

Valtuustoaloite: Pääluottamusmiehet kahteen kaupunginhallituksen kokoukseen vuodessa

MliDno-2021-1217

Kaupunginvaltuusto, 15.03.2021, § 42

Valtuutettu Jarno Strengell esitti 15.3.2021 valtuustoaloitteenaan otsikko asiasta seuraavaa:

"Me allekirjoittaneet esitämme, että Mikkelin kaupungin pääluottamusmiehet kutsutaan kaksi kertaa vuodessa kaupunginhallituksen kokoukseen, kertomaan ajankohtaisista Mikkelin kaupungin henkilöstöön liittyvistä asioista.

Ajankohta voisi olla kaupunginhallituksen tilinpäätöskäsittelyyn ja talousarviokäsittelyyn liittyvät kokoukset.

Aikaa yksittäisen Mikkelin kaupungin pääluottamusmiehen asioiden kertomiselle riittää noin 10 minuuttia. Joten noin tunnin mittainen pääluottamusmiesten puheenvuoro (sisältäen yleisen keskustelun) kaksi kertaa vuodessa, ei oleellisesti pidennä kaupunginhallituksen kokousten yhteenlaskettua aikaa.

Kaupunginhallituksen kokouksessa vierailee säännöllisesti erilaisia asiantuntijoita ja konserniyhtiön edustajia kertomassa päätöksentekoon liittyvistä asioista, joten myös pääluottamusmiehet voisivat vierailla kaupunginhallituksen kokouksessa kaksi kertaa vuodessa kertomassa henkilöstöön liittyviä asioita.

Vaikka Mikkelin kaupunginhallituksella on edustajat kaupungin YTN-yhteistoimintaneuvottelukunnan kokouksissa, niin on hyvä että kaikki kaupunginhallituksen jäsenet saavat suoraan kaupungin työntekijöitä (noin 2000 työntekijää) edustavilta pääluottamusmiehiltä ajankohtaiset tiedot ja pääluottamusmiehille tärkeät asiat kaupunginhallituksen jäsenten tietoon, jotka voivat vaikuttaa päätöksen tekoon.

Mikkelin kaupungin konsernissa on yli 300 työntekijän yhtiö, jossa edellä mainitulla tavalla on toimittu jo useamman vuoden ajan, toimintatapa on koettu niin pääluottamusmiesten kuin hallituksen osalta hyväksi käytännöksi.

Mikkelin kaupungin pääluottamusmieheltä on tullut edellä mainitusta aloitetekstistä positiivista palautetta.

Muuta huomioitavaa:

Muun muassa Kotkan kaupungin hallintosäännössä lukee seuraavaa;

"Kaupungin henkilöstön edustajalla on oikeus tulla kuulluksi hyvinvointilautakunnassa, kaupunkirakennelautakunnassa, elinvoimalautakunnassa sekä ympäristölautakunnassa, silloin kun lautakunnassa käsitellään kaupungin henkilöstön asemaan vaikuttavia asioita".

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Mikkelissä 15.3.2021

Jarno Strengell SDP"

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus, 22.03.2021, § 135

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen konserni- ja elinvoimapalveluiden palvelualueen valmisteltavaksi.

Edelleen kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa viimeistään elokuun 2021 loppuun mennessä.

Päätös

Hyväksyttiin.

YT-neuvottelukunta, 12.05.2021, § 34

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Liikanen, Maria Närhinen, Sari Häkkinen

ari.liikanen@mikkeli.fi, Maria.Narhinen@mikkeli.fi, sari.hakkinen@mikkeli.fi
hallintojohtaja, henkilöstöjohtaja, HR-päällikkö

Valtuutettu Jarno Strengell esitti 15.3.2021 valtuustoaloitteenaan, että Mikkelin kaupungin pääluottamusmiehet kutsutaan jatkossa kaksi kertaa vuodessa kaupunginhallituksen kokoukseen, kertomaan ajankohtaisista Mikkelin kaupungin henkilöstöön liittyvistä asioista. Ajankohdaksi hän esittää kaupunginhallituksen tilinpäätöskäsittelyyn ja talousarviokäsittelyyn liittyvät kokoukset.

Tällä hetkellä Mikkelin kaupunginhallituksella on kolme edustajaa kaupungin YT-neuvottelukunnassa, jonka kautta kaupunginhallitukselle kulkee ajankohtaista tietoa henkilöstöön liittyvistä asioista. Toisaalta YT-neuvottelukunnassa käsitellään paljon myös sellaisia operatiivisia asioita, jotka voidaan katsoa olevan lähinnä henkilöstön edustajien ja virkamiesjohdon välisiä kysymyksiä. Näin ollen voisi olla hyvä, että jatkossa koko kaupunginhallitus pääsisi tapaamaan ja kuulemaan pääluottamusmiehiä muutaman kerran vuodessa. Tällöin käsittelyssä olisi laajemmat kokonaisuudet esiin tuotuna sillä painotuksella, minkä pääluottamusmiehet valitsevat.

Uusi YT-neuvottelukunta nimetään uuden valtuustokauden alussa. Tässä vaiheessa voisi siirtyä uuteen malliin, jossa YT-neuvottelukunnassa ei olisi kaupunginhallituksen edustusta, mutta toisaalta päätettäisiin järjestää yhteisiä tapaamisia pääluottamusmiesten kanssa vähintään kahdesti vuodessa kaupunginhallituksen suunnittelukokousten yhteydessä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kahden edellisen valtuustokauden aikana pääluottamusmiehet on kutsuttu valtuuston iltakouluihin, mikä on osoittautunut hyväksi toimintatavaksi.

Voimassa olevan hallintosäännön mukaan hallitus voi kutsua eri tahoja kokoukseen, joten uusi toimintatapa ei vaadi muutosta hallintosääntöön.

Ehdotus

Esittelijä: Maria Närhinen, henkilöstöjohtaja

Yt-neuvottelukunta esittää kaupunginhallitukselle yllä olevan selvityksen vastaukseksi valtuustoaloitteeseen

Päätös

Merkitään vastaus valtuustoaloitteeseen tiedoksi.

Merkitään, että hallintojohtaja Ari Liikanen esitteli vastausta valtuustoaloitteesta YT-neuvottelukunnalle. Valtuustoaloite viedään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle vastauksena käsiteltäväksi.

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 232

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää, että kaupunginvaltuusto merkitsee tiedoksi YT-neuvottelukunnan vastauksen valtuutettu Jarno Strengellin valtuustoaloitteeseen ja toteaa aloitteen loppuunkäsitellyksi.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana Jarno Strengell esitti, että kaupunginhallituksen esityksestä kaupunginvaltuustolle otetaan pois seuraava lause "Tässä vaiheessa voisi siirtyä uuteen malliin, jossa YT-neuvottelukunnassa ei olisi kaupunginhallituksen edustusta, mutta toisaalta päätettäisiin järjestää yhteisiä tapaamisia pääluottamusmiesten kanssa vähintään kahdesti vuodessa kaupunginhallituksen suunnittelukokousten yhteydessä". Koska kukaan ei kannattanut Jarno Strengellin esitystä, se raukesi.

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän esitys on tullut kaupunginhallituksen päätökseksi.

Merkitään, että Jarno Strengell jätti asiasta eriävän mielipiteen.

Eriävä mielipide

Jarno Strengellin eriävä mielipide:

Kaupunginhallituksen esityksestä kaupunginvaltuustolle otetaan pois seuraava lause "Tässä vaiheessa voisi siirtyä uuteen malliin, jossa YT-neuvottelukunnassa ei olisi kaupunginhallituksen edustusta, mutta toisaalta päätettäisiin järjestää yhteisiä tapaamisia pääluottamusmiesten kanssa vähintään kahdesti vuodessa kaupunginhallituksen suunnittelukokousten yhteydessä". Alkuperäisessä 2021 kaupunginvaltuustoaloitteessa ei esitetä muutosta nykyiseen Mikkeli kaupungin YT-

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

toimikunnan edustukseen vaan nykyisen toiminnan lisäksi, kaupungin
pääluottamusmiesten ja kaupunginhallituksen kahta yhteistä tapaamista vuodessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 70, 17.05.2021

Kaupunginhallitus, § 233, 31.05.2021

§ 233

Valtuustoaloite ESE-verkon verkkoalueen rajojen laajentamisesta

MliDno-2021-2121

Kaupunginvaltuusto, 17.05.2021, § 70

Valtuutettu Satu Taavitsainen ym. esittivät 17.5.2021 valtuustoaloitteenaan otsikkoasiasta seuraavaa:

"Mikkelissä on tällä hetkellä ikävä tilanne, kun samalla asuinalueella esimerkiksi Visulahdessa ja Tupalassa asukkaiden ja yritysten sähköverkkoyhtiö voi olla eri ja tästä johtuen naapureilla voi olla useiden satojen erot vuosittaisissa sähkönsiirtolaskuissaan ja suuret erot liittymähinnoissaan.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Mikkelin kaupunki tarkastelee ja neuvottelee ESE-verkolle siirtoverkon toimilupa-alueet sen mukaisiksi kuin Mikkelin kaupunki kaavoittaa uusia asuinalueita. Esitämme, että jo rakennettujen asuinalueiden osalta neuvotellaan niin, että nykyisiä siirtoverkkojen toimilupa-alueiden rajoja muutetaan siten, että ESE-verkon aluetta laajennetaan, jolloin asukkaiden eriarvoisuus vähenee esimerkiksi Tupalassa ja Visulahdessa.

Tiedossamme on, että Suur-Savon sähkö ei ole ollut kovin kiinnostunut ESE-verkon toimialueen laajentamisesta ja näin Mikkelin elinvoiman edistämisestä. Edellytämme, että omistajaohjauksen kautta tähän asenteeseen vaikutetaan.

Mikkelin kaupungin tulee kaikessa kaavoituksessaan, tonttien luovutuksissa yksityisille ja yrityksille edistää nimenomaan ESE-verkon alueelle lisärakentamista. ESE:n kohtuuhintainen sähkönsiirto edistää yritysten ja yksityisten ihmisten elinvoimaa ja ostovoimaa.

Mikkelissä 17.5.2021

Satu Taavitsainen, SDP

Hannu Tullinen, Petri Tikkanen, Raine Lehkonen,
Soile Kuitunen, Marita Hokkanen, Jenni Tissari,
Jaana Vartiainen, Ulla Leskinen"

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 233

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen konserni- ja elinvoimapalveluiden palvelualueen valmisteltavaksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Edelleen kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa syyskuun 2021 loppuun mennessä.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Konserni- ja elinvoimapalveluiden palvelualue/Timo Halonen, Ari Liikanen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 71, 17.05.2021

Kaupunginhallitus, § 234, 31.05.2021

§ 234

Valtuustoaloite koulunkäynnin ohjaajien nimikkeistä ja heidän riittävästä määrästä kouluilla

MliDno-2021-2122

Kaupunginvaltuusto, 17.05.2021, § 71

Valtuutettu Satu Taavitsainen ym. esittivät 17.5.2021 valtuustoaloitteenaan otsikkoasiasta seuraavaa:

"Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Mikkelin kaupunki muuttaa koulunkäyntiavustajien nimikkeet koulunkäynnin ohjaajiksi ja takaa heille vakituiset ja kokoaikaiset työsuhteet. Koulunkäynnin ohjaajat työskentelevät ohjauksen ammattilaisina antaen tukea tarvitsevalle lapselle tai nuorelle turvallisen ja kannustavan oppimisympäristön. Heiltä vaaditaan toiminnassaan eettistä vastuullisuutta, kasvatustietoisuutta, ohjaus- ja vuorovaikutustaitoja sekä kykyä kohdata erilaisuutta. Työ on oppilaan oppimisen ohjaamista, lapsen tai nuoren toimintakyvyn tukemista ja toiminnan suunnittelua työparityöskentelynä opettajien kanssa.

Koulunkäynnin ohjaajia on palkattava riittävästi. Olemme saaneet tietoomme, että Mikkelin kouluilta puuttuu 40 koulunkäynnin ohjaajaa tarpeeseen verrattuna lukuvuonna 2021-2022. Lapset ja nuoret eivät voi muuttua säästöiksi, eikä heiltä leikkaamalla voi paikata kaupungin talouden alijäämää. Koulutuksesta leikkaaminen on täysin väärä toimenpide. Esitämme, että Mikkelin kaupunki palkkaa lukuvuodeksi 2021-2022 vähintään 40 koulunkäynnin ohjaajaa enemmän kuin mitä kevään 2021 suunnitelmien mukaan on sivistystoimessa aiottu.

Perusopetuslaki edellyttää, että Mikkelin kaupunki tarjoaa oppilaille tukea. Koulunkäynnin ohjaaja esimerkiksi tukee oppilaita, jotka eivät pysty käymään koulua ilman aikuisen apua tai joille koulunkäynti tuottaa kohtuuttomia vaikeuksia. Jokaisella lapsella on oikeus oppia ja saada riittävästi tukea. Inhimillisessä ja ystävällisessä Mikkeliissä ei lapsilta leikata.

Mikkelissä 17.5.2021

Satu Taavitsainen, SDP

Hannu Tullinen, Petri Tikkanen, Raine Lehtonen,
Soile Kuitunen, Marita Hokkanen, Jenni Tissari,
Jatta Juhola, Jaana Vartiainen, Ulla Leskinen"

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen sivistyksen ja hyvinvoinnin palvelualueen valmisteltavaksi.

Edelleen kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa syyskuun 2021 loppuun mennessä.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Sivistyksen ja hyvinvoinnin palvelualue/Virpi Siekkinen, Seija Manninen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 69, 17.05.2021

Kaupunginhallitus, § 235, 31.05.2021

§ 235

Valtuustoaloite: Mikkelin taajama - alueen lampien kunnostus ja raportointi

MliDno-2021-2120

Kaupunginvaltuusto, 17.05.2021, § 69

Valtuutettu Jarno Strengell ym. esittivät 17.5.2021 valtuustoaloitteenaan otsikkoasiasta seuraavaa:

"Me allekirjoittaneet esitämme, että Mikkelin kaupungin taajama - alueella oleville lammille tehdään kuntokartoitus sekä selvitetään huonokuntoisten lampien kunnostamisen mahdollisuus, mitä toimenpiteitä kunnostaminen vaatisi ja mitä se maksaisi.

Olisi hyvä selvittää miten ja millä kustannuksella esimerkiksi lähdeperäinen kirkas lampi olisi mahdollista saada lähes alkuperäistä vastaavaan kuntoon.

Myös lammen ympärille kasvaneiden tiheiden virkistyskäyttöä haittaavien kasvustojen karsimis- ja kunnostuskustannukset tulisi selvittää.

Edellä mainittu yhteen tiedostoon koottu tieto on tärkeä poliitikoille ja virkamiehille, joilta Mikkelin asukkaat asiaa tiedustelevat. Lisäksi tieto on tärkeä kuntalaisille, jotka kyseisten lampien lähetyvillä asustelevat eli miten heidän kaupunginosansa kehittyä ja mahdollisesti paranee.

Osa asukkaista haluaisi esimerkiksi lisätä kotilammellaan tapahtuvaa oleskelua, uintia ja kalastusta, mutta huonokuntoinen lampi saattaa heikentää harrastustoiminnan määrää.

Osa lammista on mennyt huonoon kuntoon 1900- luvun teollisuuden raaka-aineiden jätelampina, veden tulo- ja poisvirtaukseen tulleiden muutoksien johdosta sekä pinnoitetuilta alueilta syntyvien hulevesikuormitusten johdosta.

Pienilläkin kustannuksilla pystytään samaan hyviä tuloksia aikaan. Esimerkiksi 2019 Myrkkylammen veden laatua parannettiin ilman kemikaaleja, heittämällä lampeen 1000 mutapalloa, jotka sisälsivät keinosavea, maitohappobakteereja, hiivoja ja erilaisia sieniä. Toiminnalla pystyttiin sitomaan muun muassa fosforia ja ravinteita lammen pohjalle painuvaan sedimenttiin sekä parantamaan veden kirkkautta. Kustannus oli noin 3000 euroa.

Esimerkkilampia joiden tila- ja kunnostuskustannukset olisi hyvä selvittää: Laihalampi, Pankalampi, Urpolanlampi, Laajalampi, Moisionlampi, Särkilampi, Karjalampi, Kaihunlahti, Myrkkylampi, Likolampi, Hanhilampi, Kovalanlampi, Suojalampi, Kinnarinlampi ja Tuppuralanlampi.

Edellä mainittu selvitystieto ei muutamassa vuodessa oleellisesti vanhene, joten tietoa voi käyttää hyödyksi myöhemmin myös muissa vastaavissa kysymyksissä, selvityksissä, toimenpiteissä ja talousarviosuunnitelmissa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Järviwikistä löytyy osasta Mikkelin lammista tietoa, mutta ei sitä tietoa mitä lammen kunnan parantamiseksi pitäisi tehdä ja mitkä olisivat kunnostamiskustannukset.

Järviwikiin olisi hyvä lisätä Mikkelin taajama – alueen kaikki lammet joilla on virallinen nimi sekä lammen hoitoon ja kunnostukseen liittyvät hankesuunnitelmat, joilla veden laatua ja ympäristöä on parannettu tai parannetaan.

Jarno Strengell
Kaupunginvaltuutettu
Mikkeli

Hannu Tullinen, Marita Hokkanen, Kerttu Hakala"

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus, 31.05.2021, § 235

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen valmisteltavaksi.

Edelleen kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa syyskuun 2021 loppuun mennessä.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Asumisen ja toimintaympäristön palvelualue/Jouni Riihelä, Topiantti Äikäs

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§201, §202, §203, §204, §205, §206, §207, §208, §209, §210, §211, §212, §214, §215,
§217, §221, §223, §224, §225, §226, §227, §228, §229, §230, §231, §232, §233, §234,
§235

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa ei saa kuntalain (410/2015)
136 §:n perusteella hakea muutosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§213, §216, §218, §219, §220, §222

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Mikkelin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös postitse tai sähköisesti. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan *asianosaisen* saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen ja kuntalain (410/2015) 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Mikkelin kaupunki/Kaupunginhallitus.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8–10, 50100

Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8–10), 50101 Mikkeli

Faksinumero: 015 36 6583

Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattona sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen, ja se on tekijän allekirjoitettava. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua,
- se, millaista oikaisua vaaditaan,
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Mikkelin kaupungin kirjaamosta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8–10, 50100 Mikkeli

Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8–10), 50101 Mikkeli

Faksinumero: 015 36 6583

Puhelinnumero: 044 794 2033 / 015 1941 (vaihde)

Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.